

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Financiën

Onderwerp

Planning aanbesteding en realisatie N279 Veghel - Asten

Geachte Statenleden,

Met deze memo informeer ik u graag over de gewijzigde planning voor de aanbesteding en realisatie van de N279 Veghel-Asten.

Op 7 december 2018 heeft u het [Provinciaal Inpassingsplan \(PIP\) N279 Veghel-Asten](#) vastgesteld. Dit PIP lag vervolgens tot en met 28 januari 2019 jl. ter inzage. Hierop zijn 69 individuele bezwaren ontvangen, die momenteel voorliggen bij de Raad van State (RvS), in afwachting van een uitspraak.

Vooralsnog gingen wij uit van een planning waarin wij in het eerste kwartaal van 2020 zouden starten met de aanbesteding voor de realisatiewerkzaamheden. Deze planning was erop gebaseerd dat inmiddels een uitspraak zou zijn gedaan door de RvS. Vanwege de werkdruk is de RvS echter nog niet toegekomen aan behandeling van het PIP N279 Veghel-Asten. Dat heeft gevolgen voor de tot op heden beoogde planning van de aanbesteding en realisatie, die naar achteren schuift. Door deze verschuiving zijn wij genoodzaakt om enkele essentiële onderhoudsmaatregelen tussentijds uit te voeren om de doorstroming en veiligheid te kunnen waarborgen.

Helaas kan ik u nog geen concrete planning geven voor het verdere verloop van de aanbesteding en realisatie, omdat nog niet bekend is wanneer de RvS het PIP N279 Veghel-Asten zal behandelen. Door de coronacrisis wordt deze onduidelijkheid versterkt, omdat het de RvS belemmert in haar werkzaamheden. Wij verwachten – op basis van contacten met de RvS – dat de (meerdaagse) zitting in de tweede helft van dit jaar zal plaatsvinden. Garanties hierop krijgen we echter niet. Na de zitting kan het enkele maanden duren voordat de uitspraak bekend wordt. Wanneer de RvS de provincie verzoekt het plan aan te passen dan zal dit alsnog tot vertraging kunnen leiden afhankelijk van de uitspraak. Bij een voor de provincie gunstige uitspraak kan direct na de uitspraak gestart worden met de aanbesteding. We verwachten nu begin 2021 de aanbesteding te kunnen starten waarmee het project een jaar later gereed zal zijn: 2024.

Om gesteld te staan voor een spoedige start van deze aanbesteding werken wij nu aan de afronding van het contract waarna de aanbesteding (tenderfase) direct aansluitend kan worden gestart. Na de definitieve gunning zal de geselecteerde marktpartij het referentieontwerp samen met de omgeving uitwerken tot een voorlopig ontwerp en vervolgens tot een definitief ontwerp. Vooruitlopend op de daadwerkelijke bouwfase zullen er voorbereidende werkzaamheden zichtbaar zijn,

Datum

24 april 2020

Documentnummer

4689516

Aan

Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kopie aan

Stuurgroep N279

van

C.A. van der Maat

Telefoon

(073) 681 20 54

Email

CvdMaat@brabant.nl

zoals het verleggen van kabels en leidingen. Ook blijft de provincie in overleg met eigenaren over de noodzakelijke grondverwervingsdossiers.

Zoals recent in de [Statenmededeling 7^e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL](#) aangegeven zijn we, in samenwerking met het regionale bedrijfsleven, wel al gestart met een aantal flankerende (Smart Mobility) maatregelen, zowel gericht op personenvervoer als op de logistiek, om de doorstroming en veiligheid te bevorderen. Desondanks streven we uiteraard naar een spoedig verder verloop van de planning om tot realisatie van een toekomstbestendige N279 over te kunnen gaan. Wanneer wij meer duidelijkheid kunnen geven over de verdere planning zal ik u hierover informeren.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat

Datum

24 april 2020

Documentnummer

4689516