

SmartwayZ.NL

“In the middle of difficulty lies opportunity”
(Albert Einstein)

8e Voortgangsrapportage

1 januari 2020 – 30 juni 2020

Inhoud

Inhoud 2
Voorwoord 3
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL 5
“In the middle of difficulty lies opportunity” 6
Kansen en risico’s programma 9
Doelbereik 10
Planning en financiën 11
DEEL II – Deelopgaven 13
1. InnovA58 14
2. A58 Tilburg – Breda 16
3. A67 Leenderheide – Zaarderheiken 18
4. A2 Weert – Eindhoven 20
5. A2 Randweg Eindhoven 22
6. A2 Randweg Eindhoven: MIRT-onderzoek Brainportregio 24
7. N279 Veghel – Asten 26
8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant 27
DEEL III - Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 29
1. Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 30
Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL 33
Bijlage 2: Kompas SmartwayZ.NL 34

Voorwoord

De COVID-19 pandemie hervormt de wereld in een ongekend tempo. Thuis werken en op afstand met elkaar vergaderen maken een enorme groei door. En ondertussen staan we waarschijnlijk aan het begin van een grote economische recessie. Het zijn zonder twijfel moeilijke tijden. Maar, zoals Albert Einstein ook gezegd schijnt te hebben: “In the middle of difficulty lies opportunity.”

Als programmaraad SmartwayZ.NL zien we de huidige situatie daarom ook als een kans om de gewenste mobiliteitstransities te versnellen. De afgelopen jaren deden we voorzichtig ervaring op met vergaderen op afstand. Dat heeft nu een enorme impuls gekregen. Aan het begin van de intelligente lockdown verdwenen de files, maar vanaf begin juli is het wegverkeer langzaam maar zeker weer naar het niveau gegroeid van vóór de corona-crisis. Alleen de file-piek in de ochtend- en avondspits bleef uit.

We zien hierdoor bevestigd dat we met een slim mobiliteitssysteem, binnen de bestaande capaciteit over de dag, een betere doorstroming en bereikbaarheid kunnen realiseren. Dat is daarmee ook een impuls voor het uitvoeringsplan Smart Mobility, dat we in maart hebben vastgesteld. Een concreet resultaat daarvan is dat we samen met diverse andere programma’s in Nederland steun geven aan de campagne voor werkgevers en werknemers om de positieve ervaringen met thuiswerken en anders reizen te bestendigen.

Het afgelopen half jaar is het werk binnen de SmartwayZ.NL deelopgaven gewoon doorgegaan, waardoor we ook dit keer nieuwe mijlpalen kunnen melden. Zo zijn voor de A58 Tilburg-Breda de kansrijke oplossingen bepaald, is voor de A67 Leenderheide-Zaarderheiken de structuurvisie vastgesteld en hebben we voor het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven door middel van ontwerpend onderzoek ontwikkelperspectieven verkend. Het ambitieuze tijdpad wordt nog steeds gevolgd, zodat we in het BO MIRT van november 2020 vervolgafspraken kunnen maken. En last but not least: het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility is vastgesteld. Samen met andere partners in landsdeel Zuid hebben we voor de komende vier jaar de adaptieve uitvoering Smart Mobility in de steigers staan.

In verband met de toegenomen druk op de werkzaamheden van wethouder Boaz Adank worden zijn werkzaamheden inzake mobiliteit – waaronder de programmaraad SmartwayZ.NL- tot en met 31 december 2020 overgenomen door wethouder Daan Quaars.

In deze achtste voortgangsrapportage informeren we u in Deel I over de voortgang van het programma. In Deel II vindt u de projectbladen die per deelopgave de stand van zaken weergeven. Voor de eerste keer treft u ook een deel III aan. Hierin wordt de voortgang van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland gerapporteerd. Er is gekozen voor een apart deel, omdat de verantwoording hierover ook als zelfstandig leesbare rapportage beschikbaar is voor de Stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad Bereikbaar en het Limburgs Mobiliteitsberaad.

Deze voortgangsrapportage heeft betrekking op de periode 1 januari tot en met 30 juni 2020. De vaststelling vindt plaats in de programmaraad SmartwayZ.NL van 24 september 2020. Tussen 30 juni en 24 september is het MIRT-projectenoverzicht 2021 verschenen. Eventuele afwijkingen tussen dit MIRT-projectenoverzicht en deze voortgangsrapportage zullen in de voortgangsrapportage over de tweede helft van 2020 verwerkt worden.

Blijf gezond, blijf veilig, blijf innovatief.

’s-Hertogenbosch, 24 september 2020
De programmaraad SmartwayZ.NL

DEEL I – Programma SmartwayZ.NL

“In the middle of difficulty lies opportunity”

MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven
De economische groei in de Brainport, een van de drie mainports van Nederland, is van groot belang voor Nederland als geheel. De uitdaging is om aantrekkelijk te zijn voor talenten en een aantrekkelijk woon- en leefklimaat te bieden. Het verbeteren van de agglomeratiekracht stelt eisen aan de bereikbaarheid en het vestigingsklimaat. Het MIRT-onderzoek, waarover afspraken zijn gemaakt in het BO-MIRT 2019, heeft tot doel samenhangende oplossingen voor de ruimtelijke ontwikkelingsopgave en de bereikbaarheidsopgave te vinden en op basis daarvan afspraken te maken. Het onderzoek moet leiden tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid.

In hoog tempo is het MIRT-onderzoek opgepakt, nog voor de zomer is het feitenrelaas vastgesteld en hebben we door middel van ontwerpend onderzoek ontwikkelperspectieven verkend. Hierdoor liggen we nog op koers om tijdens het BO MIRT 2020 richtinggevende keuzes te kunnen maken op basis van de uitkomsten van het MIRT-onderzoek. En om besluiten te nemen over de majeure opgaven, voor zover passend binnen de uitkomsten en onderbouwing vanuit het MIRT-onderzoek en financiële mogelijkheden.

Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023
De programmaraad heeft opdracht gegeven om in de periode 2020 tot en met 2023 vol in te zetten op Smart Mobility. In Zuid-Nederland realiseren we samen het slimste mobiliteitssysteem. Op korte termijn investeren we daarom in innovaties en de opschaling ervan. Daarmee komt maatwerk voor individuele reizigers en vervoerders binnen handbereik.

Aansluitend op de landelijke Krachtenbundeling heeft SmartwayZ.NL haar krachten gebundeld met de andere sleutelspelers in Zuid-Nederland. Dit heeft geleid tot een gezamenlijke uitvoeringsagenda voor de komende 4 jaar. In maart is het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023 vastgesteld. Daarmee hebben we de voorwaarden gecreëerd voor samenwerking. Die samenwerking breiden we uit met meer partners.

De daadwerkelijke uitvoering van de uitvoeringsagenda vindt plaats in de regio. We onderscheiden in Zuid-Nederland zeven regio’s: van Zuid-Limburg tot West-Brabant. Via deze gebiedsgerichte aanpak ontstaat er ruimte voor lokaal maatwerk, dicht bij de reiziger en transportsector. De regio Noord-Limburg heeft al een eerste maatregelenpakket gepresenteerd. De andere regio’s zullen in de tweede helft van 2020 volgen.

Onze expertise en uitvoeringskracht komen bij elkaar in ‘shared services’, zoals data en digitalisering. Deze teams worden op landsdeel of (inter)nationaal niveau ingevuld met experts en ondersteunen de gebiedsgerichte aanpak. Dat voorkomt versnippering, draagt bij aan de noodzakelijke impact richting de reiziger, vervoerder en de internationale markt en zorgt zo voor een efficiëntere inzet van publieke middelen. De financiële bijdrage van de partners voor deze ‘shared services’ staat onder druk vanwege de onzekere financiële situatie bij de diverse overheden (corona, kosten voor zorg). Dit is een risico voor het realiseren van de doelen van het uitvoeringsplan.

Vrij snel na het begin van de corona-crisis hebben we een eigen dashboard ontwikkeld. Daarmee monitoren we de ontwikkelingen in verkeer en vervoer. Daarnaast hebben we kwantitatief onderzoek gedaan onder werknemers. Ze beoordelen het thuiswerken gemiddeld met het cijfer 7,1. Uit telefonische interviews blijkt dat ook werkgevers hier zeker toekomst in zien, maar om advies en ondersteuning vragen. Verschillende mobiliteitsprogramma's en werkgeversnetwerken starten daarom samen in september een brede campagne om werkgevers en werknemers te informeren en motiveren om in de nabije toekomst zo veel mogelijk thuis te blijven werken en binnen richtlijnen te reizen.

Uit de krachtenbundeling in Zuid-Nederland zijn ook al eerste resultaten te melden. Zonder uitputtend te zijn:

- In de Regionale Verkeerskundige Teams werken wegbeheerders samen om op regionale schaal wegwerkzaamheden af te stemmen, knelpuntenanalyses uit te voeren en operationele netwerkkaarten te maken en actueel te houden. Dit is geborgd voor een periode van 4 jaar.
- Op de N279 bij Veghel zijn slimme verkeerslichten (iVRI's) geplaatst die de doorstroming verbeteren. Vrachtwagens die aan komen rijden maken via een boordcomputer automatisch verbinding met deze iVRI's en krijgen een streepje voor bij de verkeerslichtenregeling. Het systeem geeft de 'connected trucks' - als dat mogelijk is – eerder groen licht. Dat scheelt tijd, brandstof en CO_2-uitstoot omdat de vrachtwagens minder hoeven af te remmen of op te trekken. In een eerdere simulatiestudie bleek al dat de totale verkeersdoorstroming verbetert op het moment dat vrachtwagens prioriteit krijgen.
- Begin 2020 is in ditzelfde gebied een MaaS-dienst gestart. In Helmond en omgeving zijn elektrische deelscooters beschikbaar. Ook zijn er tachtig deelfietsen geplaatst en in gebruik genomen. Het aanbod zal later dit jaar verder uitgebreid worden.
- Samen met de Verkeersonderneming zijn we in Mobility Lab op zoek gegaan naar jonge bedrijven die slimme producten bedenken op het gebied van duurzame mobiliteit. Deze startups zijn gekoppeld aan bedrijven en overheden die een bepaald mobiliteitsvraagstuk hebben. Dit jaar waren er 54 aanmeldingen uit het hele land. Daaruit zijn 25 startende bedrijven geselecteerd. Denk bijvoorbeeld aan een bedrijf dat een elektrisch aandrijfsysteem ontwikkelde dat eenvoudig en met bescheiden middelen in te bouwen is in voertuigen die uitgerust zijn met een dieselmotor. Zo is straks een dieselbus tot een hybride voertuig om te bouwen: handig voor wie in het centrum van een stad met milieuzonering moet zijn.
- Dit jaar is ook de voorbereiding gestart van de aanbesteding van een innovatiestrook bij verzorgingsplaats Kloosters langs de A58 in Oirschot. Op deze landelijke test- en demolocatie kunnen we straks innovaties testen voor duurzame wegverhardingen, energie en circulair wegmeubilair en –materiaal. Hier wordt de kennis en ervaring uit MobilitymoveZ.NL ingezet. De innovaties die daar getest worden, kunnen bijvoorbeeld ingezet worden bij de wegverbredingen van de A58 en A67.

Altijd Smart, extra capaciteit waar nodig

Smart Mobillity maatregelen bieden niet altijd voldoende soelaas. Daarom is binnen het programma ook voorzien in capaciteitsuitbreidingen van de infrastructuur waar dat nodig is. Als gevolg van de stikstofproblematiek treedt vertraging op bij verkenningen en planuitwerking. De programmaraad heeft daarom opdracht gegeven een gezamenlijke verkrijgingsstrategie stikstof uit te werken om de vertraging van de MIRT-projecten zo beperkt mogelijk te houden.

Alle deelopgaven hebben voortgang geboekt (zie daarvoor deel II). Hier benoemen we de twee deelopgaven die in de eerste helft van 2020 een mijlpaal bereikten.

Het projectteam A58 Tilburg-Breda heeft tijdens de intelligente lockdown drie informatie- en participatiesessies georganiseerd. Mede hierdoor heeft de programmaraad in kunnen stemmen met de Notitie Kansrijke Oplossingen. Dat was ook meteen het startsein voor fase 2: de selectie van één voorkeursalternatief.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in april de Structuurvisie A67 Leenderheide – Zaarderheiken vastgesteld. Met deze Structuurvisie wordt de Verkenningsfase afgesloten en start de Planuitwerkingsfase door Rijkswaterstaat. In deze fase wordt het voorkeursalternatief in detail uitgewerkt. De planning voor de Planuitwerkingsfase is dat het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) in 2023 en het Tracébesluit (TB) in 2024 wordt vastgesteld.

Kansen en risico's programma

Periodiek worden de actuele kansen en risico's voor het programma in beeld gebracht inclusief benuttings- c.q. beheersmaatregelen.

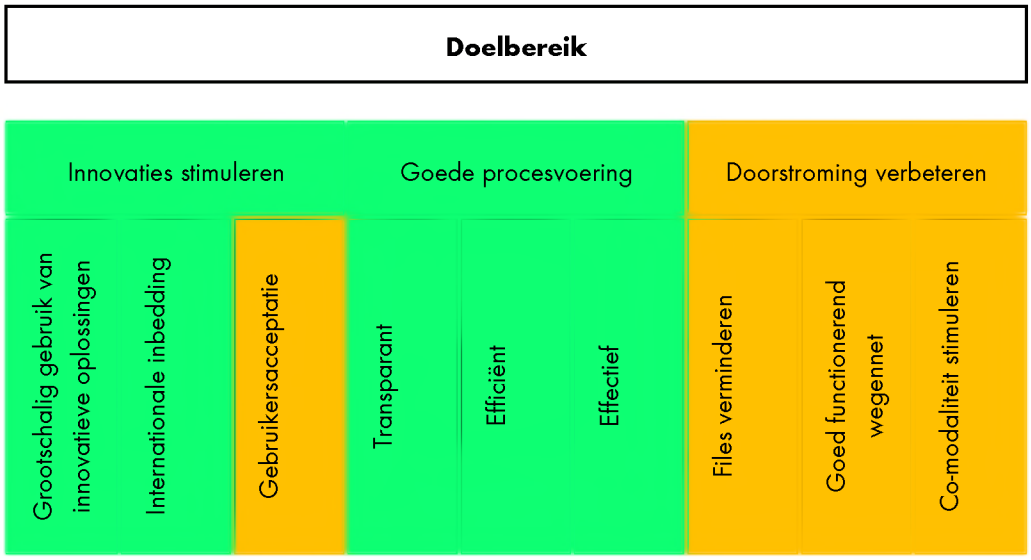
Kansen

Nr.	Omschrijving	Benuttingsmaatregelen
1	Door Coronacrisis gedragsverandering rondom thuiswerken structureel maken	SmartwayZ.NL is één van de deelnemers aan de landelijke gedragscampagne die hier specifiek op gericht is en in september 2020 wordt gelanceerd.
2	Werkgeversbenadering (BMN) beter benutten	De Werkgeversbenadering is integraal onderdeel van het Uitvoeringsplan Smart Mobility 2020 tot en met 2023 geworden. BMN stimuleert werkgevers om gebruik te maken van de gedragscampagne rondom corona en is betrokken bij diverse projecten en deelopgaven van SmartwayZ.NL. Er zijn nauwe contacten met de werkgeversaanpak van Zuid-Limburg Bereikbaar.
3	Verschillende (smart) mobility oplossingen combineren in concrete urgente gebiedsontwikkelingsopgaven	Eén van de pijlers van het Uitvoeringsplan Smart Mobility 2020 tot en met 2023 is de bundeling en realisatie van projecten via gebiedsplannen. De gebiedsplannen voor Noord-Limburg, Zuidoost Brabant en West-Brabant worden momenteel opgesteld.
4	Slim gebruik maken van monitorings- en beheersinformatie	Instrumenten op het gebied van monitoring, evaluatie en beheersing komen steeds meer beschikbaar. Deze worden in samenhang met elkaar verder ontwikkeld.
5	Omvorming infrafonds naar mobiliteitsfonds	Gebiedsgerichte realisatie gaat niet (alleen) over infrastructuur, maar juist over mobiliteit. Sluit daarmee beter aan op mobiliteitsfonds.
6	Inbedden Smart Mobility bij wegbeheerders en beleidsmakers	Het Uitvoeringsplan Smart Mobility is een meerjarig plan dat gericht is op zowel ontwikkeling als inbedding bij de verschillende overheidspartners.

Risico's

Nr.	Omschrijving	Beheersmaatregelen
1	Beperkte uitvoeringskracht	Human Capital agenda uitwerken, zodat kennis en kunde aan boord blijft.
2	Effecten smart mobility niet (tijdig) zichtbaar	Gebruik stimuleren door onder andere werkgevers nauwer te betrekken.
3	Toepassen gedragsmaatregelen komt niet van de grond	• Krachten bundelen door gezamenlijke gedragsstrategie; • Parallel projecten en campagnes uitvoeren.
4	(Te) veel aandacht voor randzaken	• Uitvoeringsplan geeft een duidelijke focus en resultaten • Keuzes expliciet maken en communiceren
5	Vertraging door stikstofproblematiek	• Taskforce ingesteld; • Gezamenlijke verkrijgingsstrategie stikstof
6	Impact bezuinigingen door corona, met name bij gemeenten	• Capaciteitsoverzicht en financieel overzicht periodiek bespreken in directeurennetwerk.

Doelbereik



De drie hoofddoelen van SmartwayZ.NL zijn [1] innovaties stimuleren, [2] een goede procesvoering en [3] doorstroming verbeteren. De secundaire doelen van het programma zijn leefbaarheid en verkeersveiligheid.

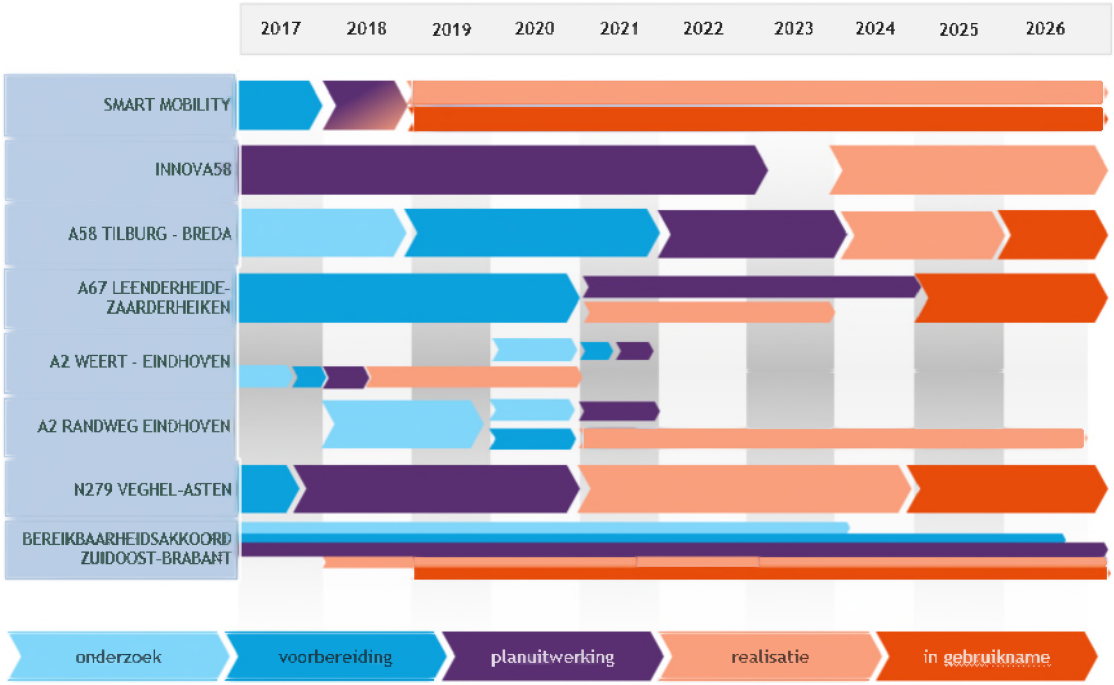
Het dashboard geeft de stand van zaken weer. Bij een groene kleur gaat het goed en zijn geen aanvullende maatregelen nodig. Oranje geeft aan dat extra managementaandacht nodig is. Rood is een indicatie dat het doelbereik uit beeld raakt en steun van buiten het programma nodig is.

Het doel ‘doorstroming verbeteren’ scoort oranje. Ondanks dat in de afgelopen periode een sterke vermindering van de filedruk te zien was door de coronacrisis, is de verwachting voor de lange termijn dat deze weer sterk zal gaan stijgen. De stikstofproblematiek is dan nog steeds een grote vertragende factor voor het uitbreiden van de wegcapaciteit en ligt buiten de invloedsfeer van het programma. Tegelijkertijd biedt het gedwongen thuiswerken kansen voor een structurele gedragsverandering en wordt daar door het programma ook actie op ondernomen.

Op de overige twee doelen scoort het programma groen. Omdat inmiddels is gestart met het grootschaliger benaderen reizigers en werkgevers binnen de scope van het programma en de eerste ervaringen daarmee worden opgedaan, is gebruikersacceptatie voor het eerst ingevuld. Op dit moment nog met een oranje kleur omdat de effecten nog zeer beperkt zichtbaar zijn.

Planning en financiën

In onderstaande figuur is op hoofdlijn de programmaplanning weergegeven. Enkele deelopgaven werken met parallelle sporen van voorbereiding/planuitwerking en realisatie. Waar bekend zijn de vertragingen ten gevolge van de stikstofproblematiek in beeld gebracht.



Planning deelopgaven op hoofdlijnen

Programmabudget



Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

De beschikbaar gestelde budgetten in- en exclusief BTW zijn weergegeven in onderstaande tabel. Afhankelijk van regelgeving is voor de financierende organisatie BTW wel of niet compensabel.

Deelopgave (bedragen x € 1 mln)	Totalen (incl. BTW)	Totalen (excl. BTW)	Noord-Brabant	Limburg	Rijk	Markt	Gemeente
Smart Mobility	114,48	94,61	25	4	25,61	40	
InnovA58	412	340,50	0	0	340,50		
A58 Tilburg-Breda	52,5	43,39	14	0	28,93		
A2 Weert-Eindhoven	0,5	0,45	0,06	0,23	0,16		
		no-regret pakket komt deels uit de reservering deelopgave Smart Mobility					
A2 Randweg Eindhoven	4,6	3,80	1,82		1,82		0,17
A67 Leenderheide-Zaarderheiken	151,1	124,88	31,95	1,74	91,19		
Programmareservering	58,6	48,45	11,63	0,24	36,58		
N279 Veghel-Asten	320,7	265,00	265				
Bereikbaarheidsakkoord Zuid Oost Brabant	134,9	111,50	55,75				55,75
Totaal	**1.248,9**	**1.032,1**	**405,7**	**6,2**	**524,8**	**40,0**	**55,9**

Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

Wijzigingen ten opzichte van vorige voortgangsrapportage en toelichting:

- *Huidige raming van de A58 Tilburg-Breda bedraagt € 70 miljoen (incl. BTW). Ten behoeve van de start van een MIRT-verkenning dient 75% van het budget van de meest voor de hand liggende optie gedekt te zijn, in casu € 52.500.000,- (incl. BTW). Voor de financiering is de verhouding 2/3e deel Rijk en 1/3e deel provincie Noord-Brabant afgesproken, (conform deze afspraken bestaat de dekking momenteel uit: € 17.500.000,- (incl. BTW, provincie Noord-Brabant) en € 35.000.000,- (incl. BTW, ministerie van I&W). Bij vaststelling van het voorkeursalternatief worden definitieve afspraken gemaakt over de kostenverdeling tussen regio en Rijk.*
- *Budget A2 Weert Eindhoven is gewijzigd n.a.v. besluitvorming maatregelenpakket B en C. Deels gedekt vanuit de Provincie Limburg en deels vanuit de programmareservering. Hierdoor is ook de programmareservering bijgesteld.*
- *De BO MIRT afspraak over het MIRT-onderzoek Verstedelijking & Bereikbaarheid Brainportregio is opgenomen in de deelopgave A2 Randweg Eindhoven. Daarnaast wordt binnen het Bereikbaarheidsakkoord Zuid Oost Brabant € 1 miljoen aan maatregelen voor de deelopgave A2 Randweg Eindhoven uitgevoerd.*

Smart Mobility

De smart mobility activiteiten onder SmartwayZ.NL worden voor een deel direct uit SmartwayZ.NL middelen en voor een deel vanuit partners gefinancierd als onderdeel van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023. In bovenstaande tabel zijn alleen de SmartwayZ.NL middelen opgenomen. De aanvullende financiering ten behoeve van het Uitvoeringsplan is opgenomen in deel III.

Werkbudget

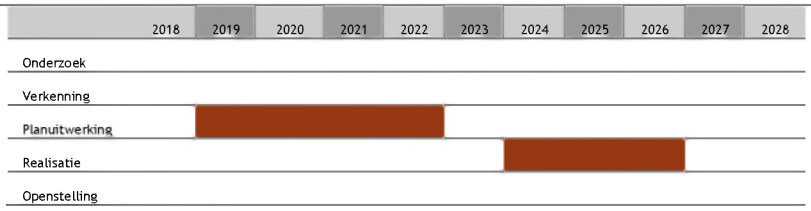
Het totaal jaarlijks reëel te besteden werkbudget is circa € 915.000,-. Er zijn afspraken gemaakt over het werkbudget tot en met 2021. Over de periode hierna zijn nog geen nieuwe afspraken gemaakt. De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren werkzaamheden die ten laste van dit budget komen. Het werkbudget wordt besteed aan deelopgaven overstijgende werkzaamheden zoals communicatie, monitoring en evaluatie. Ook worden kosten gedekt voor deelopgaven waarvoor nog geen budget beschikbaar is gesteld uit het werkbudget.

Contactpersonen

Bestuurlijk trekker	Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant, voorzitter Programmaraad
Ambtelijk trekker	Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, gkoolen@brabant.nl
	Pieter van Ginneken, Rijkswaterstaat, pieter.van.ginneken@rws.nl

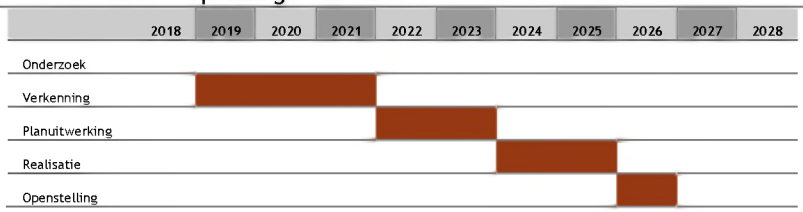
DEEL II – Deelopgaven

1. InnovA58

Deelopgave	InnovA58
Omschrijving	**A58 Sint Annabosch-Galder:** in het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten Sint-Annabosch en Galder. **A58 Eindhoven-Tilburg:** in het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten De Baars en Batadorp en de aansluitingen Moergestel en Best. De innovatieopgave van het project richt zich op optimale life cycle costs, smart mobility, minder milieuhinder/ energieneutraal en nieuwe diensten langs de weg. Voor de ontwikkeling hiervan kan het project beschikken over een Living lab. Verder wordt er gewerkt aan de aanleg van een Verzorgingsplaats van de Toekomst en de aanleg van een Innovatiestrook voor het testen van innovaties. Het project heeft te maken de gevolgen van de stikstofproblematiek. Voor Eindhoven-Tilburg lijkt deze te overzien en wordt de voorbereiding van het Ontwerp-tracébesluit voortgezet. Annabosch-Galder is getemporiseerd gezien de omvang en complexiteit van de stikstofopgave. Wij hebben een actieve deelname in de Gebiedsgerichte aanpak Ulvenhoutse Bos met de provincie Noord-Brabant, waarbij o.a. gekeken wordt naar ontwerpaanpassingen met een gunstig stikstofeffect. Zodra er zicht is op het wegnemen van de stikstofbelemmering komen we met een plan voor de doorstart voor het (O)TB van dit tracé deel. 
Planning	 Tracé Eindhoven Tilburg
Organisatie	Projectmanager: Peter van Zwam Bestuurlijk trekker: Diana Beuting, HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Voortgang	▪ De uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof heeft directe consequenties voor de voortgang van InnovA58. De omvang daarvan en

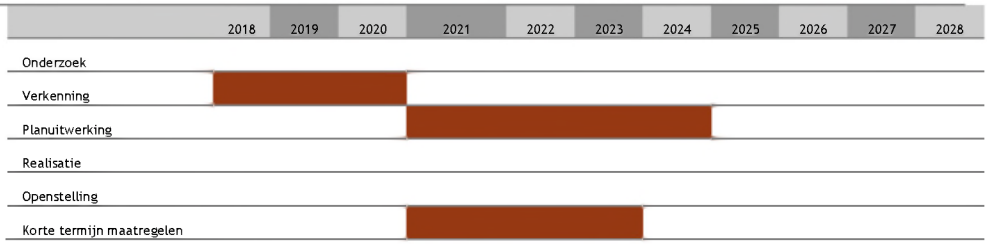
Deelopgave	InnovA58
	de gevolgen voor de planning zijn in kaart gebracht en staan in bovenstaand overzicht voor tracé Eindhoven Tilburg ▪ In de Kamerbrief van 13 november 2019 zijn maatregelen aangekondigd waarmee woningbouw en enkele infrastructurele projecten op korte termijn vlot worden getrokken. Dit wordt mogelijk gemaakt door een generieke snelheidsverlaging op snelwegen naar 100 km/u en vervoermaatregelen. “Het kabinet heeft besloten dat er ruimte komt voor de volgende zeven MIRT-projecten: A27/A12 Ring Utrecht, A1/A28 knooppunt Hoevelaken, A6 Almere-Lelystad, A4 Haaglanden, Innova 58 Eindhoven-Tilburg, A27 Houten-Hooipolder en Innova 58 Annabosch-Galder. Voor deze zeven projecten was een snelheidsverlaging als mitigerende maatregel beoogd.” ▪ In de Kamerbrief van 20 november 2019 meldt de Minister van I&W dat vertragingskosten, de kosten voor extra onderzoek én voor eventueel benodigde compensatie-opgaven naar inschatting van RWS en ProRail voor grote projecten aanzienlijk kunnen zijn en in totaal tientallen miljoenen euro’s bedragen. De inventarisatie laat zien dat het voor een aantal projecten lastig zal zijn om een sluitende beoordeling op stikstof rond te krijgen. Dit betreft naar huidig inzicht de A58 Annabosch-Galder. Mitigatie biedt hier mogelijk onvoldoende ruimte (snelheidsverlaging of extern salderen). Daarnaast worden prioritaire habitats beïnvloed die lastig zijn te compenseren. In de brief worden indicatieve vertragingen gemeld voor Eindhoven-Tilburg met 1-3 jaar en voor Annabosch - Galder met 3-5 jaar. ▪ In de programmaraad is afgesproken dat het gedeelte Eindhoven-Tilburg op volle kracht door zal gaan. Voor het gedeelte Annabosch-Galder wordt alle energie erop gezet om een goed plan te maken hoe met de stikstofproblematiek om te gaan. In dit kader is o.a. in januari 2020 onder regie van de provincie Noord-Brabant de gebiedsgerichte aanpak Ulvenhoutse Bos gestart. Rijk en gemeente doen mee. A58 Annabosch-Galder zal hier onderdeel van uitmaken. ▪ Actuele stand van zaken: het Ontwerp tracé besluit Eindhoven-Tilburg is in aanbesteding; gunning voorzien in Q4 2020; Innovatiestrook aanbesteding start na de zomervakantie; Innovatiestrategie na de zomervakantie: Aanbesteding Verzorgingsplaats van de toekomst zal eind 2020 aangekondigd worden.
Budget	€ 412.000.000,- (incl. BTW). Apart taakstellend budget van €10 miljoen voor het Living Lab.

2. A58 Tilburg – Breda

Deelopgave	A58 Tilburg-Breda
Omschrijving	Voor de A58 Tilburg - Breda wordt gezocht naar 'de slimste oplossingen' om de bereikbaarheid te vergroten tussen knooppunt Sint-Annabosch en de afslag Tilburg-Oost. Dit wegdeel wordt bij de aanpak van InnovA58 (nog) niet verbreed. In juni 2018 heeft de Minister van Infrastructuur & Waterstaat de Startbeslissing getekend. Hierin worden vier alternatieven onderzocht: • Nul-alternatief: geen aanpassing van de infrastructuur. • Weg van de Toekomst alternatief: Dit is het referentie-alternatief om te toetsen of de juiste stappen gezet worden naar de weg van de toekomst ('Futureproof'). • Verbreden naar 2x3 of 2x4 rijstroken: een reguliere verbreding van de A58 van 2 naar 3 rijstroken of naar 4 rijstroken, buiten het bestaande ruimtebeslag. • Innovatiestrook: het concept 'innovatiestrook' is een slimme oplossing die het mogelijk maakt om door middel van een andere manier van denken zoveel mogelijk binnen het bestaande ruimtebeslag (areaal) te opereren om capaciteitsuitbreiding te realiseren en om de markt uit te dagen om met innovatieve oplossingen te komen.
Planning	 Eerstvolgende mijlpalen ▪ Beoordelings- en besluitvormingsfase t/m Q3 2021. o Publicatie Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) eind Q3 2020 o (Ontwerp)Structuurvisie/MER Q3 2021 ▪ Voorkeursalternatief (Q4 2021) ▪ Planuitwerking (2022-2024) ▪ Realisatie (2024-2026)
Organisatie	Projectmanager: Hendrik Jan Bergveld, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat Bestuurlijk trekker: Ruth Clabbers, directeur Wegen en Verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
Voortgang	▪ Participatie belanghebbenden en omwonenden over kansrijke oplossingen: 15 en 16 april 2020 (digitaal) ▪ Vaststelling Nota Kansrijke Oplossingen (NKO) in programmaraad 17 juni 2020, waarin besloten is een alternatief van 2x4 rijstroken niet verder te onderzoeken en de beoordelings- en besluitvormingsfase in te gaan met drie kansrijke alternatieven: o Alternatief 1: Slim niet-infrapakket o Alternatief 2: Slim ruimtegebruik (2x3 middenberm)

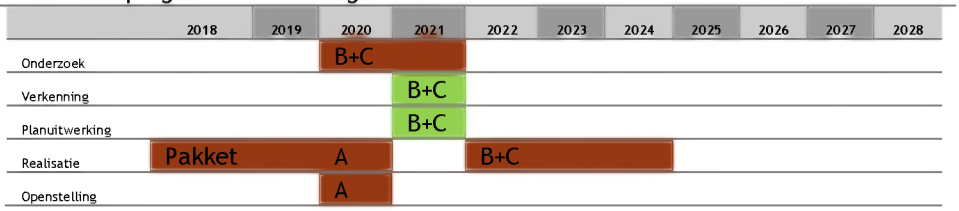
Deelopgave	A58 Tilburg-Breda
	○ Alternatief 3: 2x3 reguliere verbreding (naar buiten) ○ Alternatieven 2 en 3 als basis ook te combineren met een 'Slim gebruik' maatregelen' (Slim benutten van capaciteit) en 'Mobiliteitsmanagement' (Slim beïnvloeden van mobiliteit'). ▪ Instemming met uitwerking van meekoppelkansen in programmaraad 17 juni 2020, welke in de komende periode verder worden gedetailleerd door deze o.a. te voorzien van concreet financieringsvoorstel. Het gaat hierbij o.a. om meekoppelkansen op het gebied van ecologische verbindingszones, energiecorridor en klimaatadaptatie. ▪ Binnen de Gebiedsgerichte Aanpak Ulvenhoutse Bos is het project Tilburg-Breda toegevoegd aan de groslijst voor verwachte, benodigde stikstofruimte.
Budget	De raming van de kosten is gebaseerd op de innovatiestrook en bedraagt € 70 miljoen (inclusief BTW). Ten behoeve van de start van een MIRT-verkenning dient 75% van het budget van de meest voor de hand liggende optie gedekt te zijn, in casu € 52.500.000,- (incl. BTW). Voor de financiering is de verhouding 2/3e deel Rijk en 1/3e deel provincie Noord-Brabant afgesproken, waarbij de maximale bijdrage van provincie Noord-Brabant € 20 miljoen excl. BTW (€ 24.200.000,- incl. BTW) bedraagt. Conform deze afspraken bestaat de dekking momenteel uit: ▪ € 17.500.000,- (incl. BTW, provincie Noord-Brabant) ▪ € 35.000.000,- (incl. BTW, ministerie van Infrastructuur & Waterstaat) Bij vaststelling van het voorkeursalternatief worden definitieve afspraken gemaakt over de kostenverdeling tussen regio en Rijk.

3. A67 Leenderheide – Zaarderheiken

Deelopgave	A67 Leenderheide - Zaarderheiken
Omschrijving	De doorstroming en veiligheid op de A67 kan beter. Welke verbeteringen het beste zijn, onderzoeken we de komende twee jaar. Daarbij kijken we naast de gangbare aanpak, zoals een wegverbreding, vooral naar Smart Mobility en kortetermijnoplossingen. Het primaire doel is te onderzoeken op welke manier we de bereikbaarheid van Zuid-Nederland kunnen verbeteren. Dit is vastgelegd in de Startbeslissing van de MIRT-Verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken op 12 oktober 2016. 
Planning	 Eerstvolgende mijlpalen ▪ Structuurvisie (april 2020) ▪ Start planuitwerking (Q3 2020)
Organisatie	Projectmanager: Jeroen Maas, Rijkswaterstaat Bestuurlijk trekker: Diana Beuting, Hoofdingenieur directeur Rijkswaterstaat Zuid Nederland
Voortgang	▪ De Structuurvisie is op 28 april 2020 vastgesteld. Bij de vaststelling van deze Structuurvisie is ook een nieuwe planning van het OTB en TB vastgesteld op resp. 2023 en 2024. ▪ Een belangrijke factor in het opschuiven van de planning is de stikstofproblematiek. In de planning is rekening gehouden met de uitloop van een jaar i.v.m. risico's in de planfase. De planning van het TB sluit aan bij het uitgangspunt dat de realisatie van de A67 volgt op de openstelling van de A58 Tilburg Eindhoven. ▪ Voor de korte termijn kan al wel een aantal maatregelen (kleine aanpassingen van aansluitingen en smart mobility maatregelen) gerealiseerd worden. In 2020 is met de voorbereiding van de realisatie van de korte termijn en de smart mobility maatregelen gestart. ▪ In het najaar van 2020 zal er, vooruitlopend op de planuitwerking, met stakeholders een ontwerpsessie voor de aansluiting Geldrop worden georganiseerd.
Budget PP 2018	€ 154.000.000,- (incl. BTW, ministerie van Infrastructuur & Waterstaat) € 55.000.000,- (incl. BTW, provincie Noord-Brabant) € 3.000.000,- (incl. BTW, provincie Limburg) € 212.000.000,- (incl. BTW)

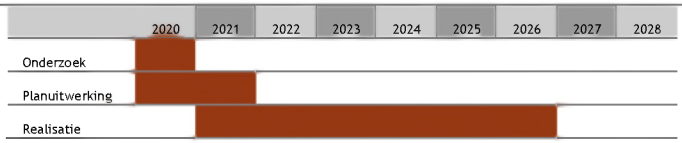
	Daarnaast: € 6.000.000,- (incl. BTW, uit SmartwayZ.NL voor Smart Mobility maatregelen)
Onderdelen	€ 137.000.000 (incl. BTW) verbreding A67 incl. aansluiting Geldrop € 6.000.000,- (incl. BTW) KT-maatregelen (pechhavens, bewegwijz., aansluitingen) € 6.000.000,- (incl. BTW) weggebonden Smart (bandenspanning, slim in/uitvoegen) € 63.000.000,- (incl. BTW) resterend gereserveerd budget in SmartwayZ.NL * € 212.000.000,- (incl. BTW) € 3.000.000,- (incl. BTW) Indexering € 215.000.000,- (incl. BTW Daarnaast: € 6.000.000,- (incl. BTW) voor niet weggebonden smart maatregelen (spitsmijden) *Zie besluit programmaraad december 2019

4. A2 Weert – Eindhoven

Deelopgave	A2 Weert - Eindhoven
Omschrijving	Op de A2 is vooral in de ochtendspits richting Eindhoven sprake van structurele congestie. Naast - uiteraard - de dagelijkse gebruikers ondervinden de betrokken gemeenten en provincies hiervan de negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Daarbij is er sprake van sluipverkeer, met in een aantal dorpskernen negatieve gevolgen voor leefbaarheid en verkeersveiligheid. Op basis van een MIRT-onderzoek is in juni 2017 besloten tot een No-Regret pakket A. Pakket A is in uitvoering. Voor pakket B (openbaar vervoer en fiets) en C (onderliggend wegennet) is een maatregelenpakket opgesteld en op 11 maart 2020 in de programmaraad vastgesteld. 
Planning	 Eerstvolgende mijlpalen ▪ Pakket A, No Regret pakket gereed (Q4 2020). ▪ Vaststelling van plannen van aanpak voor onderdelen pakketten B en C in de BAG van augustus 2020. ▪ MIRT november 2021: financieringsvoorstel voor de realisatie van pakketten B en C.
Organisatie	Projectmanager: Rina Engelen-Eijgelshoven, provincie Limburg Bestuurlijk trekker: Hubert Mackus, gedeputeerde provincie Limburg
Voortgang	Aanbesteding van de uitvoering van maatregelen 6 (sluipverkeermaatregelen) en 12 (fietsinfrastructuur) uit pakket A is verschoven van Q1 naar Q2, omdat eerst de subsidieverlening afgerond moest zijn (eind april 2020). Realisatie gereed in Q4 2020 in plaats van Q2 2020. Programmaraad besluit 11 maart 2020: 1. Rapport ‘A2 Weert-Eindhoven, anders reizen’ vastgesteld. 2. Ingestemd met de wenselijkheid van maatregelpakketten B en C die bestaan uit: a) Versterken fietsnetwerk b) Versterken collectief en openbaar vervoer c) Realisatie multifunctionele hubs d) Inzet van een treindienst Antwerpen-Hamont-Weert e) Optimaliseren aansluitingen Valkenswaard en Zevenhuizen f) Werkgeversbenadering

Deelopgave	A2 Weert - Eindhoven
	3. Inspanningsverplichting voor de maatregelen onder b, c, d en f, omdat de verantwoordelijkheid en financiering daarvan al buiten deze opgave is voorzien, met name binnen de deelopgave Randweg A2 Eindhoven. De inzet van de treindienst is afhankelijk van de besluitvorming in Vlaanderen. In de MIRT besprekingen zal over dit project besluitvorming plaatsvinden. 4. Instemming met een extra bijdrage voor de realisatie van fietsprojecten uit pakket A ter grootte van € 466.500,-. 5. Instemming met het voorbereiden van de realisatie van de overige projecten onder a) en e) (studie) en kosten voor M&E en projectmanagementkosten ter grootte van € 550.000,-. 6. Instemmen met de volgende financiering: Uit restant pakket A € 572.500 Gezamenlijk budget SmartwayZ.NL € 222.000 Provincie Limburg € 222.000 Totaal €1.016.500 De bewonersavond in mei 2020 wordt naar een later tijdstip verplaatst. De bewoners zijn inmiddels schriftelijk geïnformeerd over het opgestelde maatregelenpakket B en C. Dit heeft geen gevolgen voor de planning van de projecten.
Budget	€ 3.500.000,- (excl. BTW, uit deelopgave smart mobility) voor pakket A. Hiervan is € 1 mln ingezet voor de reizigersaanpak via Mobility Market. Ten behoeve van maatregelpakket B en C is € 444.000,- toegevoegd aan het budget voor de A2 Weert-Eindhoven. Investeringen voor pakket A: € 3.379.750,- Investeringen voor pakket B en C: € 564.250,- Totaal budget: € 3.944.000,-

5. A2 Randweg Eindhoven

Deelopgave	A2 Randweg Eindhoven
Omschrijving	De programmaraad van SmartwayZ.NL en BO MIRT heeft in december 2019 besloten om €5,- mln vrij te maken om ten behoeve van de aanpak van de problemen op de A2 Randweg en A50 in samenwerking met de regio een pakket van kortetermijnmaatregelen nader uit te werken en realiseren. Daarnaast is voor de langere termijn besloten om een (integraal) MIRT-onderzoek te starten naar verstedelijking en bereikbaarheid van de Brainportregio.  Het korte termijnpakket bestaat uit de volgende maatregelen: - 11 Regionale fietspaden/-routes - Intensivering van de werkgeversbenadering - Onderzoek en uitvoering van mobiliteitshubs - Onderzoek en realisatie van de busbaan vluchtstrook A50 - Onderzoek aan aanpassing van aansluitingen N2 en doortrekken weefvakken op hoofdrijbaan A2 - Onderzoek naar optimalisatie van knooppunt Leenderheide - Onderzoek en uitvoering van kleinschalige inframaatregelen - Ex ante bepaling effecten Korte Termijnpakket (filevorming, bereikbaarheid) - Afstemming met MIRT-Programma Goederenvervoercorridors Beoogd wordt, alvorens maatregelen voor de lange termijn aan de orde zijn (MIRT-onderzoek 2030-2040 e.v.), de groeiende verkeersdruk aan de westzijde nabij de economische toplocaties te temperen en structurele filevorming ‘uit te stellen’ tot ca. 2035. Door middel van de inzet van maatregelen aan aanbod- en vraagzijde. De uitwerking en engineering van de maatregelen is in volle gang en loopt voorspoedig.
Planning (korte termijn pakket)	 Eerstvolgende mijlpalen: ▪ Opstarten realisatie Mobiliteitshubs (Q3 2020) ten behoeve van programmaraad en BO MIRT. ▪ Uitkomsten uitwerkingen kortetermijnmaatregelen en bepalen realisatie en uitvoeringsbudget ten behoeve van programmaraad en BO-MIRT 2021 (Q2 en Q3-2021)
Organisatie	Projectmanager Korte Termijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven: Stephan Suiker, gemeente Eindhoven (gemeente Eindhoven is tevens penvoerder van het project). Bestuurlijk trekker: Monique List, wethouder gemeente Eindhoven.

Deelopgave	A2 Randweg Eindhoven
Voortgang	Voor het Korte Termijnpakket zijn in Q1 en Q2 plannen van aanpak opgesteld en aanbestedingen voor engineering afgerond ten behoeve van uitwerking van de maatregelen. Deze maatregelen worden ten behoeve van realisatie in 2022-2026 (incl. benodigde financiële middelen) voorgelegd aan programmaraad Q2 2021 en BO MIRT najaar 2021. De ontwikkeling van de mobiliteitshubs wordt in het kader van het lange termijn MIRT-onderzoek al wel eerder gepositioneerd. De actie voor intensivering van de werkgeversbenadering is direct in gang gezet.
Budget	€ 5,- mln (incl. BTW) voor uitwerking kortetermijnmaatregelen

6. A2 Randweg Eindhoven: MIRT-onderzoek Brainportregio

Deelopgave	MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven
Omschrijving	Brains en techniek, daar is de regio goed in. Dat weten we, maar om de internationale concurrentiepositie van deze 'kennishub' waar te maken is nog wel het een en ander nodig. Van de regio mag verwacht worden dat zij de sprong naar een regio met internationale allure waarmaakt, wat vraagt om grote en grootse oplossingen. De partners stellen dat er een schaalsprong nodig is om toekomstbestendig te blijven, aantrekkelijker te zijn voor talenten en een goede kwaliteit van de leefbaarheid te behouden. Wat hiervoor nodig is, is het verbeteren van de agglomeratiekracht, van de bereikbaarheid en van het vestigingsklimaat; deze drie versterken elkaar en aan alle moet zijn voldaan om de internationale positie te kunnen innemen en behouden. 

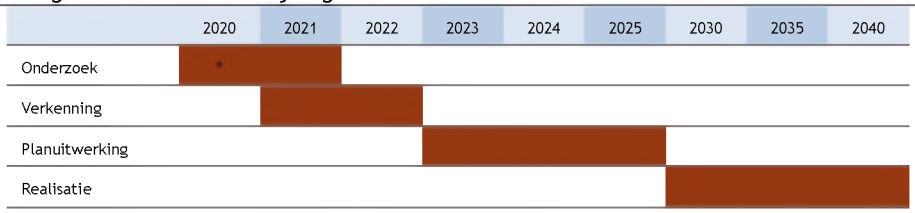
Het MIRT-onderzoek heeft tot doel samenhangende oplossingen voor de ruimtelijke ontwikkelingsopgave en de bereikbaarheidsopgave te vinden en op basis daarvan afspraken te maken. De opgave is tweeledig:

- het bijeenbrengen van de lange-termijn-mobiliteits- en bereikbaarheidsagenda en de verstedelijkingsagenda, inclusief inzicht in de dringende 'no-regret maatregelen' en de majeure opgaven;
- het maken van wederkerige afspraken tussen de betrokken partijen.

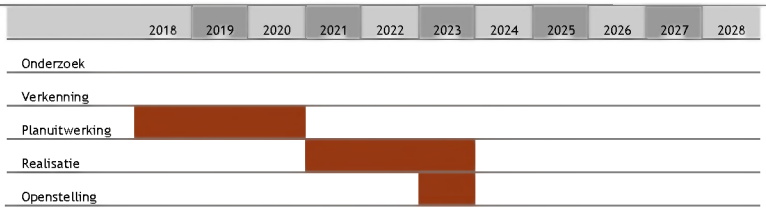
Gedurende het BO-MIRT van 2019 hebben partijen de afspraak gemaakt ernaar te streven om in een jaar tijd een MIRT-onderzoek Brainportregio te verrichten. Letterlijk is het volgende afgesproken (Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 20 en 21 november 2019): 'Rijk en regio spreken af om gezamenlijk een gebiedsgericht en integraal MIRT-onderzoek te starten voor de Brainport regio. Het onderzoek moet leiden tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid'. 'Op basis van dit beeld worden strategische hoofdkeuzes gemaakt. Het streven is om tijdens het BO-MIRT van 2020 beslissingen te nemen over een adaptief ontwikkelpad inclusief maatregelenpakket'.

'Het onderzoek heeft de volgende contouren:

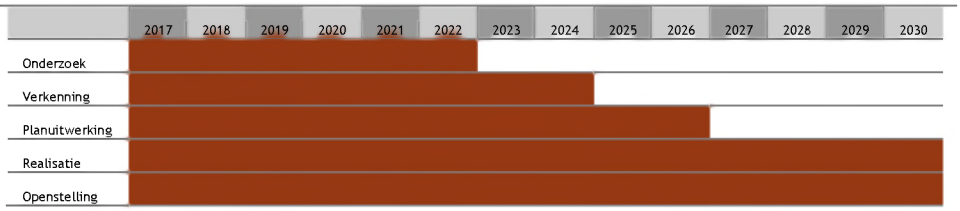
- Focus op samenhang verstedelijking en mobiliteit;
- Aandacht voor alle modaliteiten in hun onderlinge samenhang;
- Aandacht voor nieuwe vormen van (duurzame) mobiliteit, slimme oplossingen en innovaties;
- Het geografisch gebied Zuidoost-Brabant;
- Actieve rol bedrijfsleven vanwege bijdrage aan vestigingsklimaat, economische ontwikkeling en werkgeversaanpak;
- Onderzoek naar vormen van alternatieve bekostiging;
- Focus op tijdshorizon 2030 - 2040'.

	Het onderzoek moet leiden tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid'.
Planning	 * BO-MIRT november 2020 (Q4) We onderscheiden in het MIRT-onderzoek drie fasen: ▪ fase 1 'Kwartier maken' (vanaf dec 2019) ▪ fase 2 'Ontwikkelperspectieven' (vanaf mrt 2020) ▪ fase 3 'Integraal en adaptief maatregelpakket opstellen' (vanaf juni 2020) Eerstvolgende mijlpalen 1. Programmaraad 24 september, bespreken effecten met conclusies ten aanzien van de grote keuzes. 2. Extra bijeenkomst programmaraad 26 oktober, bespreking over de inzet in het BO-MIRT.
Organisatie	Projectmanager: Anton Bos/Charlotte Nauta, BMC namens de opdrachtgevers Rijk, provincie en regio Bestuurlijk trekker: Monique List, wethouder gemeente Eindhoven
Voortgang	Fase 1 is volledig afgerond en alle producten zijn vastgesteld. Fase 2 is begin september vrijwel afgerond. In deze 2e fase stond het ontwerpend onderzoeken centraal. In een aantal iteratieslagen, waarin rekenen en tekenen elkaar afwisselden, zijn ontwikkelperspectieven opgesteld. De voortgang op een rij: ▪ We startten deze fase met vier ontwikkelperspectieven aan de hand waarvan we de hoeken van het speelveld hebben verkend. ▪ Vervolgens heeft er een verdiepingsslag op onderdelen plaatsgevonden. ▪ De effecten zijn bepaald en vervolgens zijn lessen getrokken. ▪ Met alle lessen uit de ontwikkelperspectieven, de impact ervan en de verdiepingsslag zijn nieuwe perspectieven opgesteld. ▪ Van deze nieuwe perspectieven zijn de effecten bepaald. ▪ In het najaar 2020 werken we ontwikkelpaden uit. ▪ We verzoeken de programmaraad SmartwayZ.NL zich in het najaar 2020 uit te spreken over de ontwikkelpaden (Fase 3).
Budget	€ 600.000,- (incl. BTW)

7. N279 Veghel – Asten

Deelopgave	N279 Veghel - Asten
Omschrijving	De N279 Veghel-Asten verbindt woon- en werklocaties tussen Veghel en Asten en in de regio. Ook heeft de weg een grote rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Om de krachtige positie van de regio te behouden, is het belangrijk dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten worden verbeterd. 
Planning	 Eerstvolgende mijlpalen ▪ Behandeling Raad van State (najaar 2020) ▪ Onherroepelijk besluit (Q1-Q2 2021) ▪ Start aanbesteding: is afhankelijk van bovenstaande twee punten ▪ Start realisatie (2021) ▪ Openstelling (Q4 2023)
Organisatie	Projectmanager: Hans van Zandvoort Bestuurlijk trekker: Christophe van der Maat, gedeputeerde provincie Noord-Brabant
Voortgang	▪ Vanuit de Raad van State wordt de zitting gepland na afronding van het Stab-advies. Hierdoor schuift ook de uitspraak mee in de tijd en kan de Tender van de realisatie nu later starten dan gepland. ▪ De contractvoorbereiding loopt door conform planning. ▪ Op basis van de restrisico's na de zitting van de Raad van State wordt bepaald al dan niet de Tender te starten (door middel van een GS-dossier). ▪ In Q4 2019 is de bandenspanningsmeter in gebruik genomen en de opdracht voor mobility market gegund. ▪ Plaatsing en ingebruikname 6 i-VRI's heeft plaatsgevonden in Q2 2020.
Budget	€ 265.000.000,- (excl. BTW) In dit budget is een bedrag gereserveerd van € 5,9 mln voor smart-mobility-maatregelen.

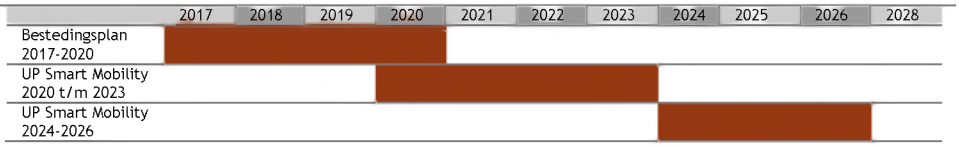
8. Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant

Deelopgave	Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant
Omschrijving	Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant heeft als doel het creëren van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten. Het Bereikbaarheidsakkoord is een onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant, een maatregelenpakket met circa 130 grote en kleine projecten, zowel fysieke ingrepen in wegen, fietspaden, OV-verbindingen en overstap- en knooppunten, als maatregelen gericht op gedragsverandering. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit. Het Bereikbaarheidsakkoord omvat de fysieke projecten in het oostelijk deel van de regio en smart-mobility-maatregelen in de hele regio Zuidoost-Brabant. 
Planning	 Eerstvolgende mijlpalen ▪ In het kader van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023 volgt besluitvorming over de inrichting (organisatie, programmering en financiering) van de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant in het PoHo Mobiliteit MRE op 19 november en in de programmaraad SmartwayZ.NL op 2 december 2020. ▪ Voor de Regionale Mobiliteitshubs wordt het Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs vastgesteld in het PoHo Mobiliteit MRE op 19 november 2020. Daarnaast worden in de programmaraad SmartwayZ.NL op 24 september of 26 oktober en zo mogelijk in het BO-MIRT afspraken gemaakt over de gezamenlijke invulling van een uitvoeringsagenda Mobiliteitshubs, gekoppeld aan de uitkomsten van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven. ▪ Van 2 projecten binnen de Bundelroutes, namelijk de korte termijn aanpak John F. Kennedylaan-Ring-Eisenhowerlaan-A270 in Eindhoven en de Verkeersvisie Helmond, worden in de tweede helft van 2020 de resultaten verwacht. ▪ Eind 2020 vindt in het PoHo Mobiliteit weer de jaarlijkse ronde aan toekenning van subsidies voor projecten uit het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant plaats.
Organisatie	Projectmanager: Ron Nohlmans, Metropoolregio Eindhoven Bestuurlijk trekker: Antoinette Maas, voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE Bestuurlijk opdrachtgever: Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE

Deelopgave	Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant
Voortgang	▪ In het kader van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023 wordt, in samenwerking met o.a. de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant gewerkt aan de inrichting van de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant. De organisatie en programmering van de regionale smart mobility opgaven komen in deze gebiedsgerichte realisatie terecht. Hierbij wordt ook bekeken hoe de korte termijn/smart-mobility-maatregelen uit diverse deelopgaven (o.a. A2 Randweg Eindhoven, A67 Leenderheide-Geldrop en A2 Weert-Eindhoven) hier een plek in kunnen krijgen. ▪ Voor de Werkgeversaanpak en MaaS wordt in Zuidoost-Brabant, in nauwe samenwerking met SmartwayZ.NL, gewerkt aan opschaling van de lopende initiatieven. De tijdelijke terugval in mobiliteit heeft weliswaar gezorgd voor vertraging op de implementatie van de MaaS-pilot bij AMSL en de gemeente Eindhoven, maar dit zal in de tweede helft van 2020 alsnog gebeuren. ▪ Voor de Regionale Mobiliteitshubs, wordt gewerkt aan een ontwikkelplan, haalbaarheidsstudies en effectbepaling. Hiervan zijn in september de eerste resultaten te verwachten. Het doel is om in het BO-MIRT van november, gekoppeld aan de uitkomsten van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven, afspraken te maken over het vervolg en de eerste concrete uitwerking naar realisatie van een aantal van deze regionale mobiliteitshubs. ▪ De plannen voor de 5 clusters binnen de Bundelroutes zijn volop in ontwikkeling. De Planstudie N615/Beekse Brug is gestart. In de tweede helft van 2020 zal voor met name de onderdelen in Eindhoven en Helmond meer duidelijk zijn wat er op korte en middellange termijn uitgevoerd kan worden. Voor de onderdelen Nuenen en Son en Breugel worden de onderzoeken voorbereid voor aanbesteding. ▪ In Mobility Lab 2020 zijn, ondanks de beperkingen i.v.m. corona, weer een behoorlijk aantal launching customers (vragers) en start-ups (aanbieders) bij elkaar gebracht. De verdere matchmaking tussen vragers en aanbieders vindt nu plaats.
Budget	Krachtens het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant en de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 is een budget van minimaal € 111.500.000,- (excl. BTW) gegarandeerd. De helft hiervan is cofinanciering die minimaal wordt opgebracht door de 21 gemeenten van de MRE. Door verschillen in cofinancieringspercentages is de omvang van projecten die hiermee kunnen worden uitgevoerd € 188.600.000,-.

DEEL III - Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023

1. Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023

Deelopgave	Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023
Omschrijving	In het Uitvoeringsplan bundelen de overheden in Zuid-Nederland hun krachten op het gebied van Smart Mobility. Het Uitvoeringsplan bestaat deels uit projecten die uit eerdere BrabantStad- en SmartwayZ.NL afspraken doorlopen in 2020 en de volgende jaren. Daarnaast geeft het Uitvoeringsplan invulling aan de BO MIRT afspraken die in november 2019 zijn gemaakt tussen het ministerie van I&W en de regio (Brabant en Limburg). Ten slotte bevat het Uitvoeringsplan een set nieuwe afspraken die verder inhoud geven aan de gebiedsgerichte realisatie, innovatie en ontwikkeling en het gezamenlijk organiseren van shared services. 
Planning	 Eerstvolgende mijlpalen in tweede helft 2020: ▪ Programmamanagement: - BO MIRT afspraken Minder Hinder, Werkgeversbenadering, Structurele gedragsverandering en Data/digitalisering in november 2020 ▪ Gebiedsgericht: - Vaststellen maatregelenpakket Noord-Limburg in september 2020 - Vaststellen maatregelenpakketten Zuidoost-Brabant en West-Brabant in december 2020 ▪ Shared Services: - MaaS: afronding Mobility Market A2 - MaaS: afronding Mobility Market N279 - Data/digitalisering: data-items op orde bij B5 - Data/digitalisering: oplevering Staat van Brabant - Gedrag: vaststelling gezamenlijke gedragsstrategie - Gedrag: Corona campagne werkgevers - Gedrag: BMN aansluiten nieuwe bedrijven bij community - Minder Hinder: oplevering eerste analyse slim plannen - Minder Hinder: resultaten pilot West-Brabant - Verkeersmanagement: sluiten overeenkomst diensten Verkeerscentrale - Verkeersmanagement: eerste afspraak met serviceprovider over gebruik verkeersmanagementinformatie voor doelgroepen - Smart Logistics: voorstel uitrol bandenspanningsmeters Zuid-Nederland - Smart Logistics: oplevering DefLog - Smart Logistics: oplevering eerste bouwhub - Communicatie: oplevering communicatiestrategie - Monitoring en Evaluatie: Jaarrapport 2019 - Monitoring en Evaluatie: Monitoringsplan Uitvoering Smart Mobility - Monitoring en Evaluatie: Gebiedsanalyses (minimaal 2) ▪ Innovatie & Ontwikkeling: - Talking Traffic: oplevering laatste iVRI fase 1 - Talking Traffic: oplevering (succesvolle) usecases met voorstel vervolg

- MobilitymoveZ.NL: afronding nieuw O&O traject/presenteren deelnemende partijen
- MobilitymoveZ.NL: afronding EU project Intercor
- MobilitymoveZ.NL: oplevering (succesvolle) pilots met voorstel vervolg
- EU: inventarisatie kansrijke EU calls

Organisatie

De bestuurlijke aansturing voor de onderdelen van het Uitvoeringsplan bestaat uit:

- Programmaraad SmartwayZ.NL (Gebiedsgerichte realisatie, Shared Services, Innovatie & Ontwikkeling);
- Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad Bereikbaar (Shared Services);
- Regionale bestuurlijke gremia (Gebiedsgerichte realisatie);
- Limburgs Mobiliteitsberaad besluit in Q3 2020 over deelname aan het uitvoeringsplan en de uitvoeringsorganisatie

Het MT is een ambtelijke afspiegeling van de bestuurlijke partners en bestaat uit Gertjan Koolen/Pieter van Ginneken (SmartwayZ.NL), Jan-Willem van der Pas (BrabantStad), Michiel Beck (ministerie I&W), Theo Stevens a.i. (provincie Limburg)

Voortgang

- In maart 2020 is door de programmaraad SmartwayZ.NL en de Stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad Bereikbaar het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 vastgesteld;
- In de regio's Noord-Limburg, Zuidoost Brabant en West-Brabant zijn kwartiermakers gestart met het opstellen van de regionale maatregelenpakketten;
- Voor innovatie en ontwikkeling en de shared services zijn diverse nieuwe projecten gestart (zie ook eerstvolgende mijlpalen).

Budget

Budget:

Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility 2020-2023 (bedragen x € 1 mln)	Kosten Totaalbedrag
Shared Services	28,49
Ontwikkeling en innovatie	10,46
Gebiedsgerichte realisatie, netwerk en corridor	51,05
TOTALEN (excl. € 15,00 mln regionale dekking)	90,00

Dekking per partner(organisatie):

Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility 2020-2023 (bedragen x € 1 mln)	Dekking 2020 t/m 2023											
	SmartwayZ.NL	Min. I&W	PNBrabant	PLimburg	RWS	Den Bosch	Eindhoven	Breda	Tilburg	Helmond	Overig	EU
Shared Services	5,01	9,23	6,50	0,94	0,31	1,21	1,34	1,20	1,19	1,24	0,33	-
Ontwikkeling en innovatie	7,50	-	0,30	-	-	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	2,36	PM
Gebiedsgerichte realisatie, netwerk en corridor	36,05	-	-	-	-	regionale dekking € 15,00					-	-
TOTALEN (excl. € 15,00 mln regionale dekking)	48,56	9,23	6,80	0,94	0,31	1,27	1,40	1,26	1,25	1,30	2,70	PM

Hieronder worden enkele specifieke doorsnedes uitgelicht.

SmartwayZ.NL

In het uitvoeringsplan zijn SmartwayZ.NL-middelen ingezet vanuit de deelopgave Smart Mobility. Deze deelopgave is gestart in 2017. Enkele lopende projecten zijn meegenomen in het uitvoeringsplan.

Totaal budget	Realisatie t/m 2019	Budget 2020 t/m 2023	Totaal budget t/m 2023	Resterend budget
€ 53,8	€ 4,8	€ 48,6	€ 53,4	€ 0,4

Publieke middelen SmartwayZ.NL deelopgave Smart Mobility (in mln euro, excl. BTW)

*Kleine wijziging t.o.v. VGR 7 in realisatie als gevolg van jaarcorrectie.

Smart Mobility Basisafspraken Samenwerkingsagenda BrabantStad
Vanaf 2020 t/m 2023 worden de Smart Mobility basisafspraken op het gebied van verkeersmanagement en iVRI's uitgevoerd met een jaarlijks budget van € 1.012.000. In totaal komt dit uit op € 4.048.000. Deze afspraken zijn opgenomen in het Uitvoeringsplan. Zie onderstaande budgetverdeling.

Totaal budget	PNB	RWS (Rijk)	Steden
€ 4,0	€ 2,0	€ 0,3	€ 1,7

Middelen Basisafspraken BrabantStad (in mln. euro, excl. BTW)

Afronding C-ITS Beter Benutten Vervolg
Ook het C-ITS deel vanuit Beter Benutten Vervolg met een looptijd van 2016 t/m 2020 is ondergebracht in het Uitvoeringsplan. De werkzaamheden van het laatste jaar maken deel uit van het onderdeel 'Innovatie en Ontwikkeling' en is als volgt onderverdeeld:

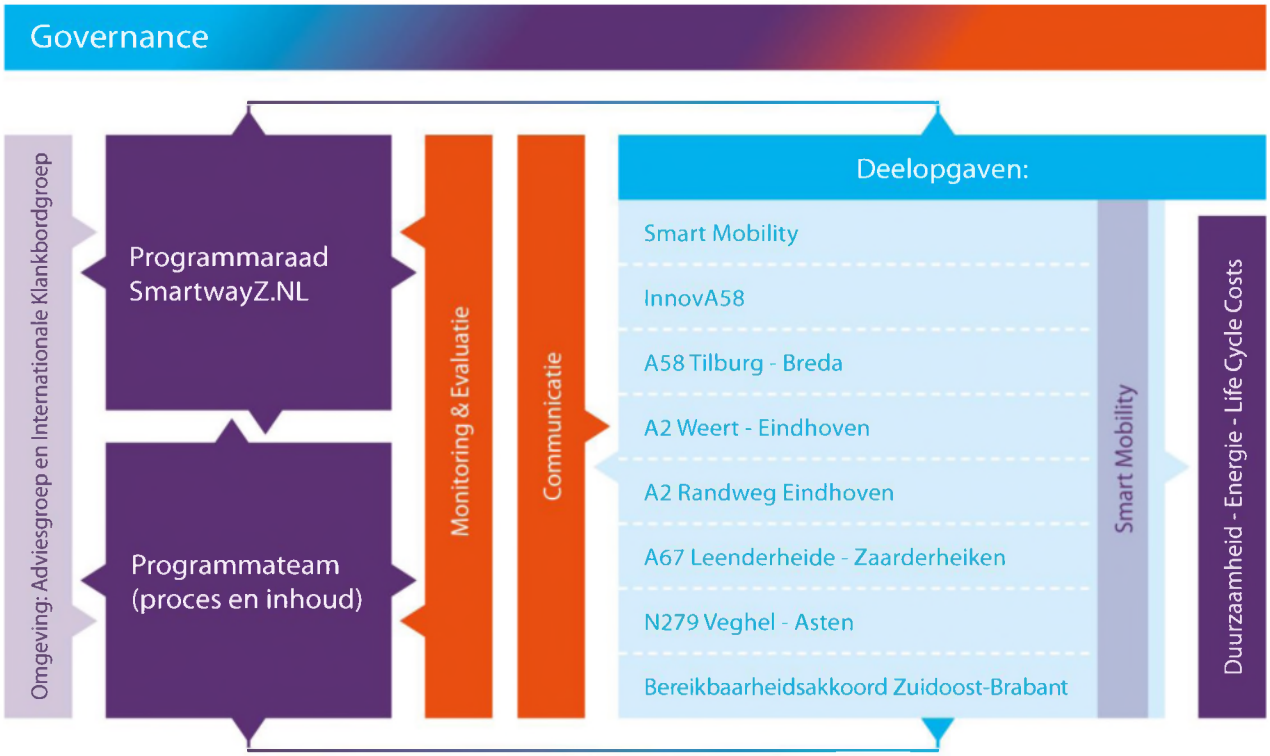
C-ITS totaalbudget	Bijdrage rijk excl. btw	Bijdrage regio excl. btw
€ 18,8	€ 8,5	€ 10,3

Middelen C-ITS Beter Benutten Vervolg (in mln euro, excl. BTW)

BO MIRT-afspraken 2019
In het uitvoeringsplan zijn de volgende BO MIRT-afspraken van 2019 geland. In het BO MIRT van 2020 worden verdere afspraken gemaakt over de periode van het Uitvoeringsplan t/m 2023.

BO MIRT afspraak nov 2019	Totaal	
Minder Hinder 2020	€	0,6
Werkgeversbenadering 2020 t/m 2022	€	3,2
Implementatieplan data/digitalisering Brabant 2020	€	3,0
Ontwikkeling mobiliteitsplatform Limburg 2020	€	0,6

Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL



Programmaraad Smartwayz.NL vanaf 1 januari 2020	
Christophe van der Maat	Gedeputeerde provincie Noord-Brabant, voorzitter
Boaz Adank	Netwerkprogramma BrabantStad
Diana Beuting	HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Ruth Clabbers	Directeur wegen en verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Maurice Geraets	Directeur NXP
John Jorritsma	Voorzitter Stichting Brainport
Monique List-de Roos	Wethouder mobiliteit gemeente Eindhoven
Antoinette Maas	Voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Metropoolregio Eindhoven
Hubert Mackus	Gedeputeerde provincie Limburg
Peter Pardoel	Voorzitter SMART Logistics Centre Venlo
Jacqueline De Rijk-Heeren	Bestuurslid Economic Board West-Brabant
Robert-Jan Smits	Voorzitter Raad van Bestuur TU/Eindhoven
Albert Veenstra	Directeur TKI Dinalog
Vincent van der Werff (agendalid)	Wnd. directeur Ruimtelijke Ordening Ministerie van Binnenlandse Zaken

Bijlage 2: Kompas SmartwayZ.NL

