

Statenfractie CDA  
De heer M. Derijckere, mevrouw A. de Hoon en de heer R. van Vugt  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen CDA inzake criminaliteit kleine vliegvelden

Geachte heer, mevrouw,

Bij brief van 18 juni 2018, ingekomen op 18 juni 2018, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Bent u bekend met de signalen zoals die eerder dit jaar zijn afgegeven door de Marechaussee?*

Antwoord: ja

*2. Wat is het actuele regionale ondermijningsbeeld voor de kleine, regionale burgerluchthavens in Brabant, Breda International Airport en Kempen Airport? Zijn u incidenten bekend?*

Antwoord: Alle Brabantse gemeenten beschikken over een ondermijningsbeeld op schaal van de gemeente. Deze ondermijningsbeelden zijn vertrouwelijk en om deze reden beschikken we niet over informatie over de kleine luchthavens in relatie tot de ondermijningsbeelden.

Incidenten die ons bekend zijn, zijn incidenten waarover ook in de media is bericht. In oktober 2017 is getracht een zware crimineel uit een Roermondse gevangenis te bevrijden met een op Kempen Airport gekaapte helikopter. De helikopterkaping werd verijdeld waarbij één dode viel. Eind 2016 werd via Breda International Airport negen kilo cocaïne gesmokkeld. De in Engeland aangehouden Amsterdammer werd veroordeeld tot een celstraf van tien jaar.

**Datum**

3 juli 2018

**Ons kenmerk**

C2228412/4375254

**Uw kenmerk**

n.v.t.

**Contactpersoon**

D.T.W.P. (Deon) van Schijndel

**Telefoon**

(073) 681 29 49

**Email**

dvschijndel@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

*3. Is er op beide vliegvelden sprake van 24/7 fysiek toezicht?  
Indien niet, leidt dit volgens u tot een verhoogd risico op criminele,  
ondermijnende activiteiten?*

Antwoord: Er is op de bedoelde kleine luchthavens geen sprake van 24/7 fysiek toezicht. De toezichthoudende partijen reageren op vluchtplannen en/of controleren steekproefsgewijs. Het ontbreken van permanent fysiek toezicht verkleint de pakkans en kan dus inderdaad van invloed zijn op het risico op criminele en ondermijnende activiteiten.

**Datum**

3 juli 2018

**Ons kenmerk**

C2228412/4375254

*4. Wie is of zijn in Brabant verantwoordelijk voor het toezicht en de veiligheid op en rond kleine vliegvelden (zowel in beleid, uitvoering als financieel)?*

Antwoord: Er zijn diverse partijen verantwoordelijk voor delen van het toezicht. Hierbij een overzicht:

- Provincie: toezicht op voorschriften luchthavenbesluit, met name externe veiligheid en geluid;
- Gemeente: toezicht op openbare orde, ruimtelijke ontwikkeling en Wabo-activiteiten (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht);
- Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT): toezicht op de naleving van veiligheid- en milieuwetten en regels voor de luchtvaart;
- Douane: toezicht op niet-EU-goederenverkeer
- Nationale politie: toezicht, strafrechtelijke handhaving en opsporing op de kleine luchthavens, waaronder bestrijding van criminaliteit in de luchtvaart;
- Koninklijke Marechaussee: toezicht grensoverschrijdend personenverkeer aan de buitengrenzen van het Schengengebied en controle inkomende personen vanuit een Schengenland;
- Havenmeester: dagelijkse toezicht op de goede orde en veiligheid op de luchthaven en is aanwezig op de openingstijden van de kleine luchthaven.

*5. Hoe staat u tegenover permanent cameratoezicht op en rond kleine vliegvelden (zodat we zicht hebben op wie zich daar ophoudt)?*

Antwoord: Wij staan in beginsel positief tegenover technologische hulpmiddelen die de efficiency en effectiviteit van toezicht (ook op de luchthavens) vergroten. Wij hebben overigens geen bevoegdheden tot het plaatsen van camera's op of nabij luchthavens.

De provincie participeert in het project Kleine luchthavens Brabant Zeeland, onder regie van de Taskforce Brabant Zeeland. Onderzoek naar de inzet van technologische hulpmiddelen maakt onderdeel uit van dit project. Daarnaast heeft de gemeente de bevoegdheid om aan de openbare weg (toegangsweg) camera's te plaatsen in het kader van de openbare orde.

*6. Wat zijn de status en resultaten van deze campagne, in het bijzonder t.a.v. de kleine, regionale burgerluchthavens in Brabant? Bent u evt. bereid deze campagne een nieuwe impuls en de nodige publiciteit te geven, om zo (nog) meer bewustwording en waakzaamheid onder omwonenden van kleine vliegvelden te creëren?*

Antwoord: De in januari 2017 gestarte publiekscampagne Eyes & Ears van de Koninklijke Marechaussee loopt nog steeds. Concrete resultaten ten aanzien van de Brabantse luchthavens zijn niet bekend bij ons.

Het bevorderen van bewustwording en waakzaamheid bij gebruikers, beheerders en toezichhoudende instanties maakt nadrukkelijk deel uit van het hiervoor al genoemde project Kleine Luchthavens Brabant Zeeland. In het kader van dit project zijn bijvoorbeeld awareness trainingen georganiseerd voor luchthavengebruikers en multidisciplinaire veiligheidsoverleggen opgericht.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

**Datum**

3 juli 2018

**Ons kenmerk**

C2228412/4375254