



# N395 Herinrichting Hilvarenbeek – Oirschot

Nummer 4, juli 2018

Provincie Noord-Brabant

## Inhoudsopgave

1. Algemeen
2. Bijeenkomst aanwonenden Hoogdijk
3. Overleggen dorpsraad
4. Wijzigingen in de bushaltes
5. Aansluiting Kerkstraat in Oostelbeers
6. Regionale initiatieven voor de doorstroming
7. Planning planvoorbereiding en realisatie

## 1. Algemeen

De provincie bereidt de herinrichting van de N395 tussen Hilvarenbeek en Oirschot voor. Het doel is om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren. In 2013 is in een planstudie onderzocht hoe de problemen op de N395 het best opgelost kunnen worden. Op basis van deze uitkomsten is bepaald dat de weg uniformer en veiliger ingericht moet worden. In de kommen worden de fietspaden waar mogelijk verbreed, de oversteekbaarheid in de dorpen wordt verbeterd en maatregelen worden genomen om de doorstroming te bevorderen. De aansluitingen van de N395 op de N269 (Hilvarenbeek), de A58 (Oirschot) en Industrierrein De Scheper en Wintelresedijk worden aangepast.

## 2. Situatie Hoogdijk in Middelbeers

De gemeente Oirschot heeft middels een brief in januari aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant zorgen geuit over het ontwerp Hoogdijk tussen de Vestdijk en Doornboomplein, in relatie tot de verblijfsfunctie van de weg. Standpunt van de gemeente is dat de Hoogdijk vraagt om een komtraverse met een gemengde verkeersafwikkeling en het verlagen van de maximumsnelheid tot 30 km/per uur.

Gedeputeerde Verkeer en Mobiliteit van de provincie Noord-Brabant Christophe van der Maat heeft naar aanleiding van deze brief in een gesprek met wethouder Jan Heijman van de gemeente Oirschot aangegeven dat de huidige inrichting en snelheid van de Hoogdijk vanaf de rotonde Doornboomplein tot aan de kruising met de Vestdijk/Oranjestraat gehandhaafd blijft. Momenteel wordt het ontwerp hierop aangepast. In overleg met gemeente en dorpsraad Middelbeers zullen er waar mogelijk nog optimalisaties in kleur en materiaalgebruik plaatsvinden (zoals rode fietssuggestiestroken).

## 3. Rotondes De Klep en Haagakkers

De gemeente Oirschot heeft met de vaststelling van de kadernota besloten dat zij op de huidige locatie van het sportpark De Klep een zogenaamde Unilokatie wil ontwikkelen. Deze Unilokatie behelst het samenvoegen van sport, school en kinderopvang op één locatie. Het verkeer van en naar de Sportlaan zal hierdoor aanzienlijk toenemen. Door de aanleg van een rotonde kan dit op een veilige manier afgewikkeld worden.

Door de komst van de nieuwe woonwijk Haagakkers in Oostelbeers zal er, voor een goede verkeersafwikkeling, een rotonde komen ter plaatse van de oostelijke komgrens Oostelbeers. Deze komt als vervanger van de huidige komremmer. Ook het fietsverkeer kan hierdoor op een veilige manier worden afgewikkeld.

De provincie zal het ontwerp voor beide rotondes verder uitwerken. Op basis hiervan kunnen de bestemmingsplanprocedures worden voorbereid en kan de grondverwerving worden gestart.



## 4. Rooien van bomen

Voor een betere verkeersveiligheid (vanwege het beperken van het zicht) en ruimte voor realisatie van fietspad en rotondes zullen in de kernen van Middelbeers en Oostelbeers bomen gerooid moeten worden.

De aanvraag is hiervoor ingediend bij de gemeente. Deze omgevingsvergunning zal na goedkeuring ter inzage komen te liggen.



## 5. Middengeleider Turkaaweg en GOP verplaatsen in Diessen

Tijdens de openbare raadsvergadering in Diessen op 5 april is de vraag gesteld of er een middengeleider gerealiseerd kan worden bij de Turkaaweg. Op deze manier is het voor automobilisten gemakkelijker om de weg in twee etappes over te steken.

De provincie heeft dit in het ontwerp proberen in te passen, maar er is hier helaas te weinig beschikbare ruimte voor.

De komremmer die op deze locatie is voorzien, haalt ook de snelheid naar beneden, waardoor er veiliger overgestoken kan worden.

De huidige geregelde voetgangersoversteek locatie (GOP) in Diessen zal worden gehandhaafd. De gemeente en dorpsraad hebben geoordeeld dat verplaatsing naar de Laarstraat niet nodig is. De huidige oversteek bij de Echnachstraat wordt regelmatig gebruikt en ter plaatse van de Laarstraat komt sowieso een veilige oversteek voor voetgangers en fietsers.

## 6. Nieuw contactpersoon voor vragen

Per 1 juli zal Ilse van Schijndel niet meer werkzaam zijn voor de provincie Noord-Brabant.

De gemaakte afspraken en achtergrondinformatie zullen zorgvuldig overgedragen worden aan de nieuwe omgevingsmanager. Bij het uitkomen van deze nieuwsbrief is een nieuwe naam nog niet bekend. Tot die tijd kunt u vragen stellen via [N395@brabant.nl](mailto:N395@brabant.nl).

## 7. Bomen Diessen

De provincie heeft voor het rooien van bomen in de kern van Diessen een omgevingsvergunning aangevraagd. Het rooien van de bomen is o.a. nodig voor het plaatsen van middengeleiders om in twee fases over te steken of omwille van het zicht. De gemeente heeft deze vergunning verleend en belanghebbenden kunnen tegen de vergunning bezwaar indienen bij de gemeente Hilvarenbeek.

De bomenrij buiten de kom Diessen richting Middelbeers (60 km/h-gedeelte) willen we gaan rooien ten behoeve van de verkeersveiligheid. Deze bomenrij staat te dicht op de rijbaan. Een nieuwe bomenrij wordt, op grotere afstand, teruggeplaatst langs de weg op deze locatie. Deze vergunningsaanvraag is geweigerd door de gemeente.

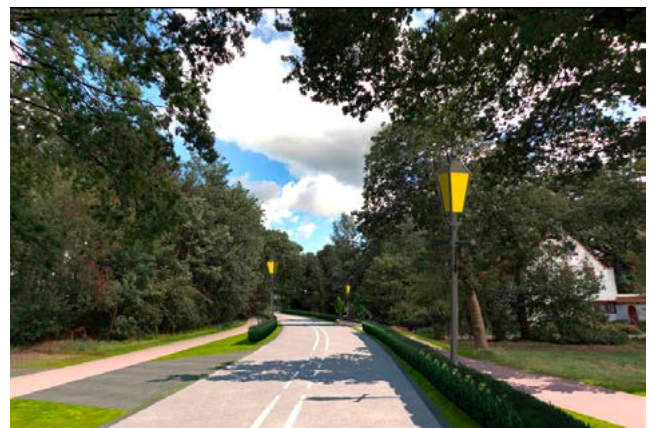
Uitgezonderd zijn de 8 bomen bij de Turkaaweg die gerooid gaan worden ten behoeve van de komremmer.

De provincie heeft tegen de weigering inmiddels bezwaar ingediend bij de gemeente.

## 8. Kerkstraat in Oostelbeers

Om de situatie van het kruispunt te verbeteren, gaan we het kruispunt regelen met verkeerslichten. Bij de toepassing van een verkeersregelininstallatie (stoplichten) is het voor fietsers en voetgangers mogelijk om veilig over te steken. Door toepassing van hagen wordt het schuin oversteken van de Andreasstraat sterk beperkt. Ook het doorzetten van het fietspad aan de zuidzijde, vanaf Kerkstraat tot en met de komgrens, draagt hier aan bij.

De precieze locaties van de bushaltes bij dit kruispunt wordt nog bekeken.



## 9. Planning planvoorbereiding en realisatie

Wanneer	Werkzaamheden
Zomerperiode 2018	<ul style="list-style-type: none"><li>• Voorbereiden aanvraag wijziging bestemmingsplan.</li><li>• Opstellen van het contract voor de aannemer.</li></ul>
Najaar 2018	<ul style="list-style-type: none"><li>• Start Aanbesteding contract voor het werven van de aannemer.</li></ul>
Voorjaar 2019	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gunning van het werk aan de aannemer.</li></ul>
2019-2020	<ul style="list-style-type: none"><li>• Voorbereidende werkzaamheden door de aannemer.</li><li>• Realisatie van werkzaamheden herinrichting N395.</li></ul>

Anmelden voor de nieuwsbrief kan via [www.brabant.nl/N395](http://www.brabant.nl/N395)

De nieuwsbrief verschijnt enkele keren per jaar.

### Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Provincie Noord-Brabant project herinrichting N395

### Secretariaat

Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel: (073) 681 28 12  
E-mail: N395@brabant.nl

### Opmaak

Studio Van Elien

