

Statenmededeling

Onderwerp

Voorkeursalternatief N284 Reusel - Bladel - A67

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

4720123

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het vastgestelde voorkeursalternatief voor de aanpak van de N284 en gebiedsgerichte meekoppelkansen.

Aanleiding

De N284 tussen Reusel, Bladel en de A67 is aan onderhoud toe, conform de Kwaliteitsnota Onderhoud Provinciale Infrastructuur (KOPI). Na een eerste scan bleek ook dat er een aantal (kleinschalige) reconstructies gewenst is om de onder druk staande doorstroming en verkeersveiligheid het hoofd te bieden. Daarnaast gaven de gemeenten te kennen nog een aantal wensen te hebben die betrekking hadden op de N284.

In lijn met de omgevingsvisie hebben we daarom besloten om samen met de gemeenten met een brede gebiedsbenadering te komen tot een voorkeursalternatief gericht op de benodigde infrastructurele maatregelen, maar waarin ook eventuele meekoppelkansen ten aanzien van de omgeving konden worden meegenomen. Op 7 en 9 juli hebben zowel ons college als de gemeenteraden van Reusel-De Mierden en Bladel het voorkeursalternatief vastgesteld. Een VKA dat zorgt voor de verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en omgevingskwaliteit op en rond de N284. Vanwege het integrale en gebiedsversterkende karakter van zowel de aanpak als het voorkeursalternatief N284 zelf, informeren wij u hierover met deze statenmededeling.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om het voorkeursalternatief vast te stellen. Provinciale Staten worden geïnformeerd middels een Statenmededeling.

Kernboodschap

1. In het Voorkeursalternatief N284 wordt het benodigde groot onderhoud van de N284 gecombineerd met maatregelen ten aanzien van doorstroming, veiligheid en omgevingskwaliteit.

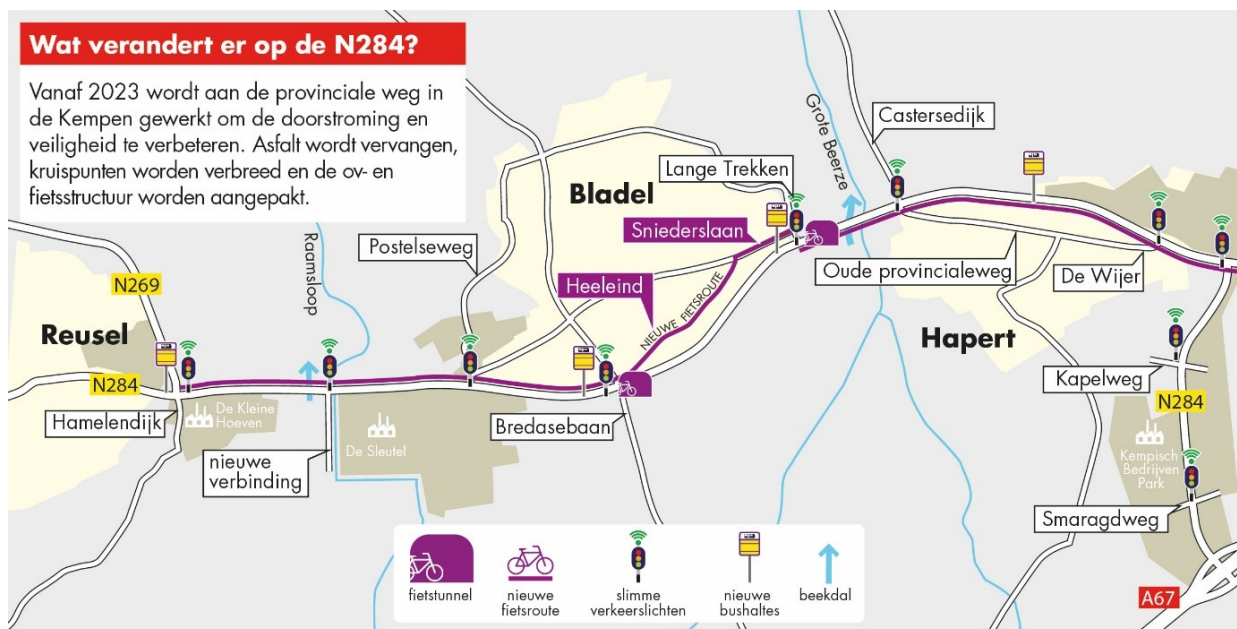
De provinciale weg N284 verbindt diverse dorpen in de Kempen. Deze weg is aan groot onderhoud toe. Kijkend naar de doorstroming, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid zijn er op- en in de directe omgeving van deze weg diverse knelpunten. Door deze knelpunten ontstaan problemen zoals files in de spits, sluipverkeer door dorpen en gevaarlijke punten voor fietsers en voetgangers. Het voorkeursalternatief voor een vernieuwde toekomstbestendige N284 kent een integraal en gebiedsversterkend maatregelenpakket, zoals globaal weergegeven in onderstaande overzichtskaart.

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

4720123



Groot onderhoud en doorstroming

De N284 is tussen Reusel en de aansluiting Hapertseweg aan groot onderhoud toe. Dit voeren we uit en daarbij behoudt de weg 1x2-rijstroken en blijft de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur. Om de doorstroming en veiligheid op deze provinciale weg voor de toekomst te garanderen, worden bestaande kruisingen uitgebreid en gereedgemaakt voor het verkeer in 2040. Alle kruispunten krijgen slim afgestelde verkeerslichten (i-VRI's) met bijvoorbeeld extra prioriteit voor het openbaar vervoer of vrachtverkeer, of weersafhankelijke groentijden voor fietsers.

Duurzaam Veilig

De nieuwe N284 wordt zoveel mogelijk ingericht conform de CROW-richtlijnen van Duurzaam Veilig, waarbij de functie, de vormgeving en het gebruik zoveel mogelijk op elkaar aansluiten. De verkeersomgeving is daarbij zo ingericht dat de

weggebruiker weet welk verkeersgedrag van hem/haar verwacht wordt, waarmee de kans op ongevallen zoveel mogelijk wordt beperkt.

Als er tóch een ongeval plaatsvindt, dan is de weg zo ingericht dat de kans op ernstige verwondingen of fatale afloop zo klein mogelijk is.

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

4720123

Daarnaast bevat het project de volgende elementen:

- De weg wordt beter geschikt gemaakt voor hulpdiensten.
- Langs de N284 komt een geheel nieuwe fietsstructuur. Er komt op het gehele traject een tweerichtingenfietsverbinding aan één zijde van de N284. Bovendien realiseren we een fietsverbinding door de kern van Bladel en twee fietstunnels om de N284 te kruisen, waardoor het fietsverkeer tussen Reusel, Bladel en Hapert ongelijkvloers kan oversteken.
- De 'koude oversteken' (oversteek waarbij je niet kunt afslaan maar alleen kunt oversteken) verdwijnen.
- Nabij de twee brandstofverkooppunten wordt de weg conform Duurzaam Veilig ingericht, waardoor linksaf-bewegingen niet meer mogelijk zijn.
- Voor het landbouwverkeer worden maatwerkoplossingen gezocht in de verdere planuitwerking (bv. afsluiten private erftoegangen, gedeeltelijk rijverbod, uitwijkhavens).

Multimodaliteit

Naast de vele voorzieningen om het fietsgebruik te faciliteren, stimuleren we met dit project tevens andere vervoersvormen. Zo worden er twee nieuwe ov-halten aangelegd, wordt de ov-halte ter hoogte van het bedrijventerrein De Sleutel verplaatst en wordt het ov-station bij de Europalaan in Bladel volledig vernieuwd. Ook worden de stallingsvoorzieningen voor fiets verbeterd. Drie busstations aan de N284 tussen Bladel en Hapert zijn in beeld om geschikt te worden gemaakt als lokale/regionale mobiliteitshub met deelmobiliteitsvoorziening (o.a. deelfietsen, deelauto's, pickup-points). De lopende werkgeversaanpak wordt ondersteund.

Gebiedsversterking

Landschappelijke eigenschappen en gebiedskenmerken worden zoveel mogelijk behouden. Daarbij wordt ingezet op inpassing van een veilige weg in het groen. Bermen worden ingericht met aandacht voor biodiversiteit. In overleg met het Waterschap De Dommel wordt in de planuitwerking bekeken hoe een integrale ontwikkeling van het beekdal van de Groote Beerze (beekhersel, waterberging en natuur) en van de ecologische verbinding nabij de Raamloop, vorm kan worden gegeven.

In het VKA is daarnaast een extra aansluiting voor bedrijventerreinen De Sleutel-Kleine Hoeven opgenomen, waarmee de ontsluiting wordt verbeterd.

2. Het VKA draagt bij aan de klimaatdoelstellingen.

We streven ernaar dat de N284 energieneutraal wordt aangelegd en beheerd, waardoor we ook een bijdrage leveren aan de energietransitie en klimaatdoelstellingen. Een zo efficiënt mogelijk grondstofgebruik zorgt voor

positieve milieueffecten, zoals minder CO₂-uitstoot en minder afval. Een betere doorstroming van het verkeer draagt uiteraard ook bij.

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

4720123

3. We hanteren een samenwerking in lijn met de omgevingsvisie, om als één overheid te opereren.

Hoewel we ook in onze normale werkwijze bij beheer- en onderhoudsprojecten de aangrenzende gemeenten nauw betrekken, hebben we bij de N284 voor meer gedeelde verantwoordelijkheid gekozen. Geheel in lijn met de gedachte uit onze omgevingsvisie, om als één overheid te opereren, hebben de gemeenten Bladel en Reusel-De Mierden en de provincie Noord-Brabant een actieve en gedeelde manier van samenwerken opgezet. Daartoe is al in vroeg stadium een samenwerkingsovereenkomst aangegaan ('Gezamenlijke aanpak N284, april 2018'). Hierbinnen zijn kaderstellende afspraken gemaakt op het gebied van scope, doelbereik, verantwoordelijkheden, rolverdeling en gezamenlijke financiering. De wethouder van Bladel is voorzitter van de stuurgroep, het ambtelijke team is gezamenlijk ingevuld en werkt vanuit Bladel. Kortgezegd: we werken lokaal. Bezien wordt of deze werkwijze navolging verdient.

Gelijktijdig met het vaststellen van het VKA door Gedeputeerde Staten op 7 juli 2020, stellen ook de gemeenteraden van Bladel (9 juli 2020) en van Reusel-De Mierden (7 juli 2020) vast. Uitgaande van positieve besluitvorming ligt hiermee een stevige basis voor realisatie van het VKA, zowel financieel als qua politiek/maatschappelijk draagvlak. Gelet op het draagvlak binnen de beide gemeenteraden, kunnen kleinschalige lokale wensen voor aanpassingen of onderzoeken meegenomen worden in de volgende planuitwerkingsfase, mits deze voldoen aan de afgesproken doelstellingen en kaders.

Consequenties

1. Gemeenten en provincie verdelen de kosten van reconstructie van de N284.

Op basis van de samenwerkingsovereenkomst "Gezamenlijke aanpak N284, 11 april 2018", worden de realisatiekosten op basis van het taakstellend budget van €40 miljoen verdeeld over de drie partijen. De provinciale bijdrage komt uit op totaal €36 miljoen en past binnen de beschikbare budgetten. Een bedrag van €19 miljoen komt ten laste van het structurele investeringskrediet voor groot onderhoud en vervanging (KOPI). €17 miljoen komt uit de reserve Verkeer & Vervoer in het kader van de regionale mobiliteitsagenda's. De provinciale bijdrage zal bij de 2e bestuursrapportage 2020 formeel worden voorgelegd aan uw Staten.

2. In de volgende fase bekijken we of en zo ja, welke, maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de stikstofdepositienormen.

Het ontwerp van de N284 is in het VKA uitgewerkt tot op schetsniveau. Dat is in dit stadium gebruikelijk. Hiermee geeft het VKA een indicatie van de stikstofdepositie. Gezien de nabijheid van een Natura 2000-gebied wordt een (beperkt) stikstofprobleem verwacht. In de volgende fase, de planuitwerking, worden nauwkeurige berekeningen uitgevoerd op basis van de dan verder uitgewerkte ontwerpen. Op deze manier wordt de depositie nauwkeurig in kaart

gebracht. Ook worden in deze fase mogelijke projectgebonden maatregelen onderzocht om te voldoen aan de depositienormen.

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

4720123

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing

Communicatie

Voor alle betrokkenen zijn er informatieavonden en werkateliers georganiseerd. De wijze van participatie en de constructieve bijdrage van de omgeving (via werkateliers) handhaven we in de verdere planvormings- en uitvoeringsfase.

Communicatie vindt plaats via de website www.n284.nl. Hier is ook nadere informatie te vinden (zoals het schetsontwerp en een visual van het VKA).

Vervolg

Na vaststelling van het voorkeursalternatief door de beide gemeenteraden en Gedeputeerde Staten, wordt het plan verder uitgewerkt. Dit zal naar alle waarschijnlijkheid in 2020-2021 plaatsvinden. Besluitvorming kan dan plaatsvinden in de eerste helft van 2022. Op het vaststellingsbesluit is beroep mogelijk bij de Raad van State. Bij positieve behandeling in de Raad van State wordt het besluit onherroepelijk. De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland in 2024-2026.

Bijlagen

Geen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer H.W.J. Swaans, (06) 18 30 34 62,
hswaans@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer M.P.M. van den Hoven, (06) 23 00 78 57,
mvdhoven@brabant.nl.