



Schriftelijke vragen

Bij deze zouden wij graag een aantal aanvullende schriftelijke vragen willen stellen aan Gedeputeerde Staten.

Aanleiding:

In de provincie Noord-Brabant bevinden zich een aantal luchthavens (militair en civiel) waaronder Eindhoven Airport, Gilze-Rijen, Volkel, Woensdrecht en de Peel, Kempen Airport, Breda International Airport en nog een aantal onverharde banen en helibanen. Momenteel ontbreken de betreffende Natuurbeschermingswet vergunningen voor een aantal luchthavens.

Naar aanleiding van de beantwoording van GS op de schriftelijke vragen gesteld op 31 oktober j.l. betreffende de vergunningverlening Natuurbeschermingswet voor verschillende luchthavens in Brabant.

Hebben wij de volgende aanvullende vragen:

Ten aanzien van luchthavens waarvoor landelijk bevoegd gezag is:

- Hoe ziet GS hun rol ten opzichte van het landelijk bevoegd gezag in de handhaving Natuurbeschermingswet binnen Brabant voor de luchthavens die onderbevoegdheid van LNV vallen?
- Welke inspanningen verricht u om de handhaving richting deze luchthavens alsnog op gang te brengen?

Ten aanzien van luchthavens waarvoor de Provincie het bevoegd gezag is:

- Voor de luchthavens van Breda en de Kempen is GS bevoegd gezag. Hoe gaat GS de handhaving borgen bij deze 2 luchthavens?
- Wat voor uitdagingen ziet GS bij handhaving van de betreffende luchthavens?
- Hoe verhoudt de handhaving vergunning Natuurbeschermingswet zich bij deze luchthavens ten opzichte van andere ondernemingen die in het kader van de Natuurbeschermingswet vergunningsplichtig zijn?
- Op welke wijze is GS met de Omgevingsdiensten in gesprek om de handhaving richting deze luchthavens op gang te brengen? Is GS bereid hierin te investeren?
- Wanneer hebben ze hun vergunningen alsnog op orde? Durft GS een deadline te stellen voor deze luchthavens?

Met vriendelijke groet,

Janneke van Kessel (D66)

Liesbeth Sjouw (D66) Michiel Philippart (GroenLinks)