

Beste Tom Ludwig,

Bij e-mail van 3 april 2020 heeft u namens de GroenLinks fractie technische vragen over Jaarrapportage 2018: Luchtkwaliteit in Noord-Brabant door verkeer, veehouderijen en industrie gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. In de Statenmededeling wordt aangegeven dat in 2018 in Eindhoven, binnenstedelijk, een overschrijding is geweest van stikstofdioxide (NO₂). Er wordt aangegeven dat de autonome verschoning van het wagenpark en de achtergrondconcentratie de verwachting is dat het knelpunt in 2019 is verdwenen.

a. In de rapportage wordt aangegeven dat op 0,1 km een overschrijding is van de NO₂-norm. Welke weg betreft dit?

Antwoord: Dat betreft de Mauritsstraat.

b. Kan er meer inzicht worden gegeven in de berekeningen over de autonome verschoning van het wagenpark? In hoeverre verhoudt deze berekening zich met de resultaten van verschoning van het autopark in de afgelopen drie jaar (procentueel)?

Antwoord: De onzekerheid in de ramingen is groot: bepaalde factoren, zoals het tempo van de verschoning van het wagenpark, zijn lastig in te schatten. Het is dan ook moeilijk een betrouwbare uitspraak te doen in welk tempo de daling in de NO₂-concentratie zal gaan. In een reactie aan I&W laat de gemeente Eindhoven weten dat de overschrijdingen terecht zijn geconstateerd. De gemeente verwacht dat met de autonome verschoning van het wagenpark en de achtergrondconcentratie het knelpunt in 2019 is verdwenen. De jaarrapportage 2019 moet dit uitwijzen.

c. Kan er meer inzicht worden gegeven in de verwachte verandering in de achtergrondconcentratie in 2019 ten opzichte van 2018? Hoe sterk zal deze verandering zijn en wat zijn de redenen hiervan?

Antwoord: Deze NSL-rapportage toont de resultaten voor het gepasseerde jaar 2018. Als vooruitblik zijn ook rekenresultaten op basis van prognoses voor 2020 en 2030 gepresenteerd. Het zichtjaar 2019 is niet berekend. In de prognose voor 2020 worden nog drie overschrijdingen van de grenswaarde voor stikstofdioxide berekend, waarvan twee op locaties waar volgens het bevoegd gezag niet getoetst hoeft te worden. Voor 2030 zijn geen stikstofdioxideoverschrijdingen meer berekend.

2. In de woonomgeving van 10 veehouderijen in negen Brabantse gemeenten is een overschrijding van de norm voor fijn stof berekend (PM₁₀). De verwachting is dat deze overschrijding zich ook nog in 2020 zal voordoen.

a. Wat is de reden dat gemeenten in 2017 minder veehouderijen hebben opgegeven in de berekeningen dan voor de berekening van 2018? Is de verwachting dat de gegevens nu compleet zijn (aangeleverd)?

Antwoord: Het RIVM heeft in deze monitoring een extra inventarisatie van mogelijk in de NSL-monitoringstool ontbrekende veehouderijen uitgevoerd. Het bevoegd gezag is geïnformeerd over

deze veehouderijen met het verzoek, indien ze toch in de monitoringstool thuishoren, deze alsnog in te voeren. Dit heeft tot gevolg gehad dat 122 extra veehouderijen zijn toegevoegd aan de NSL-monitoring. Er zijn deze ronde 1.297 veehouderijen meegenomen in de luchtkwaliteitsberekeningen voor het rekenjaar 2018. In totaal is op 7.802 locaties gerekend. Het RIVM stelt dat het belangrijk is om de komende jaren aandacht te blijven houden voor de kwaliteit van de invoer voor berekeningen rondom veehouderijen.

b. Het rijk gaat in overleg met de gemeenten waar overschrijdingen zijn geconstateerd. Welke maatregelen kan het Rijk de desbetreffende gemeenten opleggen indien er in 2023 nog een overschrijding is van de PM₁₀ fijnstofnorm?

Antwoord: Er is op dit moment niets bij ons bekend welke maatregelen het Rijk zal treffen als er na 2023 nog een overschrijding overblijft.

De toenmalige staatssecretaris van I&W heeft in haar brief (IENW/BSK-2018/191059) aan de tweede kamer aangegeven dat voor de aanpak van veehouderij gerelateerde fijnstofknelpunten een budget van maximaal € 5,8 miljoen beschikbaar was. Voor maatregelen die thans of op korte termijn juridisch afdwingbaar zijn of worden, stelt zij enkel financiële middelen beschikbaar indien er een juridische verplichting tot compensatie bestaat. Over de invulling en omvang van deze middelen neemt zij een besluit nadat de betrokken bevoegde gezagen in overleg met de betrokken veehouders per knelpunt een uitgewerkt plan hebben opgesteld.

Met vriendelijke groet,

J.P.L. van Loon