



Schriftelijke vragen van de PvdA Statenfractie Noord-Brabant

Betreft: Toename goederenvervoer op het spoor

Netersel, 16 augustus 2017

Geacht college,

Op dinsdag 18 juli berichtte BN deStem over de wens om het vervoer van goederen per spoor in West Brabant uit te breiden. De gemeenten Oosterhout en Roosendaal, de haven van Moerdijk en dertig bedrijven sloegen volgens dit bericht met de provincie de handen ineen (in het initiatief MORE) om het West Brabantse spoor daartoe efficiënter te gebruiken.

In hetzelfde artikel in BndeStem wordt geconstateerd dat het aantal treinen dat langs Breda en Roosendaal rijdt alleen maar toeneemt.

De hinder van spoorlawaaï neemt hierdoor in Bredase wijken zoals Tuinzigt eveneens toe en toename van goederenvervoer zal de veiligheid op het spoor ook niet ten goede komen.

Op een toename van bijvoorbeeld geluidsoverlast zit natuurlijk niemand te wachten. We vragen ons daarom af wat het effect kan zijn van het initiatief MORE.

In verband hiermee hebben we de volgende vragen aan het college.

1. Welk inbreng heeft de provincie Brabant geleverd bij het initiatief MORE tijdens het gesprek met de regio West Brabant?
2. Betekent het initiatief MORE ook een toename van goederenvervoer door West Brabant en zo, welke soorten vervoer mogen we dan verwachten?
3. Wat is de mening van het college over een mogelijke toename? Wat verwacht het college dat het effect zal zijn voor geluidshinder en veiligheid?
4. Biedt het initiatief MORE wellicht de mogelijkheid dat geluidsmaatregelen eerder getroffen kunnen worden?
5. Welke initiatieven gaat het college ontplooiën om te voorkomen dat een eventuele uitbreiding van het goederenvervoer geluidshinder en onveiligheid doet toenemen?

De PvdA kijkt uit naar uw antwoorden.

Met vriendelijke groet,

Ben Maas

PvdA

Woordvoerder mobiliteit