

De provincie Noord-Brabant hield op maandag 23 oktober 2017 een bijeenkomst over de herinrichting van de Hoogdijk in Middelbeers. Deze bijeenkomst was specifiek bedoeld voor aanwonenden van de Hoogdijk. Vragen en antwoorden naar aanleiding van de informatieavond:

Waarom de herinrichting van de N395-Hoogdijk?

De verharding van de N395 is versleten. Daarnaast wil de provincie de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en de leefbaarheid in de dorpen verbeteren. De veiligheid wordt vergroot door de weg in de bebouwde kom uniform in te delen. Fiets- en voetpaden worden gescheiden van de rijbaan voor auto's. De oversteekbaarheid wordt verbeterd door de aanleg van middengeleiders (zodat je in twee etappes kunt oversteken) en rotondes. De N395 kan na de werkzaamheden weer minstens 10 à 15 jaar veilig gebruikt worden.

De oversteekbaarheid (onder andere t.o.v. de Margrietstraat) baart bewoners nog zorgen.

Dat het in de huidige situatie niet veilig is voor fietsers (met name kinderen en ouderen) wordt breder gedeeld. De nieuwe oplossing met haag zoals gepresenteerd door de provincie wordt verdeeld ontvangen.

Er zijn ook bewoners die vinden dat de huidige situatie veiliger is ten opzichte van de voorgestelde wijzigingen. De fietsers op de rijbaan remmen de snelheid van het verkeer. De wegbreedte tussen de hagen wordt als erg smal gezien, waardoor het risico bestaat dat vrachtwagens en breed landbouwverkeer moeilijk kan passeren of met de spiegels tegen elkaar komt. Volstaan zou kunnen worden met het rood maken van de fietssuggestie-stroken en de rest bij het oude laten.

Komt er groen terug?

Met groene hagen wordt groen teruggebracht in de straat, en wordt voorkomen dat het autoverkeer op het fietspad komt (=veiligheid). De extra ruimte (grond) is noodzakelijk om het fietspad, voetpad én de haag te kunnen realiseren.

De te rooien bomen worden elders in Middelbeers herplant. Geopperd wordt dat de provincie aanbiedt om herplant te doen in de voortuinen van omwonenden.

Er zijn zorgen over de houdbaarheid van de hagen vanwege het krappere profiel (denk ook aan het brede landbouwverkeer). Daarnaast is de wens uitgesproken om ook groen dat de hoogte in gaat terug te brengen.

Men heeft zorgen over het zicht op de weg en het (achteruit) inparkeren vanwege die haag. Deze situatie wijzigt in principe niet ten opzichte van de bestaande situatie. Een auto kan oprijden tot aan het fietspad, en van daar de weg overzien. De hagen zijn niet hoog, waardoor ze het zicht van een auto die de N395 op wil draaien niet belemmeren. Bewoners blijven hier zorgen over houden.

Waarom nu een herinrichting als de wens er is voor een randweg?

De provincie weet dat de wens er is. Als de randweg er al komt, duurt het over het algemeen zo'n 10-15 jaar voordat een randweg is gerealiseerd. De N395 is nu toe aan noodzakelijk groot onderhoud. Dat betekent dat we op de Hoogdijk in ieder geval nieuwe verhardingen (stoep, asfaltlaag) moeten aanbrengen. We kunnen niet wachten op nieuwe ontwikkelingen. De N395 kan na de werkzaamheden weer 10 à 15 jaar veilig gebruikt worden.

Waarom gebruikt de provincie niet het ontwerp van de Initiatiefgroep Dorpshart Middelbeers?

Er zijn zoveel auto's op de Hoogdijk, dat fietsers een eigen afgeschermd plekje moeten hebben om veilig te kunnen rijden onder alle omstandigheden. Er moet voorkomen worden, dat bij het passeren van vrachtwagens of het voorbijrijden van landbouwverkeer uitgeweken wordt op het gedeelte waar fietsers rijden. Het ontwerp van IDM gaat ervan uit dat de fietsers op de rijbaan blijven rijden. Dit ontwerp van de initiatiefgroep moet nog verkeerskundig getoetst worden.

Wat gebeurt er als ik mijn grond wil behouden en nee zeg?

De provincie gaat gronden niet onteigenen.

Na deze inventarisatie wordt bekeken op welke gedeeltes het fietspad gescheiden kan worden door middel van hagen. Mocht blijken dat dit over een groot gedeelte niet haalbaar is, dan willen we sowieso fietsers gescheiden laten rijden, maar dan zonder haag. Het fietspad wordt overal binnen de

bebouwde kom in een rode verharding uitgevoerd. Er is in die situatie dan geen ruimte voor een groene haag en op diverse plaatsen geen/beperkt ruimte voor een voetpad. Animo om grond af te staan is niet groot.

Hoe wordt voorkomen dat er te hard wordt gereden?

De ruimte voor het autoverkeer wordt aan weerszijden beperkt door groene hagen. Passerende vrachtauto's kunnen hierdoor niet vaart houden en uitwijken op het fietspad, maar moeten met gepaste snelheid elkaar passeren. De weg oogt smal, en nodigt daarom niet uit om hard te rijden. Drempels en een herinrichting 30 km/per uur zoals geopperd zijn niet wenselijk in verband met de doorstroming en (geluids-)hinder van drempels. Verzoek voor het behoud van de "nepdrempels".

Verdwijnen er bomen?

Er zullen geen bomen verdwijnen van de particulieren percelen.

Enkele bestaande bomen langs de N395 op de grond van de provincie moeten verdwijnen. De grotere bomen richting het Doornboomplein moeten we nog bekijken. Bomen die we rooien moeten zoveel als kan in de buurt herplant worden.

Wat gebeurt er met parkeergelegenheid aan de Hoogdijk?

De huidige ruimte om te parkeren, tussen de boomvakken en parallel aan de rijbaan (op de voetgangers- en fietsstrook) zullen verdwijnen ten behoeve van het gescheiden fietspad en voetpad. Het parkeren vervalt overigens ook bij het scheiden van fietsers zonder heg. Zorgen over het feit dat bewoners deze strook ook gebruiken voor het achteruit inparkeren.

Hoe haalt de vuilophaaldienst voortaan de kliko's op?

Bij de inritten van de percelen is er ruimte op de kliko's langs de rand van de weg te plaatsen.

Wat is de vergoeding voor de aankoop van de grond?

Dit wordt per perceel vastgesteld. U kunt dit voor uw perceel navragen bij Ilse van Schijndel (ivschiindel@brabant.nl)

Wie richt mijn tuin opnieuw in (en ook weer na de ingebruikname periode?)

Dit is maatwerk en kan onderling afgestemd worden.