

De provincie werkt in samenwerking met gemeente Breda aan de bouw van een nieuwe busremise, tussen de Druivenstraat en Oosterhoutse busbaan. Een remise is een locatie waar bussen gestald worden in de nacht en op andere tijdstippen als de bussen niet ingezet worden. De remise wordt geschikt voor het laden en stallen van elektrische bussen. De voorbereidende werkzaamheden zijn net gestart, en we hopen in december 2024 klaar te zijn. In deze nieuwsbrief informeren we u over de stand van zaken en de voortgang. Voor wie na het lezen nog aanvullende vragen heeft organiseren we na de zomervakantie op donderdagavond 8 september een informatiebijeenkomst in het Breda Businesscenter aan de Druivenstraat 33. U kunt daar binnenlopen tussen 18.00-20.00u.

### Locatie

De huidige busremise ligt aan de Slingerweg. Vanuit deze locatie rijden de bussen met het gewone verkeer mee richting Station Breda. De nieuwe remise ligt straks aan een snelle busbaan (HOV-baan) naar het station. Dat is beter voor de verkeersveiligheid en levert tijdswinst op omdat de verbinding sneller en betrouwbaarder is. Dat is van belang omdat het busstation het hart van het busvervoer in West-Brabant is. De bespaarde uren kunnen weer gebruikt worden om mensen te vervoeren.



Afbeelding 1: Ligging oude remise Slingerweg en nieuwe remise Druivenstraat ten opzichte van het Station Breda.

### Remise voor elektrische bussen

De provincie is verantwoordelijk voor het openbaar busvervoer in Brabant. Een belangrijke ambitie van de provincie is het verduurzamen van het ov-materieel ('zero-emissie'). Die schone, elektrische bussen moeten opgeladen worden en daar is meer ruimte voor nodig dan er is op de Slingerweg. Ook is meer ruimte nodig om de verwachte groei van het Openbaar Vervoer in de toekomst op te kunnen vangen.

Bij een remise denken veel mensen meteen aan een heel grote loods. Zo zal deze remise niet worden. Op het terrein komt een gebouw voor de wasstraat, het onderhoud van bussen, een kantoor en een kantine voor chauffeurs. Dat gebouw neemt een kleine 10% in van de ruimte van het terrein van in totaal 4 hectare (ongeveer 6 voetbalvelden). De rest van het terrein is bedoeld voor het stallen van de bussen, gewoon in de open lucht. De ambitie is om op termijn ca. 180 elektrische bussen in Breda en omgeving te kunnen inzetten en dus op het remiseterrein te kunnen stallen. De provincie is straks eigenaar van de remise en de vervoermaatschappij is dan huurder.

## Ontwerp

De provincie werkt momenteel het plan uit en laat zich hierbij ondersteunen door het ingenieursbureau Witteveen + Bos uit Breda. Als eerste stap heeft de provincie een 'voorlopig ontwerp' opgesteld (zie afbeelding 2). Zodat we u en andere partijen een beeld kunnen geven van wat er gaat komen en we vragen erover makkelijker kunnen bespreken. Op basis van dit ontwerp worden de details nu uitgewerkt en wordt de aanvraag van vergunningen voorbereid. Om nadrukkelijk te bekijken welke aandachtspunten meegenomen kunnen worden in de ontwerpopgave, heeft de provincie ook al de aannemer (Combinatie Van der Ven, KWS en partner Hoppenbrouwers) uitgenodigd om in een zogenaamd bouwteam mee te denken richting een definitief ontwerp.



*Afbeelding 2 Voorlopig ontwerp Busremise (juli 2022). Het feit dat het een voorlopig ontwerp is, geeft aan dat er nog wijzigingen op kunnen plaatsvinden.*

## **Planning**

De gemeente Breda zal waar mogelijk in de 2<sup>e</sup> helft van dit jaar starten met voorbereidende werkzaamheden voor het bouwrijp maken van de locatie tussen de Druivenstraat en de busbaan langs het spoor. Het gaat uiteraard alleen om werkzaamheden die mogelijk zijn op basis van het (nu nog lopende) ecologisch onderzoek. Denk bijvoorbeeld aan een deel van het archeologisch onderzoek en het verwijderen van groen daarvoor. Enexis zal in die periode de stroomaansluiting voor het opladen van de elektrische bussen in orde maken. Gelukkig heeft dit project daarbij geen last van de landelijke leveringsproblemen met elektriciteitsaansluiting. Begin 2023 zal de aannemer starten met de eerste bouwwerkzaamheden. Bij alle werkzaamheden geldt dat de direct omwonenden daar vooraf over geïnformeerd worden.

Het doel is dat medio 2023 al een deel van de bussen in West-Brabant elektrisch is en gestald en opgeladen wordt op de nieuwe locatie. Eind 2024 moet het volledige remiseterrein klaar zijn, zodat de oude remise aan de Slingerweg gesloten kan worden.

## **Informatiebijeenkomst**

De plannen en het ontwerp zijn nu nog op hoofdlijnen maar worden de komende maanden concreter. Na de zomervakantie organiseert de provincie op 8 september een informatiebijeenkomst in het Breda Businesscenter aan de Druivenstraat 33 waar u de eerste ontwerpschetsen kunt bekijken, uw reactie kunt geven of vragen kunt stellen. U kunt tussen 18.00-20.00u binnenlopen. Heeft u naar

aanleiding van deze nieuwsbrief al vragen die niet kunnen wachten tot de informatiebijeenkomst, neem dan contact met ons op via de gegevens bij het kopje 'Meer informatie'.

### **Op de hoogte blijven? Meld u aan voor de nieuwsbrief Busremise Druivenstraat**

Zodra er meer bekend is over op welk moment er wordt gestart met voorbereidende werkzaamheden of de bouw zullen we daar nader over communiceren. Vanuit privacywetgeving mogen we alleen die mensen informeren die zich daar expliciet voor hebben aangemeld. Kortom, wilt u op de hoogte worden gehouden van deze ontwikkelingen, geef dat dan aan op [www.brabant.nl/busremisebreda](http://www.brabant.nl/busremisebreda), zodat we u actief kunnen informeren. Ook als u al eerder contact hebt gehad met de gemeente Breda of de provincie over de Busremise en op de hoogte wilt blijven, dient u zich via deze website aan te melden.

### **Meer informatie**

Voor tussentijdse vragen over de ontwikkeling van de busremise kunt u ook contact opnemen met de omgevingsmanager van de provincie, mevrouw Marijn Alders [busremisebreda@brabant.nl](mailto:busremisebreda@brabant.nl) of 073-681 2812.

***Dit Bredabericht is verschenen juli 2022***