

20

22

REFLECTIE
PROVINCIE

MILIEU

MILIEU-AUTOVERKEER (FOSSIELE VOERTUIGEN)

Wat doen we al of
nemen we op in
beleid?



Geen fossiele voertuigen in steden en minder autoverkeer

- De behoefte van de reiziger staat steeds meer centraal.
- We gaan bijvoorbeeld aan de slag een nieuwe vervoersvorm om op ov over te stappen, deelmobiliteit en vrijwilligersinitiatieven.
- Buiten de stad is de auto nog steeds belangrijk.
- Gedrag is ook belangrijk: we stimuleren een positieve houding over het gebruik van ov. Werkgevers en scholen dragen hier ook aan bij.
- Betaalbaarheid is een belangrijk aandachtspunt, voor de reiziger en voor de samenleving.

MILIEU-AUTOVERKEER (FOSSIELE VOERTUIGEN)

Goed idee!



Geen fossiele voertuigen in steden en minder autoverkeer

- Door jullie adviezen zien we in dat we nog meer aan bewustwording kunnen doen, bijvoorbeeld ook bij kinderen. Een Tiktok campagne is een leuk idee!
- Er wordt ook gekeken naar minder verplaatsingen of investeren in fietsen (voor een wereld waar het hebben van een auto niet meer nodig is). Dan moet er ook naar het voorzieningen niveau gekeken worden.

MILIEU-AUTOVERKEER (FOSSIELE VOERTUIGEN)

Wat kan niet?



Geen fossiele voertuigen in steden en minder autoverkeer

- Een metronetwerk is een mooi idee, maar vinden we niet realistisch door de kosten. Ook zou dit ten koste gaan van de natuurgebieden in Brabant.
- Ook andere partijen hebben verantwoordelijkheden wanneer het gaat om mobiliteit en autoverkeer. Zo gaat de provincie niet over:
 - Treinen
 - Werkgelegenheid voor ov prioriteit geven door werknemers te belonen
 - Parkeerbeleid van steden

MILIEU=VEESTAPEL

Wat doen we al of nemen we op in beleid?



Inkrimping van de veestapel

Het [platform Landbouw & Voedsel Brabant](#) is een initiatief van de provincie Noord-Brabant. Het laat de voortgang van de transitie naar een duurzame en innovatieve agrifoodsector zien. Je vindt projecten en initiatieven die in Brabant worden opgezet en uitgevoerd met betrokkenheid van de provincie. Ze gaan in grote lijnen over de onderwerpen genoemd door jullie zoals:

- Landbouw en natuur
- Circulair voedsel
- Verdienmodellen
- Samenleving
- Verbinden van boeren en burgers
- Betrekken van onderwijs en jongeren
- Innovatie
- Het tegengaan van voedselverspilling en de eiwittransitie.

MILIEU-VEESTAPEL

Inkrimping van de veestapel

- Het onderzoeken of we creatieve ontwerpers kunnen inzetten vinden we een interessant idee. Bijvoorbeeld met een artists in residence.

Goed idee!



MILIEU-HOUTSTOOKVERBOD

Volledig houtstookverbod

- Voorlichten over de negatieve effecten van houtstook (beleid uitleggen)
- We delen een stookalert via onze social media
- We melden klachten over houtstook met de betreffende gemeente en we leggen contact met de klager
- Stimuleren van duurzame energie

Wat doen we al of nemen we op in beleid?



We gaan als provincie bekijken of er een integrale aanpak kan komen voor houtstook. We kunnen gemeenten ondersteunen bij het nemen van maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Jullie ideeën zoals bijvoorbeeld een stookstrippenkaart en stookzones kunnen we hierin meenemen. Gemeenten mogen wel zelf bepalen welke regels zij instellen voor houtstook.

MILIEU-VLIEGVVERKEER

Wat doen we al of nemen we op in beleid?



- In het beleidskader milieu is aandacht voor het verduurzamen van de luchtvaart en de rol van de provincie. Ook het verlengen van de levens- en gebruiksduur van spullen grondstoffen is hier onderdeel van.
- Jullie bevestigen de aandachtspunten die in ons beleid staan opgenomen zoals het aantrekkelijker maken van ov, stimuleren van lokaal kopen, minder inkopen vanuit het buitenland en een krachtige boodschap vanuit de provincie.
- De provincie wil een rol spelen in het opzetten van een netwerk waarin innovatie voor de verduurzaming van de luchtvaart tot stand kan komen.
- Verder zet de provincie in op het stimuleren van deelmobiliteit.

MILIEU-VLIEGVERKEER



We hebben verfrissende ideeën gehoord over het rapporteren van vliegverkeer bij politici en het faciliteren van deur-tot-deur reisadvies voor een werkelijke reistijdvergelijking. We gaan verkennen op welke manier de provincie hier een rol in kan en wil spelen.



Helaas gaat de provincie niet over koopdagen zoals Black Friday en het verplicht verminderen van (zakelijk) vliegverkeer.

THE END