

Van: Anton van Tuijl
Verzonden: donderdag 20 augustus 2020
Aan: STATENGRIFIE
Onderwerp: HW Brief aan B en W van uw gemeente

Geachte dames en heren,

De stichting FBL is bezorgd over de natuur die gevaar loopt in het kader van de plannen van de GOL. Daarom zonden wij bijgaande brieven aan de Raad van State.

Wij verzoeken u, bijgaande brieven ter informatie te willen zenden aan **Gedeputeerde Staten en aan Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant.**

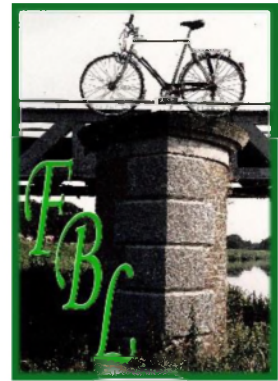
Met vriendelijke groet

Anton van Tuijl

Secretaris stichting FBL

Document 22

Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (FBL)
Dr. Donker Curtiusstraat 17
5142 BA Waalwijk
K.v.K.: nr. 41100451



Aan:
Raad van State
Afdeling bestuursrechtspraak
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

t.a.v.: Mw. P. Slappendel

Waalwijk, 19 augustus 2020

Onderwerp: Noord-Brabant. IP Gebiedsontwikkeling oostelijke Langstraat Oost en West en uitvoeringsbesluiten. Uw: nummer: 201805874/1/R2.

Geachte mevrouw Slappendel,

Onze stichting had naar aanleiding van bovengenoemde besluiten van de Provincie aanvankelijk een verzoek om een Voorlopige Voorziening ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak. Nadat we via u en griffier W. van Hardeveld (uw brief van 5 april 2019, nummer 201805874/2/R2) het advies ontvingen, dit verzoek in te trekken, hebben we dat advies opgevolgd en dat verzoek ingetrokken. We deden dat, ervan uitgaande dat de Provincie volgens die brief had aangegeven dat... “met de uitvoering van dit project, ..., pas zal worden gestart als het provinciaal inpassingsplan onherroepelijk is. Voor een onomkeerbare situatie hoeft derhalve niet te worden gevreesd.”

Naast het Verzoek Voorlopige Voorziening hebben we ook een beroepschrift ingediend. Dat hebben we wel gehandhaafd; helaas is door de coronatijd er ernstige vertraging opgetreden.

Op dit moment moeten we echter constateren dat de gemeentes Waalwijk en Heusden diverse **omgevingsvergunningen** hebben aangevraagd die betrekking hebben op het project GOL. We hebben ook geconstateerd, dat er reeds **werkzaamheden** zijn gestart die met dit project GOL te maken hebben.

Hieronder een overzicht van de door de gemeente Heusden aangevraagde **vergunningen**:

- 1) Gemeente Heusden, Drunen, Spoorlaan, kappen houtopstanden in verband met realisatie GOL (1005072, 13-07-2020)

- 2) Gemeente Heusden, Drunen, Eindstraat kadastraal L38, uitvoeren grond- en aanlegwerkzaamheden in verband met realisatie GOL (1011890, 31-07-2020)
- 3) Gemeente Heusden, Drunen, kadastraal L38, kappen houtopstanden in verband met realisatie GOL (1004624, 10-07-2020)
- 4) Gemeente Heusden, Drunen, Eindstraat kadastraal L5669, uitvoeren grond- en aanlegwerkzaamheden in verband met realisatie GOL (1011906, 31-07-2020)
- 5) Gemeente Heusden, Drunen, Nieuwkuijk en Vlijmen, Spoorlaan, kappen houtopstanden in verband met realisatie GOL (1006870, 17-07-2020)
- 6) Gemeente Heusden, Vlijmen, A59 en omgeving, kappen houtopstanden in verband met realisatie GOL (1005893, 15-07-2020)
- 7) Gemeente Heusden, Vlijmen, A59 en omgeving, kappen houtopstanden in verband met realisatie GOL (1007034, 17-07-2020)
- 8) Gemeente Heusden, Vlijmen, Engelseweg en omgeving, kappen houtopstanden in verband met realisatie GOL (1009725, 22-07-2020)
- 9) Gemeente Heusden, Vlijmen, A59 kadastraal P664, uitvoeren grond- en aanlegwerkzaamheden in verband met realisatie GOL (1011707, 29-07-2020)
- 10) Gemeente Heusden, Nieuwkuijk, Vlijmen, Abt van Engelenlaan en omgeving, uitvoeren grond- en aanlegwerkzaamheden in verband met realisatie GOL (1012168, 03-08-2020)

Hieronder een overzicht van de door de gemeente Waalwijk aangevraagde **vergunningen**:

- 11) Gemeente Waalwijk – Omgevingsvergunning aangevraagd - Halve Zolenpad, ten westen en ten oosten van de spoorbrug nabij het Afwateringskanaal (kad. Waalwijk sectie H, nrs. 154 en 639): kappen van 19 zomereiken, 2 berken, 1 wilg en 23 espen ten behoeve van project GOL (tst Kap) Datum ontvangst 09-07-2020
- 12) Gemeente Waalwijk – Omgevingsvergunning aangevraagd - Ten noorden A59 en ten oosten Afwateringskanaal (boomvak 13 en 14) en ten zuiden van de A59 en ten oosten Afwateringskanaal (boomvak 18) (kad. Waalwijk sectie K, nr. 82 en sectie L, nr. 1953): kappen van 25 Canadese populieren en 5 Amerikaanse eiken ten behoeve van project GOL (tst Kap) Datum ontvangst: 02-07-2020
- 13) Gemeente Waalwijk – Omgevingsvergunning aangevraagd - Nabij Halve Zolenpad Waalwijk (kad. Waalwijk, sectie H, nr. 106): uitvoeren grondwerkzaamheden t.b.v. het project GOL (tst Werk uitvoeren) Datum ontvangst 05-08-2020

Vooraf de onder 3, 4 en 11 t/m 13 genoemde vergunningen baren ons zorgen, omdat ze betrekking hebben op het gebied Baardwijkse Overlaat en meer speciaal op het tracé, waarop de snelfietsroute is geprojecteerd. Die snelfietsroute, in het bijzonder de wijze waarop die zou worden gerealiseerd, is ons voornaamste bezwaar en onderwerp van ons beroepsschrift.

Inmiddels is er door de gemeente Heusden **één vergunning al verleend**:

Gemeente Heusden, Drunen, kadastraal L5669, kappen drie abelen en houtopstanden in verband met realisatie GOL (631781, 22-07-2020)

De betreffende bomen zijn inmiddels al gekapt. De gemeente Heusden geeft hiervoor als verklaring:

"U stelt hier de vraag of voor de twee bomen die gekapt zijn bij de houtwal ter hoogte van de Eindstraat in Drunen een kapvergunning is afgegeven. Het antwoord hierop is nee. De eerste reden is, dat betreffende bomen op een perceel staan dat geen eigendom is van de gemeente Heusden, maar van Rijkswaterstaat. Daarnaast kan ik u mededelen dat, ondanks dat de bomen wel op het grondgebied van Heusden staan, er voor het vellen van deze bomen geen kapvergunning nodig was conform de APV van gemeente Heusden. Voor het vellen van populieren of wilgen, bestaande uit een eenrijige beplanting langs een waterweg of langs een landbouwgrond (tenzij geknot) is geen kapvergunning nodig."

Ons commentaar:

We vrezen dat de gemeentes Waalwijk en Heusden en de Provincie Noord-Brabant, omdat ze met spoed aan de slag willen, ook in andere gevallen zouden kunnen besluiten tot vervroegde kap over te gaan, voordat uw Raad uitspraak heeft gedaan.

De **werkzaamheden**, waarop we in het voorgaande doelen, vinden plaats in het gebied ten noorden van de A59 en bestaan uit bronbemalingen, boringen, afgravingen, enz., die klaarblijkelijk dienen ter voorbereiding van de aanleg van de daar geprojecteerde wegen binnen het project GOL. Door middel van onderstaande foto's geven we aan, wat en waar een en ander plaats vindt.





Foto 1 is genomen in de richting van het Afwateringskanaal en richting gemeente Waalwijk. Foto 2 en 3 zijn in tegengestelde richting genomen, richting het grondgebied van de gemeente Heusden. Op de achtergrond is de A59 zichtbaar.

Ons is bekend, dat er werkzaamheden mogen worden uitgevoerd, zolang ze niet onherroepelijk zijn. Op de bovenstaande foto's echter is te zien, dat hier dingen gebeuren die wij niet als herroepelijk beschouwen.

Uit een brief van de Provincie Noord-Brabant over deze kwestie (zie bijlage) citeren we het onderstaande:

De werkzaamheden van Howabo en de noordelijke-randweg zullen zo vroeg mogelijk worden uitgevoerd in de planning. Deze passen in onze optiek nu al in de vigerende bestemmingsplannen, zodat zij al gerealiseerd kunnen worden, ongeacht de uitspraak van de Raad van State. De aanleg hiervan is echter ook afhankelijk van de vaststelling van het stikstofbeleid in het najaar en zal daarom waarschijnlijk pas na de Raad van State zitting worden uitgevoerd. Over de verdere planning zullen wij u medio september informeren via de nieuwsbrief.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

Gezien dit alles twijfelen we nu aan de geloofwaardigheid van de provincie Noord-Brabant en van de beide gemeentes Waalwijk en Heusden. Ons beroepschrift richt zich weliswaar vooral op de aanleg van de snelfietsroute, maar omdat dit een onderdeel is van het project GOL, willen we toch uw gewaardeerde mening vernemen over onze vraag:

- a. Zijn de hierboven omschreven werkzaamheden toegestaan en zo niet, wat is dan uw advies met betrekking tot deze gang van zaken?
- b. Is het intrekken van het Verzoek Voorlopige Voorziening achteraf gezien een onjuiste stap geweest en hoe kan deze stap worden rechtgezet?

We hopen spoedig van u te vernemen.

Met de meeste hoogachting,

Bestuur Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (FBL)
Namens deze:

Secretaris A.A.J. (Anton) van Tuijl
Mail: antonenherma@gmail.com

Bijlage: Brief van de Provincie Noord-Brabant

Stichting GOL naar Beter
Mozartlaan 24
5251 HK VLJUMEN

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Reactie betreffende uw brief over vergunningen GOL

Geachte heer Van Uijen,

Hierbij reageren wij op uw brief van 24 juni betreffende de werkzaamheden van GOL en de aanvraag van vergunningen.

U geeft aan bezwaar te maken tegen de benodigde kapvergunningen en tegen het starten van de aanleg noordelijke parallelweg Waalwijk. Daarnaast verzoekt u de provincie de vergunningen pas in te dienen als het PIP GOL bij de Raad van State is afgerond.

Wij vinden het als projectpartners (gemeente Heusden, Waalwijk, Den Bosch, waterschap Aa en Maas en provincie Noord -Brabant) belangrijk dat de gebiedsontwikkeling GOL zo min mogelijk vertraging oploopt, met name voor de deelprojecten 'noordelijke randweg Waalwijk en 'hoogwaterbescherming Den Bosch'. Verdere vertraging van deze projecten brengt risico's met zich mee. Howabo moet ervoor zorgen dat Den Bosch komend hoogwaterseizoen droog blijft en de noordelijke-randweg zorgt voor een betere en daardoor veiligere ontsluiting van Haven 8.

Wij willen na de uitspraak van de Raad van State zo snel mogelijk met de uitvoering kunnen starten. Daarom is het van belang dat nu al de vergunningen worden aangevraagd en verleend. Zodat als het PIP onherroepelijk is, meteen begonnen kan worden met de daadwerkelijke aanleg en het vergunningentraject dan al is afgerond. Wij zullen nog geen bomen gaan kappen voor de definitieve aanleg van de GOL vóórdat het PIP onherroepelijk is; aan de te verlenen vergunningen zal dit ook als voorwaarde gesteld worden.

Een aantal werkzaamheden vindt echter al vóór de uitspraak van de Raad van State plaats, waaronder het kappen van enkele bomen voor tijdelijke werkzaamheden. Deze worden in ieder geval ook gecompenseerd. Indien het

Datum

21 juli 2020

Ons kenmerk

C2267063/4735805

Uw kenmerk

VGNB 20200624

Contactpersoon

M.P.A. (Maartje) van Moll

Telefoon

(06) 18 30 33 83

Email

mvmoll@brabant.nl

Bijlage(n)

PIP bij de Raad van State wordt afgekeurd wordt in deze gevallen de oorspronkelijke situatie teruggebracht en blijft ook de genoemde compensatie in takt.

De werkzaamheden van Howabo en de noordelijke-randweg zullen zo vroeg mogelijk worden uitgevoerd in de planning. Deze passen in onze optiek nu al in de vigerende bestemmingsplannen, zodat zij al gerealiseerd kunnen worden, ongeacht de uitspraak van de Raad van State. De aanleg hiervan is echter ook afhankelijk van de vaststelling van het stikstofbeleid in het najaar en zal daarom waarschijnlijk pas na de Raad van State zitting worden uitgevoerd. Over de verdere planning zullen wij u medio september informeren via de nieuwsbrief.

Datum

21 juli 2020

Ons kenmerk

C2267063/4735805

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

—

I. Bol,
programmamanager Infrastructurele Projecten

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.