

Memo

C.A. van der Maat
Gedeputeerde Mobiliteit en Financiën

Onderwerp

Brief aan BMF inzake bomenkap provinciale wegen

Geachte Statenleden,

Op 11 februari jl. ontving het college van Gedeputeerde Staten een brief van de Brabantse Milieufederatie waarin zij er bij ons op aandrongen om bij de inrichting, reconstructie en onderhoud van provinciale wegen een integrale afweging te maken ten aanzien van de kap van bomen langs onze wegen. Daarbij niet alleen rekening houdend met verkeersveiligheid, maar ook met de meerwaarde van bomen voor de landschapswaarde, klimaat, gezondheid en biodiversiteit.

Uw Staten hebben van deze brief destijds een afschrift ontvangen. Bij deze memo stuur ik u een afschrift toe van ons antwoord aan de Brabantse Milieufederatie.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat.

Datum

26 maart 2020

Documentnummer

4674330

Aan

Provinciale Staten van Noord-
Brabant

Kopie aan

van

C.A. (Christophe) van der Maat

Telefoon

(073) 681 20 54

Email

fvdwestelaken@brabant.nl

Stichting Brabantse Milieufederatie
Mevrouw F. Dingemans
Sporlaan 434
5038 CH TILBURG

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Kap van bomen langs provinciale wegen

Geachte mevrouw Dingemans,

Met uw brief van 11 februari 2020 dringt u erop aan dat wij bij de inrichting, reconstructie en onderhoud van onze wegen een integrale afweging maken. U vraagt ons niet alleen te richten op de verkeersveiligheid, maar ook op aspecten als landschapswaarde en het behoud van bomen vanwege de gunstige effecten die bomen hebben op klimaat, gezondheid en biodiversiteit.

We waarderen uw oproep en hechten met u veel waarde aan de bomen, laanbeplantingen en ander groen in onze mooie provincie. Zo hebben wij onder andere recente de Brabantse Bossenstrategie vastgesteld waarin is opgenomen dat 13.000 hectare bos toevoegen. Het mag ook duidelijk zijn dat het geen sinecure is om de veiligheid van onze weggebruikers te verbeteren en tegelijkertijd rekening te houden met alle andere belangen die gepaard gaan met het op duurzaam veilige wijze bouwen en onderhouden van onze infrastructuur. Volwassen bomen die dicht op de rijbaan staan, vormen nu eenmaal potentieel veiligheidsrisico. Automobilisten hebben in dat geval te weinig fysieke ruimte op de rijbaan of in de berm om een eventuele stuurfout te corrigeren. Daardoor kunnen er doden vallen. We betreuren er in Brabant al te veel.

Om alle belangen die bij onze infraprojecten betrokken kunnen zijn zo goed mogelijk op waarde te schatten, werken we al jaren op een integrale wijze. We verbeteren derhalve niet alleen de verkeersveiligheid en doorstroming op de wegen, maar houden nadrukkelijk rekening met onze Brabantse leefomgeving, het milieu, de ecologie, landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Immers, als we de landelijk geaccepteerde richtlijnen van het CROW voor verkeersveiligheid streng zouden volgen, dan zouden we 29.000 van de 52.500 bomen langs onze Napoleontische lanen moeten rooien. Dat doen we natuurlijk niet, want het is en blijft een richtlijn. We leveren continu maatwerk, omdat onze leefomgeving dat van ons verlangt.

Datum

17 maart 2020

Ons kenmerk

C2260020/4664114

Uw kenmerk

VV 03.00-1717-hg

Contactpersoon

M.F. (Maayke) Snel

Telefoon

(06) 55 68 65 64

Email

msnel@brabant.nl

Bijlage(n)

Voor ons staat echter centraal dat wij ons maximaal zullen inspannen om het aantal verkeersslachtoffers terug te brengen en dat betekent helaas in sommige gevallen dat bomen gekapt moeten worden ten behoeve van een veilige inrichting van onze provinciale wegen. We erkennen de waarde van bomen, in ecologisch, cultuurhistorisch en landschappelijk opzicht, maar ook de zogenaamde geleidende en snelheidsremmende functie die zij kunnen hebben langs onze wegen. Daarom laten we de meeste bomen staan en is het kappen van bomen de laatste optie bij het veilig inrichten van wegen. Het aanbrengen van een geleiderail kan, bij voldoende ruimte in de berm, een oplossing bieden om bomen te sparen. Een optie die we de laatste jaren veelvuldig zijn gaan toepassen. Een geleiderail heeft echter ook ruimte nodig zowel om te plaatsen als ook om uit te kunnen buigen. Op sommige plekken staan de bomen dermate dicht op de rijbaan dat we simpelweg aan kap niet ontkomen. Wanneer het niet mogelijk blijkt de bomen te kunnen handhaven wordt onderzocht of we deze kunnen verplanten. Indien bomen vervolgens toch gekapt moeten worden, compenseren we deze bomen volgens de geldende regels met ruime herplant. Waar mogelijk doen we dat (op ruimere afstand) langs diezelfde weg zodat deze bomen kunnen uitgroeien tot nieuwe lanen met die geleidende en snelheidsremmende functie. Uiteindelijk komt het erop neer dat we zoeken naar het beste van twee werelden. Daarom kijken we tegenwoordig tot op boomniveau bij infraprojecten om maatwerk te kunnen leveren.

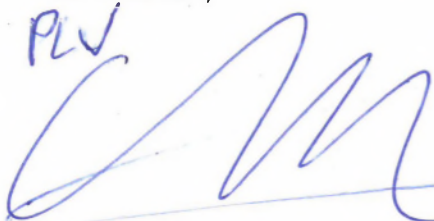
De oproep van de BMF om bij de inrichting en reconstructie van provinciale wegen meer aandacht te hebben voor de waarde van bomen zien wij daarmee als een steun in de rug voor onze integrale aanpak. Wij leveren maatwerk ten aanzien van onze bomen en zoeken naar de best mogelijke oplossing ter plaatse. Dat betekent echter ook dat daar waar de situatie erom vraagt bomen gekapt worden om wegen veiliger te maken.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

PLV



prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ba.



drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Datum

17 maart 2020

Ons kenmerk

C2260020/4664114