



Nu investeren in de toekomst

N279 Veghel-Asten

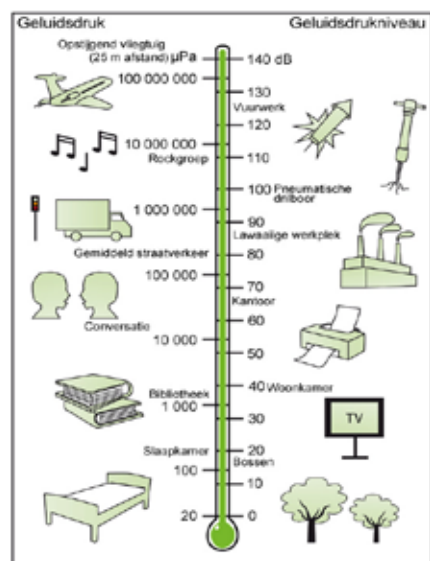
Provincie Noord-Brabant

De provincie, de gemeenten Meierijstad, Helmond, Laarbeek, Gemert-Bakel, Asten en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat werken samen aan het vlotter, veiliger, slimmer en toekomstbestendig maken van de N279. De N279 Veghel-Asten verbindt woon- en werklocaties tussen Veghel en Asten en in de regio. Ook heeft de weg een grote rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Om de krachtige positie van de regio te behouden, is het belangrijk dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten worden verbeterd. In deze flyer leggen we uit hoe we bij de N279 Veghel-Asten rekening hebben gehouden met geluid conform de wet geluidshinder.

Geluid

Geluidsberekeningen voeren we uit tot de gevel van de woningen, op een bepaalde afstand van de weg. Deze afstand wordt een geluidszone genoemd. Buiten die zone gelden de normen van de Wet Geluidhinder niet. Voor de N279 ligt deze zone aan beide zijden van de weg op 400 meter bij de wegvakken van 2x2 rijstroken. Voor de 2x1 rijstroken geldt een afstand van 250 meter. Alle woningen binnen die zone (dus ook de woningen langs de toe- en aanvoerwegen van de N279) worden doorgerekend op de geluidsbelasting. In de situering van de N279 gaan we uit van een bestaande en een toekomstige situatie. Hierbij houden we rekening met de autonome groei van het verkeer (in 2030). Er zijn gedetailleerde berekeningen uitgevoerd om de aard en omvang van voorzieningen (bv. stil asfalt, exacte plaats, lengte en hoogte van geluidsschermen) in kaart te brengen. Waar nu nog geen weg is aangelegd.

Geluid



Figuur 1. Geluidsniveaus

Geluidsniveaus worden uitgedrukt in decibellen, afgekort dB. Een gesprek op 1 m afstand is ca 50dB, een TV in de woonkamer op 1 m afstand ca 60 dB. Een drillboor produceert 120 dB. Bij kortstondige blootstelling aan 120 dB kan gehoorschade ontstaan. De Wet Geluidhinder legt de norm bij 48 dB als voorkeurwaarde.

Wet geluidshinder

Zoals voorgeschreven in de Wet Geluidhinder wordt bij het bepalen van de geluidseffecten uitgegaan van een gemiddelde geluidsbelasting over een heel jaar. Hierbij houdt men niet alleen rekening met de drukke perioden, maar ook met de rustige perioden. Geluidsberekeningen zorgen voor inzicht in de effecten. Bij deze geluidsberekeningen wordt met veel factoren rekening gehouden zoals:

- De invloed van de windrichting op de geluidsverspreiding;
- Verkeersintensiteit, verkeersamenstelling en rijsnelheid;
- Rijsnelheid en type wegverharding;
- Reflectie van gebouwen;
- Hoogteligging en breedte van de weg;
- Hoogteligging van de omgeving langs de weg.

Geluidbeperkende en reducerende maatregelen

Bij het terugdringen van geluidsoverlast wordt gewerkt via het 'bron-pad-object' model. Dat wil zeggen dat eerst wordt beoordeeld of bij de bron (de weg) maatregelen kunnen worden getroffen (bv. stil asfalt, nieuwe technologie) om geluidsoverlast te verminderen. Vervolgens kijken we of maatregelen genomen kunnen worden om te voorkomen dat geluid zich verspreidt (geluidsschermen, geluidswallen). Als deze maatregelen geluidsoverlast niet of onvoldoende verminderen, wordt er gekeken welke maatregelen bij het object (woning, bedrijf, natuur) genomen kunnen worden om de overlast terug te dringen (bv. gevel- en dakisolatie, raamisolatie, compensatie van natuur). We kijken altijd naar individuele woningen/bedrijven en een gegroepeerde bebouwing (rijen huizen etc).

Geluidsnormen

Voor het aanleggen van een nieuwe weg, zoals bij de N279 het geval is met de omleiding bij Helmond, geldt in principe dat de geluidsbelasting op een woning niet hoger mag zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bepaalde situaties is, middels een procedure, een hogere waarde mogelijk: in buiten stedelijk gebied tot maximaal 58 dB en in buiten stedelijk gebied tot maximaal 63 dB. Boven de 48 dB wordt echter onderzocht of en zo ja, welke maatregelen toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeurswaarde.

Bij aanpassing van een bestaand gedeelte van een weg geldt dat er moet worden gekeken of er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder (toename van maximaal 2 dB binnen 10 jaar na realisatie). Indien dit het geval is, dient er een onderzoek dient te worden uitgevoerd of geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn om de toename op te heffen of om de geluidsbelasting te reduceren tot een eerder vastgestelde hogere waarde. Als dit niet mogelijk is, kan via een procedure een hogere waarde worden vastgesteld.

N279 zal, door het toepassen van nog te nemen maatregelen, aan alle wettelijke eisen op het gebied van geluid voldoen.

Wat is geluid en geluidshinder?

Geluid is een trilling van de lucht. Geluid brengt ons trommelvlies in beweging en dat geeft een seintje door aan de hersenen met als resultaat dat we iets horen. Geluid kan hard of zacht zijn, hoge tonen of lage tonen bevatten en kan als plezierig of onaangenaam worden ervaren. Als u bij een concert bent waarbij de musici een harde passage spelen, zegt u niet direct: "wat hinderlijk nou." Als u hetzelfde geluidsniveau ervaart langs een drukke weg zegt u zelden "ha, wat heerlijk". De sterkte van geluid is dus niet altijd een maat voor de hinderlijkheid.

Geluidsberekeningen

Het geluid dat bij een weg vrijkomt, wisselt erg. Dit komt niet alleen omdat de hoeveelheid verkeer steeds wijzigt, maar ook omdat de weersomstandigheden wisselen. Geluid wordt geproduceerd door verschillende bronnen (bv. lokale wegen, spoorlijn). Het is hierdoor moeilijk om verkeerslawaaï te meten. Berekeningen zijn daarbij meer betrouwbaar dan metingen. Daarom wordt de geluidsbelasting berekend en bepaald door het gebruik van rekenprogramma's. De rekenprogramma's benaderen de werkelijke situatie.

Meer informatie

Hebt u na het lezen van deze informatie nog vragen? Neem dan contact op met projectondersteuning van N279.
T 073 68 12 812
E N279-VEGHEL-ASTEN@brabant.nl