

## Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit, Financiën en Organisatie

### Onderwerp

Maximumsnelheid provinciale weg N279

### Datum

13 oktober 2020

### Documentnummer

4749095

### Aan

Provinciale Staten van  
Noord-Brabant

### Kopie aan

-

### Van

### Telefoon

(073) 681 20 54

### Email

cvdmaat@brabant.nl

### Bijlage(n)

-

Geachte Statenleden,

Via deze memo informeer ik u over de resultaten van de verkenning die ik heb laten uitvoeren naar de mogelijkheden voor het vaststellen van een snelheidsregime van 100 km/h op de provinciale weg N279-Noord. Dit betreft het traject gelegen tussen de aansluiting met de rijksweg A50 bij Veghel en de aansluiting met de rijksweg A2 bij 's-Hertogenbosch.

### Aanleiding

Met deze verkenning geef ik uitvoering aan en antwoord op de door uw Staten op 15 mei 2020 aangenomen [motie M64a-2020 "100"](#).

### Mededeling

Laat ik vooropstellen, het verhogen van de geldende maximumsnelheid op de N279-Noord van 80 km/h naar 100 km/h is verkeerskundig gezien mogelijk. Er zijn echter flinke investeringen nodig om de weginrichting aan te passen en te blijven voldoen aan geldende milieu- en natuurnormen voor een hoger snelheidsregime. Ik kan het nut of de noodzaak voor deze aanpassingen niet voldoende duiden en daarom wil ik het geldende snelheidsregime ongewijzigd laten. De omgeving is bovendien ook geen voorstander van een hoger snelheidsregime. Ik licht hierna toe.

### Verkeer

Weginrichting: De N279-Noord is grotendeels ontworpen voor een regime van 100 km/h en heeft die uitstraling ook. Dat betreft het gedeelte tussen de aansluiting met bedrijventerrein de Brand en de aansluiting met de gemeentelijke weg Hulsakker ter hoogte van Dinther. Voor het resterende deel tussen de Brand en 's-Hertogenbosch en tussen de Hulsakker en Veghel echter was onvoldoende fysieke ruimte aanwezig voor een ontwerp van 100 km/h. Daarom, alsmede om te voorkomen dat op relatief korte afstanden verschillende regimes kwamen te laten gelden, is de gehele weg ingericht voor een 80 km/h-regime en die maximumsnelheid geldt er dan ook.

Verhoging van de maximumsnelheid naar 100 km/h kan alleen voor het deel waar voldoende fysieke ruimte bestaat. Dat betekent dat de weginrichting voor dat deel aan de geldende wet- en regelgeving alsmede de landelijk en breed geaccepteerde richtlijnen van het CROW in het kader van duurzaam veilige wegen aangepast moet worden. Voorbeelden van de aanpassingen zijn een verbreding van de rijstroken en vervanging van de wegmarkering, de verkeersborden en de bewegwijzering (grotere maatvoering).

Verkeersveiligheid: Alle provinciale wegen in Brabant richten we duurzaam veilig in. De meeste ongevallen zijn niet het gevolg van de inrichting van een weg of het daarop geldende snelheidsregime, maar vooral het gevolg van het gedrag van weggebruikers.

De gemiddeld gereden snelheid door weggebruikers op de N279 is 84 km/h. Omdat de weg destijds ontworpen is voor een snelheid van 100 km/h, zou een regime van 100 km/h, los gezien van het weggedrag, niet hoeven te leiden tot substantieel meer ongevallen. Algemene stelregel is wel, dat ongevallen ernstiger zijn bij hoger gereden snelheden, ook al is de weg conform het geldende regime ingericht.

**Datum**

13 oktober 2020

**Documentnummer**

4749095

Doorstroming: Het traject tussen de A50 bij Veghel en de A2 bij 's-Hertogenbosch is 16 km lang. Het verhogen van de maximumsnelheid op dat traject levert ten opzichte van de thans gereden gemiddelde snelheid, voornoemd, ongeveer twee minuten reistijdwinst op.

De gemiddelde verkeersintensiteit op werkdagen is sinds de openstelling van de dubbelbaans N279-Noord in 2016 gestegen van gemiddeld 26.000 motorvoertuigen per dag naar gemiddeld 32.000 in 2019. Er zijn desondanks geen doorstromingsproblemen.

## **Milieu**

Geluid: Voor het traject N279-Noord heeft een verhoging naar 100 km/uur geen gevolgen voor wat betreft de geluidsaspecten omdat hiermee bij de aanleg al rekening mee is gehouden. Een formeel onderzoek moet echter wel plaatsvinden. We hebben op de N279-Noord in het kader van geluidsreductie overigens twee-laags ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton) aangebracht, terwijl op basis van de oorspronkelijke berekeningen éénlaags afdoende was.

Luchtkwaliteit: Een vaste stelregel is, dat een hogere snelheid van het wegverkeer leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit omdat de emissie van onder andere stikstof toeneemt. Uit de berekeningen volgt dan ook dat de emissie op het traject N279-Noord, hoewel relatief gering, toeneemt met een stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek. Het huidige provinciale beleid stelt dat er door nieuwe maatregelen, zoals een verhoging van maximumsnelheden, geen extra depositie op Natura 2000-gebieden mag plaatsvinden en dat een eventuele verhoging derhalve gecompenseerd moet worden.

Uit het bovenstaande volgt dat een verhoging van de maximumsnelheid leidt tot extra belasting van ons (leef)milieu en dat compenserende maatregelen nodig zijn.

## **Natuur**

Voor de eventuele verstoring van natuurwaarden als gevolg van een snelheidsverhoging moet worden berekend wat het effect van de verhoogde geluidscontouren op het nabijgelegen Natuurnetwerk Brabant wordt. Mocht er sprake zijn van verhoging van de huidige geluidswaarden (en boven norm 42 dBA voor bos/47 dBA voor open natuur), dan kan er sprake zijn van een compensatieplicht.

Ik heb geen exacte berekening uitgevoerd, omdat dit voor nu een te grote inspanning vergt. Op basis van de (geschatte) cijfers is de inschatting wel dat compensatie aan de orde zal zijn.

### **Kosten**

De kosten voor de infrastructurele aanpassing van de N279-Noord in geval van een wijziging van het snelheidsregime naar 100 km/h bedragen minimaal € 3 miljoen. Dit is mede afhankelijk van de mogelijkheden om de aanpassing al dan niet binnen bestaande contracten uit te voeren. In voornoemd bedrag zijn onder andere de markeringen, borden en geleiderails meegerekend, maar niet de onderzoekskosten in het kader van onder andere de milieuaspecten, de kosten van de aanpassingen van bijvoorbeeld geluidsschermen en de natuurcompensatie. De kosten voor aanpassing van de geluidsschermen kunnen aanzienlijk zijn, het verhogen van de huidige 2,4 km geluidsschermen met één meter kost zo'n € 800.000,-.

### **Datum**

13 oktober 2020

### **Documentnummer**

4749095

### **Procedures**

Om het snelheidsregime en de daarmee gepaard gaande fysieke wijzigingen aan te passen, is op grond van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit nodig. Wellicht willen gemeenten voor de wegen die naar de N279 toe leiden aanpassingen in bijvoorbeeld bebording realiseren. Voor zover daarvoor een verkeersbesluit nodig is, moeten zij die besluiten zelf nemen.

Een ingrijpende wijziging zoals verkend, vereist dat ik alle belanghebbenden bij de totstandkoming van het besluit betrek. Dat wil ik ook. Dit vergt, naast de formele procedures, niet alleen de nodige voorbereidingstijd. Na de besluitvorming genieten belanghebbenden rechtsbescherming. De behandeltijd van een bezwaar of (hoger) beroep is afhankelijk van de werkwijze van het betreffende beroepsorgaan. Vanwege de complexiteit en omdat ik geen invloed heb op procedures van gemeenten of beroepsorganen, kan ik geen vastomlijnde proceduredtijd benoemen waarbinnen een wijziging van de maximumsnelheid onherroepelijk is. In het meest gunstige geval ga ik, voor wat betreft onze besluitvorming, uit van minimaal 15 weken. Voor besluiten die tot en met de Raad van State worden aangevochten, wat in dit geval de verwachting is, is een doorlooptijd van één tot drie jaar geen uitzondering.

### **Omgeving**

Mijn verkenning heb ik voorgelegd aan de aanliggende gemeenten Meierijstad, Bernheze, Sint-Michielsgestel en 's-Hertogenbosch, alsmede op verzoek daartoe aan het Platform Ondernemend Meierijstad. Kort samengevat komen de ingekomen reacties erop neer dat men geen voorstander is van een 100 km/h-regime op de N279-Noord. Zou dat regime een concreter voornemen worden, dan is het van belang dat de effecten van een hoger snelheidsregime op de N279-Noord voor de aansluitingen op de rijkswegen A50 en A2 en voor de N279-Zuid ook in beeld komen.

**Conclusie**

Op basis van mijn verkenning en alles afwegende kom ik tot de conclusie dat een verhoging van het op de N279-Noord geldende snelheidsregime op dit moment niet opportuun is.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat.

**Datum**

13 oktober 2020

**Documentnummer**

4749095