



18 april 2023

Aan de informateur dhr. P. Verhoeve, voor de totstandkoming van het bestuursakkoord van de Provincie Noord Brabant.

Graag stellen betrokkenen van Wandelnet, Fietzersbond en ANWB zich eerst aan u voor.

**Wandelnet**

Dhr. I. Crost (Provinciaal belangenbehartiger Wandelnet Provincie Noord Brabant)

**Fietzersbond**

Dhr. A. Smid (Provinciaal Vertegenwoordiger Fietzersbond)

**ANWB**

Mw. J. Huijbregts (Regiomanager Public Affairs - Regio Zuid)

---

Met deze brief willen wij u input leveren over het belang van wandelen en fietsen in het provinciale bestuursakkoord dat de komende maanden opgesteld gaat worden.

Ter introductie: veilig en aantrekkelijk wandelen en fietsen in Brabant is een item is dat niet alleen door de Brabanders zelf als belangrijk wordt gezien maar zeker ook door bezoekers die Noord-Brabant tijdens dagjes uit, in weekenden of in vakanties de provincie een warm hart toedragen. Wij vinden het heel belangrijk dat dit onderwerp een voorname plek krijgt in het nieuwe bestuursakkoord.

Wij zijn ons ervan bewust dat diverse uitgangspunten en beleidsstukken van invloed zijn op de wijze waarop we naar de inrichting van de ruimte kijken c.q. waarop we naar het aantrekkelijk en veilig maken van fiets- en wandelmogelijkheden kijken.

Zo zijn in de Omgevingsvisie de 'Kwaliteit van Brabant' duidelijke aanknopingspunten voor het meer wandelen en fietsen in onze provincie te vinden. Vervolgens heeft de provincie in de Koers Mobiliteit 2030 beschreven het fietsen en wandelen een steeds belangrijkere rol te willen geven. En de ambitie om binnen de provincie een serieuze rol voor het fietsen in te vullen, is beschreven in het onlangs vastgestelde Brabants Toekomstbeeld Fiets (BTF).

We zijn als belangenorganisaties ook betrokken bij de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie en het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP). Ook hier hechten we steeds veel belang aan het fietsen en wandelen in Brabant (zowel vanuit utilitair als recreatief perspectief). Last but not least zullen we onze inbreng leveren in de verdere provinciale invulling van het BPLG, het Brabants Programma Landelijk Gebied. Hierin willen we benadrukken dat de rol het wandelen en fietsen serieus wordt meegenomen.

Wat vinden wij – in het algemeen - belangrijk:

- Blijf investeren in een aantrekkelijke, fijnmazige, kwalitatief goede en veilige wandel- en fietsinfrastructuur voor zowel utilitair als voor recreatief gebruik.
- Neem knelpunten weg door verbreding, upgrading, het verkeersveiliger maken en behoud / toevoegen van voorzieningen. Borg een goed beheer en onderhoud van wandel- en fietspaden.
- Zorg voor een intensieve samenwerking met Waterschappen, terreinbeheerders, regio's en gemeenten. Dit draagt bij aan een optimale ontsluiting en efficiënte integrale besteding van overheidsmiddelen.
- Zet fietsen en wandelen op nr. 1 in het beleid. Meer mogelijkheden voor fietsers en wandelaars draagt bij aan de doelstellingen van de Brabantse Omgevingsvisie: klimaatverbetering, minder uitstoot van schadelijke stoffen (stikstof, CO2), een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving en een betere gezondheid van de Brabanders!
- Zorg dat fietsen en wandelen beleidsmatig (en bestuurlijk) onderdeel uitmaakt van de brede mobiliteitsvraagstukken zodat ook het recreatieve de aandacht krijgt die het behoeft.
- Zie vooral fietsen en wandelen in onze provincie als een activiteit om de gezondheid en het bewegen van onze bewoners in de provincie te bevorderen.

Voor wat betreft een verdere uitwerking van het fietsen vinden wij belangrijk dat:

- De infrastructuur op orde is: fietsnetwerk op diverse niveaus (snelfietsnetwerk, hoofd- en secundair netwerk, recreatief netwerk) tussen dorpen en steden aangelegd en uitgebouwd volgens nieuwe normering; tegengaan barrières. De provincie is verantwoordelijk voor haar eigen wegen en voert regie op de uitvoering in de regio's (RMP's). Borg het budget voor aanleg en onderhoud incl. het recreatieve netwerk.
- Meer en beter stallen bij bestemmingen (OV-knooppunten, winkels, scholen, nutsvoorzieningen).
- Bevorderen Veiligheid: een eenduidige toepassing van landelijke infra-richtlijnen, "vergevingsgezinde inrichting", waar zinvol een verlaging van de snelheid, handhaving en gedragscampagnes.

Voor wat betreft een verdere uitwerking van het wandelen vinden wij belangrijk:

- Maak wandelbeleid en koppel wandelen aan andere beleidsvelden want: er wordt nog te weinig onderkend dat meer ruimte voor lopen positief bijdraagt aan diverse grote beleidsopgaven van de provincie.
- Investeer in aantrekkelijke, veilige en fijnmazige wandelinfrastructuur want: de vraag naar prettige ruimte om te lopen in de stad en het buitengebied is groter dan het aanbod. Daardoor kiezen mensen minder snel om te lopen naar hun bestemming en wandelt iedereen in dezelfde (kwetsbare) gebieden.

- Blijf investeren in dekkende en hoogwaardige routenetwerken. want: een routenetwerk is nooit af, continu onderhoud en een kwaliteitsimpuls zijn nodig zodat routes worden gevonden en gebruikt.
- Stimuleer openstelling van terreinen en werk aan de aanleg van nieuwe paden want: Nederland is versnipperd. Te veel aantrekkelijke gebieden zijn niet toegankelijk voor wandelaars of onbereikbaar vanuit huis.
- Voorkom en verminder barrièrewerking door weg, spoor en waterweg want: aanleg van wegen, opheffen van overwegen en verdwijnen van veerpontjes leidt tot onnodige omwegen. De onveiligheid voor wandelaars neemt toe, de mogelijkheid voor een mooi ommetje vlakbij huis verdwijnt.
- Bescherm onverharde, cultuurhistorische en groene paden want: de trage paden waar wandelaars graag over lopen worden bedreigd met afsluiting, verklanking of asfaltering.

Waarom vinden wij dit zo belangrijk voor Brabant?

Brabant is een provincie die zich enorm aan het ontwikkelen is. Het aantrekkelijk houden van het vestigingsklimaat, het behouden van het evenwicht in de economische belangen en daarbij de klimaatopgaven is van belang om onze provincie leefbaar te houden.

Hieronder is aangegeven hoe het onderwerp waarvoor wij aandacht vragen, zich verhoudt ten opzichte van een aantal maatschappelijke opgaven:

<i>Brede Welvaart:</i>	Wandelen en fietsen maakt inwoners gelukkiger en gezonder.
<i>Vitale samenleving:</i>	Wandelen en fietsen helpen tegen overgewicht en depressie en zorgen voor gezondheid en sociale interactie.
<i>Transitie landelijk gebied:</i>	In een goed toegankelijk buitengebied leren we onze omgeving beter kennen en waarderen. Wandel- en fietspaden leveren zo een bijdrage aan draagvlak voor en invulling van de gebiedsontwikkeling.
<i>Vrijtijdseconomie:</i>	Wandelen en fietsen zijn aantrekkelijk voor eigen bewoners en bezoekers uit binnen- en buitenland bij het toeristisch recreatieve bedrijfsleven, retail en horeca.
<i>Woningbouwopgave:</i>	Met meer ruimte voor veilig wandelen en fietsen bouwen we voor iedereen aan een fijnere omgeving om in te werken, wonen en te recreëren.
<i>Duurzame mobiliteit:</i>	Wandelen en fietsen zijn schoon en veroorzaken geen broeikasgas, fijnstof en geluidsoverlast.

**Meer weten**

We zijn uiteraard graag bereid tot een nadere toelichting.

**Wandelnet:**

[www.wandelnet.nl](http://www.wandelnet.nl)

*Wandelnet heeft als missie om Nederland toegankelijker en aantrekkelijker te maken voor wandelaars.*

**Fietsersbond afdeling Noord Brabant:**

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

*De Fietsersbond gelooft in multimodaliteit waar de fiets de basisschakel van is. Daarom kiezen we resoluut voor een integrale aanpak en maken we actief deel uit van een netwerk rond duurzame mobiliteit. De fietser is daarbij ons uitgangspunt.*

**ANWB**

[www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

*De ANWB maakt het voor iedereen mogelijk om zorgeloos en met plezier onderweg te gaan in een duurzame samenleving.*