

Statenmededeling

Onderwerp

Reconstructie Rijksweg N65 Vught-Haaren

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

GS: 4724645

PS: 4728212

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De laatste stand van zaken van het project Reconstructie Rijksweg N65 Vught-Haaren en de ondertekening van de Bestuursovereenkomst over de uitvoering van het project door de provincie Noord-Brabant.

Aanleiding

Sinds 2015 hebben we u geregeld geïnformeerd over de beoogde reconstructie van de N65 tussen Vught en Haaren. We stuurden u hierover in oktober 2018 een [Statenmededeling](#) om aan te geven dat we voornemens waren om het eerder vastgestelde voorkeursalternatief te herzien, mits we met het Rijk en de betrokken gemeenten sluitende afspraken konden maken. Tijdens het BO MIRT in november 2019 zijn bestuurlijke afspraken gemaakt met de minister, waarbij is besloten dat de provincie de Rijksweg N65 gaat ombouwen met het VKA+ als uitgangspunt. Over de gemaakte afspraken informeerden we u met de [Statenmededeling 'Verdere concretisering afspraken BO MIRT'](#).

Op het traject van de N65 bevinden zich momenteel diverse gevaarlijke gelijkvloerse kruispunten met verkeerslichten en wegen en uitritten die direct uitkomen op de Rijksweg. De verkeersveiligheid en doorstroming op en leefbaarheid – in termen van geluid, luchtkwaliteit en barrièrewerking – rond de N65 staan daarmee sterk onder druk. Door de verkeerslichten tussen Helvoirt en Vught te vervangen voor rotondes, verdiepte liggingen en ongelijkvloerse kruisingen beogen het Rijk, de gemeenten Vught, Haaren en 's Hertogenbosch en de provincie Noord-Brabant de situatie op en rond de N65 sterk te verbeteren.

Op 1 juli jl. is er definitieve overeenstemming bereikt over de inhoud van de bestuursovereenkomst tussen de samenwerkende partners. Met het ondertekenen van deze overeenkomst zetten de bestuurlijke partners een grote stap op weg naar het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en leefomgeving rond Vught en Haaren. Met deze Statenmededeling informeren wij uw Staten over de globale inhoud van de bestuursovereenkomst en de stand van zaken van het project.

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

GS: 4724645

PS: 4728212

Bevoegdheid

Vanuit onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten over de stand van zaken van de reconstructie N65 en het aangaan van de bestuursovereenkomst. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *De provincie Noord-Brabant zal uitvoering geven aan het project N65*
Hoewel de N65 een Rijksweg is en daarmee onder de bevoegdheid valt van Rijkswaterstaat, neemt de provincie de uitvoering van de reconstructie N65 Vught-Haaren over, zoals reeds in het BO MIRT van november 2019 is afgesproken. Vanaf 1 juli jongstleden is de provincie officieel opdrachtgever. De belangrijkste reden hiervan is dat de provincie het aanbestedingsproces eenvoudiger en sneller kan doorlopen dan Rijkswaterstaat. Dit is van groot belang om de uitvoering niet in gevaar te laten komen doordat het zou gaan interfereren met de uitvoering van InnovA58 Eindhoven-Tilburg en Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Vught. Zeker de relatie met PHS is groot, omdat het spoor en de weg in feite 'omgeklapt' worden. Om uitvoering te geven aan het project draagt het Rijk de N65 tijdelijk over.

Voor het project is ongeveer €180 mln. gereserveerd. Dit is inclusief grondaankopen, btw-kosten en circa. €125 mln. aan bouwkosten. Hiervan kunnen we een toekomstbestendige N65 realiseren waarbij verkeerslichten tussen Helvoirt en Vught verdwijnen en plaats maken voor rotondes, verdiepte liggingen en ongelijkvloerse kruisingen. Niet alleen het gemotoriseerd verkeer profiteert: fietsers, ruiters, wandelaars en dieren kunnen straks ongehinderd de weg passeren dankzij de aanleg van een oversteekplaats, een fietstunnel en een natuurbrug. Een beschrijving en impressie van de verschillende onderdelen in het plan vindt u op overzichtstekening in de bijlage of bekijk deze [animatie](#).

2. *De aanbesteding van het project N65 start spoedig*
Met het ondertekenen van de bestuursovereenkomst en de tijdelijke overdracht van de weg aan de provincie, kan de aanbesteding voor de uitvoering van de reconstructie spoedig starten. Ook de planologisch-juridische procedures om de reconstructie mogelijk te maken zijn immers doorlopen. Op 14 mei jl. heeft de Vughtse gemeenteraad het bestemmingsplan vastgesteld en op 2 juli jl. stemde ook de gemeenteraad van Haaren in met de reconstructieplannen.

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

GS: 4724645

PS: 4728212

Als de aanbesteding voorspoedig verloopt hopen wij medio 2021 de uitvoerende werkzaamheden aan een aannemer te kunnen gunnen. Na de benodigde voorbereidende werkzaamheden zal de daadwerkelijke reconstructie starten aan het einde van 2021 en kan de 'nieuwe' N65 op het gedeelte Vught - Haaren geopend worden in 2024.

3. *Met het ondertekenen van de bestuursovereenkomst benutten we tevens een aantal meekoppelkansen op het gebied van klimaatadaptatie en fietsinfrastructuur*

In april 2020 is een convenant 'Klimaatadaptatie' gesloten tussen het Rijk, de provincie, gemeente Vught, waterschap Aa en Maas, waterschap De Dommel en ProRail. Hiermee wordt invulling gegeven aan de ambities op het gebied van klimaatadaptatie in zowel het PHS-project (ProRail) als het project N65. Dit geeft tevens invulling aan het uitgangspunt zoals verwoord in de recent vastgestelde [Visie Klimaatadaptatie](#): "*Klimaatadaptatie is als vanzelfsprekend een vast onderdeel van onze provinciale opgaven en geborgd in de provinciale programma's*".

Daarnaast worden binnen het project onderdelen meegenomen die bijdragen aan de snelfietsroute F65 tussen 's-Hertogenbosch en Tilburg. Op deze wijze geven we invulling aan de ambities ten aanzien van het snelfietsroutenetwerk in Brabant en blijft de fietsbereikbaarheid in de toekomstige situatie op waarde. Fietzers kunnen gebruik maken van de nieuw gefaciliteerde (snel-)fietsroute aan de zuidzijde van de N65, dat breder is en verder van de N65 ligt dan nu het geval is. De aanleg van een fietstunnel onder de N65 in Helvoirt maakt hier ook onderdeel van uit.

Daarnaast worden kansen meegenomen voor innovatie en duurzaamheid en is een leertraject voor de markt c.q. universiteiten en hogescholen integraal onderdeel van het project.

Consequenties

1. *Met het overnemen van de uitvoering van het project N65 liggen ook de projectrisico's bij de provincie.*

Een consequentie van de overname van het project door de provincie is dat ook de projectrisico's primair bij de provincie komen te liggen. Dat wil zeggen: behoudens expliciet in de bestuursovereenkomst genoemd zoals eventuele wetswijzigingen en voor de provincie niet te beheersen risico's. De overige partners leveren een vaste financiële bijdrage. Daarmee zijn alle mee- en tegenvallers voor rekening en risico van de provincie. Een van de mogelijke risico's is de onzekerheid over de uitkomsten van de aanbesteding. Wij achten deze risico's, mede door het uitvoeren van een second opinion op de kosten en een risicoreservering binnen de kostenraming beheersbaar en hebben voor beperkte tegenvallers een risicobuffer opgenomen in het taakstellende budget van €180 miljoen.

Tegenover mogelijke tegenvallers staat ook dat eventuele meevallers ten eerste ten goede komen aan de provincie.

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

GS: 4724645

PS: 4728212

2. *Een mogelijk risico vormt de uitspraak van de Raad van State inzake de planvorming.*

Zoals gebruikelijk bij planprocedures dient de Raad van State uitspraak te doen over binnengekomen bezwaren. De bestemmingsplannen zijn opgesteld door de gemeenten doch in samenwerking met alle partijen. Daarbij is uiteraard getracht zoveel als mogelijk rekening te houden met de omgeving en eventuele bezwaren. Op de bestemmingsplannen zijn zogenaamde *crash tests* uitgevoerd door landsadvocaat Pels Rijcken en is er ook getoetst op gevoelige onderdelen, zoals stikstof. Hiermee is maximaal ingezet op weloverwogen en goed onderbouwde bestemmingsplannen en het verkrijgen van een gunstige uitspraak bij de Raad van State. De lange doorlooptijd van een procedure bij de Raad van State is evenwel een risico waar in het uiterste geval ook financiële consequenties uit volgen.

Europese en internationale zaken

Conform Europese regelgeving zullen wij de aanbesteding vormgeven als een Europese aanbesteding.

Communicatie

Er is zorgvuldig en veelvuldig overleg geweest op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau met samenwerkende partijen. Ook nu de uitvoering bij de provincie ligt blijven we in nauw contact staan met partijen en stakeholders en doorlopen we een zorgvuldig overdrachtsproces.

Met de omgeving wordt gecommuniceerd via nieuwsbrieven, (digitale) bewonersavonden of bewonersbrieven. Vanaf dit moment wordt dit gedaan door de provincie. Mochten het onderwerpen zijn die specifiek voor Haaren of Vught gelden, zoals bijvoorbeeld het onderliggend wegennet, dan communiceert de betreffende gemeente daarover.

Vervolg

Donderdag 9 juli vindt de officiële start van de aanbestedingsfase plaats. De gunning zal in de zomerperiode van 2021 plaatsvinden. In het najaar 2021 start de voorbereiding en uitvoering door de aannemer. In 2024 is de openstelling van de weg. Wij zullen uw Staten tussentijds informeren over de stand van zaken van (uitvoering van) het project N65.

De provinciale bijdrage is reeds op de meerjarige begroting geraamd. Zodra bekend is op welke wijze RWS haar bijdrage overmaakt, zal dit bij een regulier P&C moment formeel worden voorgelegd aan de Staten.

Bijlagen

Overzichtstekening N65

Datum

7 juli 2020

Documentnummer

GS: 4724645

PS: 4728212

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: mevrouw I. Bol, (06) 83 62 83 69, ibol@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer K.S.R. van Driel, (06) 18 30 33 39, kvdriel@brabant.nl.