

Schriftelijke vragen Statenfractie PvdA

Onderwerp: Toekomst Bravoflex

3-7-20

Geacht College,

Onze fractie heeft de Statenmededeling d.d. omtrent de toekomst van de Bravoflex met interesse gelezen en heeft hierover de volgende vragen aan uw College:

1. In Helmond was het tarief van de Bravoflex 3 euro per rit. De PvdA-fractie heeft veel signalen gekregen dat de hoogte van het tarief een drempel vormde voor potentiële OV-gebruikers. Is er overwogen om het tarief te verlagen om het gebruik (dat vergeleken bij de andere pilots relatief hoog is) nog verder te verhogen en de businesscase daarmee te verbeteren?
2. Is het inzetten van reguliere stadsbussen in Helmond kostenefficiënter dan het doorinvesteren in de Bravoflex, waarbij betaalbaarheid en gebruik verder wordt versterkt?
3. Denkt u dat het inzetten van reguliere stadsbussen op lange termijn een toekomstbestendige optie is in Helmond?
4. In Bergen op Zoom wordt de Bravoflex bij hubgebruik tegen een regulier OV-tarief (1,50 euro per rit) aangeboden. Welk deel van de reizigers maakt gebruik van een hubtaxi en welk deel van de haltetaxi?
5. In Moerdijk wordt gestreefd naar een kilometertarief van 2,5x het OV-tarief. De vraag is hoe dit hogere tarief past bij de randvoorwaarde *betaalbaarheid* die in de OV-visie is opgenomen?
6. In Roosendaal wordt gestopt met Bravoflex omdat er overdag niet meer reizigers gebruik zijn gaan maken van het stadsvervoer. Er zijn echter wel meer treinreizigers die later op de avond met het OV thuis kunnen komen. Bent u niet van mening dat dit ook een relevante doelstelling van de pilot is?
7. Hoeveel reizigers zouden gemiddeld per dag gebruik moeten maken van Bravoflex in Roosendaal om de pilot wel door te zetten?
8. Bent u het met de PvdA-fractie eens dat de hubtaxi een vergelijkbaar tarief als het reguliere OV dient te hebben, als deze wordt ingezet om dorpen en wijken bereikbaar te houden (dus geen toevoeging op bestaande voorzieningen en luxeproduct zoals haltetaxi)?

Met hartelijke groet,

Stijn Smeulders