

Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (FBL)
Dr. Donker Curtiusstraat 17
5142 BA Waalwijk



Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Provinciale Staten van Noord-Brabant
Via: Statengriffie@brabant.nl

Geachte Gedeputeerden van Noord-Brabant
Geachte leden van Provinciale Staten,

Op 3 juli staat op de agenda van Provinciale Staten:

Statenvoorstel 47/20 Gewijzigd vaststellen Inpassingsplannen Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (Oost en West).

In dat voorstel wordt u gevraagd, o.a. in te stemmen met de aankoop van een boerderij ter compensatie van de stikstofdepositie op natuurgebieden. Volgens vele deskundigen is bij dit herstelbesluit uitgegaan van verkeerde berekeningen en van een Aerius model, dat door de commissie Hordijk als niet voldoende wordt beschouwd. Kortom: er is een grote kans dat dit herstelbesluit nietig wordt verklaard door de Raad van State. Het lijkt ons daarom goed, tegen dit voorstel te stemmen.

Bovengenoemd voorstel lijkt ons een goede reden, het gehele besluit over het PIP GOL nog een grondig tegen het licht te houden. Daarin staan we als stichting FBL niet alleen. In het afgelopen jaar hebben meer dan 4000 burgers een handtekening gezet tegen de wijze, waarop de aanleg van een snelfietsroute door de Baardwijkse Overlaat is gepland. Dat bewijst dat het draagvlak onder de bevolking voor deze plannen ontbreekt. Daarom willen we via deze brief het navolgende over dit onderwerp onder uw aandacht brengen.

Stikstof en fijnstof

De Hoge Raad, de Commissie Remkes, de Raad van State, alle drie hebben ze geoordeeld, dat de overheid maatregelen dient te nemen om de stikstofreductie en het terugdringen van fijnstof te bevorderen. Voor de Provincie zou dit een reden moeten zijn, de plannen voor de aanleg van een snelfietsroute door de Baardwijkse Overlaat, onderdeel van het hierboven genoemde plan GOL, grondig te herzien. Het plan, om in de Baardwijkse Overlaat **532** bomen, **785** meter struiken en **332** meter natuurrijke spoorlijn te vernietigen kan geen standhouden.

Behoud de natuur.



De aanleg van een onnodige betonnen brug van 332 meter in die prachtige overlaat moet van de baan:

- omdat anders vele tienduizenden scholieren, recreanten en werkenden, straks een saaie route moeten fietsen zonder bescherming tegen weer en wind
- omdat daarbij veel belastinggeld wordt verspild.
- omdat 95% van het groen moedwillig wordt vernield.

Veiligheid fietsers

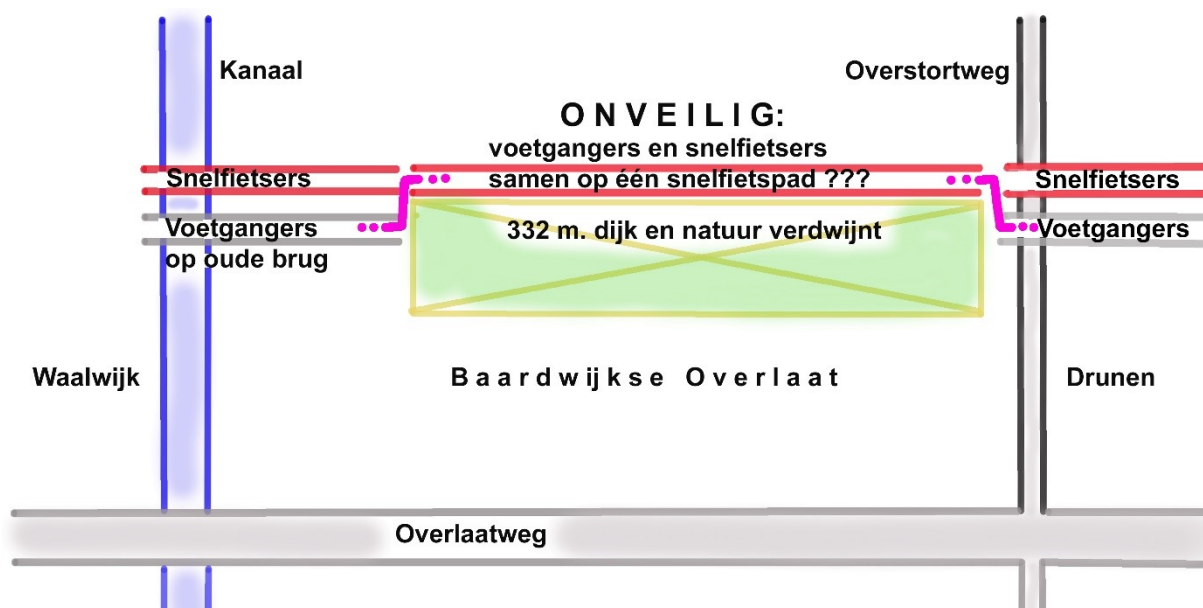
De Provincie wil een snelfietsroute aanleggen en daarvoor de aarden spoordijk verbreden tot 7 meter, zodat er twee fietspaden naast elkaar kunnen liggen. Echter: in het midden van het tracé wil men 332 meter van de dijk en alle natuur helemaal weggraven en hier een vierde brug aanleggen. De Provincie stelt, dat er daardoor een openheid in de Baardwijkse Overlaat ontstaat, en gaat voorbij aan het feit dat er een spaghetti aan wegen wordt aangelegd in die overlaat, om de A59 te bereiken.



**Geen
betonnen
brug**

Onveilige situatie

Door het verwijderen van de dijk worden twee gescheiden paden weer bij elkaar gevoegd. Hier wordt onnodig een gevaarlijke situatie geschapen, waarbij fietsers en wandelaars worden samengevoegd op één fietspad, waarvan ook e-bikes en speed-pedelecs gebruik maken. De voetgangers op deze brug moeten gebruik maken van roosters van 1,5 meter breed, maar veel voetgangers zullen door hun huisdier, hoogtevrees of verkeerd schoeisel gedwongen worden om toch van het snelfietspad gebruik te maken. Hierdoor zullen gevaarlijke situaties ontstaan. Zie de grafiek hieronder.



Vernietiging erfgoed

Dit voormalige spoortracé heeft, mede dankzij ook uw inzet, de Europa Nostra Award, de hoogste Europese prijs voor behoud van natuurlijk- en cultureel erfgoed verworven! Bescherming van dit culturele erfgoed moet hoogste prioriteit hebben. Al meer dan 4000 burgers uit de Langstraat en ver daarbuiten hebben handtekeningen gezet tegen deze plannen.

Bescherm
europees
cultureel
erfgoed:

BRUGGEN
en
SPOORDIJK



We verzoeken met klem

- Geen 332 meter van een natuurrijke spoordijk afgraven. Geen vierde overbodige brug aanleggen, omdat dat niet nodig is.
- Bescherm de attractieve, veilige, comfortabele fietsroute over de spoordijk. Bescherm de fietser tegen wind en/of felle zon.
- Bescherm de spoorbruggen die een cultureel erfgoed vormen.
- Bescherm de dieren en plantenwereld, de leefbaarheid en de volksgezondheid.
- Bescherm die natuur, om stikstof en fijnstof af te vangen, want als GOL doorgaat, komen er straks dagelijks 80.000 voertuigen over de A59 en 12.200 over de Overlaatweg en vervolgens door het natuurgebied Baardwijkse Overlaat. Die enorme hoeveelheden fijnstof en co2 die zullen neerdalen, kunnen nergens meer "afgevangen" worden: alle bomen en struiken zijn dan namelijk vernietigd! Daarom pleiten we er sterk voor, juist veel meer bomen te planten in de overlaat. De overheid wil immers 40 miljoen bomen in Nederland planten. Waarom niet hier ruimte voor maken.

Schrikbeeld: afslag naar A59 Teveel verkeer, geen natuur, een kale dijk.



Brug over de afslag naar de A59 met schets van de nieuw aan te leggen brug voor snelfietsroute

We vragen u, als onze volksvertegenwoordigers, dit plan geen doorgang te laten vinden. In bovenstaande foto geeft de Provincie een beeld weer van de wijze, waarop zij de Overlaat en de bruggen zou willen herinrichten. Voor ons, leden van de stichting Behoudt de Langstraatspoorbruggen, is dat een schrikbeeld, waarvan we hopen dat het nooit werkelijkheid zal worden.

Berekening van de milieuaspecten bij aanleg van vier betonnen bruggen

Juist in deze tijd, nu de stikstof- en de co2-uitstoot zo'n belangrijke rol spelen, en de afkortingen PAS en PFAS dagelijks in het nieuws zijn, wordt er bijna 4000 m3 beton gestort in de Baardwijkse Overlaat. Dat brengt ruim 600.000 kg co2 met zich mee. (Zie tabel hieronder)

BRUGGEN EN FIETSPADEN	AANTAL BRUG- DELEN	LENGTE IN M (1)	BETON IN M3
Brug over Afwateringskanaal	10	166.00	
Nieuw te bouwen 4 ^e brug	20	332.00	
Brug over Overstortweg	1	16.60	
Brug over afslag A59	3	49.80	
Totaal aan bruggen		564.40	2.250
Fietspad op verbrede dijk		317.00	1.280

21 + 3 = 24 pijlers (2)			490
Totaal aan bruggen en fietspaden	33	881.40	4.020

(1) Ieder brugdeel is 16.60 meter lang

(2) 21 + 3 = 24 pijlers plus fundering. Plus cement voor het vergroten van een pijler bij de spoorbrug en twee pijlers bij de brug over de afslag A59.

Milieuaspecten	Berekening	Bedragen
Uitstoot CO ₂ in kg. (3)	4.020 x 160	643.200 kg
Af te graven grond	13.024 m ₃	

(3) Uitgaande van 160 kg CO₂ per m³ beton

Milieu

Ook de milieuaspecten tijdens en na de eventuele aanleg van de extra bruggen verdienen aandacht. Uit onderzoek van TNO blijkt, dat bij het onnodige afgraven van de dijk diverse machines zullen worden ingezet. Echter: shovels, tractoren, graafmachines, vrachtwagens en diesелgeneratoren stoten in de praktijk 20 tot 350 keer(!) meer stikstofoxide (NO_x) uit dan uit de limietwaarden van de laboratoriumtests zou blijken.

Verkeer in de Baardwijkse Overlaat

De huidige oprit vanuit Drunen-West naar de A59 zou er in de toekomst uit komen te zien zoals op nevenstaande foto. Vanuit een rotonde op de Overlaat zouden dagelijks ongeveer 12.200 voertuigen zich naar en van de A59 begeven. Voor een groot deel van Waalwijk en Drunen wordt dit de gebruikelijke manier om de A59 te bereiken.



Brug over de afslag naar de A59 met schets van de nieuw aan te leggen brug voor snelfietsroute

De huidige drie brugdelen over die afslag blijven liggen, maar er wordt een tweede brug naast gelegd voor de snelfietsroute. Onder de bruggen komen de wegen die vanaf de Overlaatweg naar de A59 leiden.

We verzoeken u dringend, de plannen voor de Baardwijkse Overlaat en voor de snelfietsroute te herzien.

Bestuur Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (FBL)

Voorzitter G.J.J. (Gerard) van Esch
Mail: gerardvanesch@home.nl

Secretaris A.A.J. (Anton) van Tuijl
Mail: antonenherma@gmail.com

Bijlagen:

Beide onderstaande foto's geven weer, hoezeer de natuur te lijden zou hebben onder de plannen van de Provincie. De foto hieronder geeft de huidige situatie weer:



Een dijk vol natuur. Zonde om die te vernielen!! Afblijven!!

Als het aan de Provincie ligt, verdwijnt een groot deel van de dijk en wordt vervangen door een betonnen brug. Kaal beton, geen bescherming meer tegen weer en wind, onveilig voor fietser en voetganger, duur, overbodig.



Beton op de vroegere pijlers. Een kaal landschap. Doe dit niet!

dubbele bomenrij op het dijklichaam buiten de kernzone markeren de aanlanding van de brug en de rand van de Baardwijkse Overlaat

bestaande weg

behoud bestaande bomenrij

nieuwe aansluiting landbouwverkeer

Rijwiel- en donkey brug in de oever vormt deze een belangrijke oever van de nieuwe RVS brug naar de A59

Bomenrij op de dijk creëert een podium voor de Baardwijkse Overlaat. Het contrast tussen de dijk en de oever van de Overlaat wordt hiermee vergroot. Ook wordt de EVZ beschermd van lichtval.

Voorpunt met uitzichtpunt verbond. Hoogtepunten met de Meentje markeren samen met het uitzichtpunt in de oostelijke spoorlijn het historische lint. Een ommekeer vanuit Waalwijk is hierdoor mogelijk.

De weg ligt als een rechte lijn in het landschap en versterkt de beleving van de historische lijn, het afgegraven deel van de Langstraat Sloten aan beide zijden van de weg versterken de lengterichting.

Een plasdas zone met sloten versterkt de verkaveling van het landschap en vormt een versterking van de groenblauwe mantel

huidige watergang blijft behouden

nieuwe aansluiting landbouwverkeer

De spoordijk wordt afgegraven en op het ritme van de oorspronkelijke pijlers van de spoorbrug getransformeerd tot fietsbrug. Dit versterkt de oost-west relatie in de Overlaat, benadrukt de waarde van de historische spoorlijn en heft de barrière die de dijk vormt op.

Nieuwe brede EVZ op op en over de dijk van het Drongelens kanaal verbergt de natuurwaarden in de Baardwijkse Overlaat

De weg wordt ruimtelijk gebundeld aan de Heidijk door het maken een plasdas zone, waarin de verkaveling van het landschap wordt benadrukt door middel van sloten

naabij de entree van Drunen is 2 Hg waterbergingsgebied voor de opvang vanuit Drunen. De waterbergings staat onderling in verbinding met elkaar door middel van duikers.

coupture in de Heidijk leem uitzichtpunt markerend de nieuwe doorgang van de Heidijk vormt de entree van Drunen en markeert het historische lint.

Monumentale brug Spoordijk ligt op één rechte lijn met de westelijke randweg waardoor deze in functie en beleving wordt versterkt

Heidijk wordt hersteld waarbij hoogtes, kruis- en teentjes aangehouden op de bestaande dijken. Tevens wordt deze bebant te versterking van dit element.

Cul de Sac leidt de Elindestraat af

bestaande EVZ Heidijk

Bestaande schuur wordt gemoveerd

--- concept RO grens

Maatschappelijk t.b.v. Erven

Ecopassage Overlaanweg

Compassaat

NO