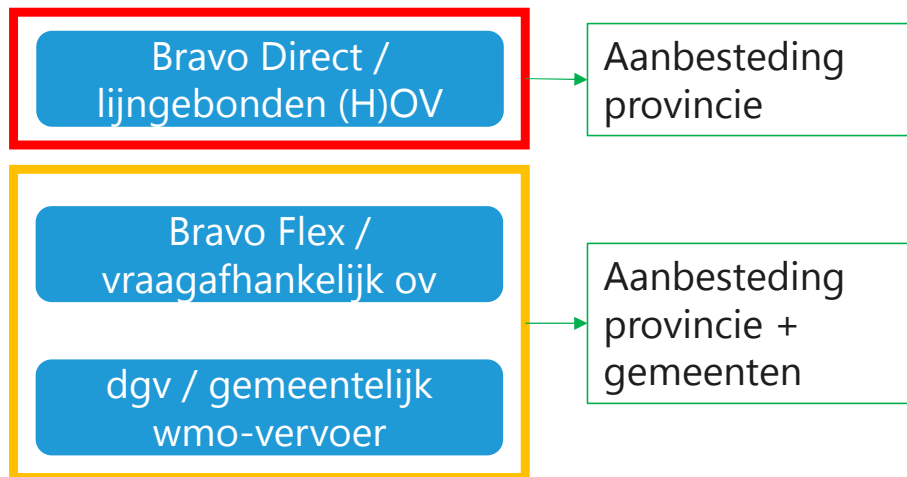


Integratie DGV en flex OV

Bijeenkomst gedeelde mobiliteit 17 februari



Ambitie West-Brabant



Uitgangspunt: één geïntegreerd systeem voor vraagafhankelijk ov (BravoFlex) en dgv (Wmo-vervoer) in 2022:

- Blijven stimuleren gebruik lijn ov door doelgroepen
- Één integraal toegangspunt reiziger
- Voor de reiziger herkenbaar als één systeem met verschillende producten en serviceniveaus
- Optimaal benutten wagenpark
- Uniform betaalsysteem

Integratie Bravo Flex en dgV

- Flex:
 - Buslijnen
 - Hubtaxi
 - Haltetaxi
- Doelgroepenvervoer
 - Wmo-vervoer
 - Leerlingenvervoer
 - Vervoer dagbesteding
 - Vervoer jeugdwet
 -



Kansen

- Flex als basis voor mobiliteitsaanbod
- Nieuwe reismogelijkheden voor alle doelgroepen (inclusiviteit)
- Toepassen van nieuwe technieken, ook in 'traditioneel' wmo-vervoer
- Efficiënt benutten van wagenpark
- Nieuwe samenwerking regiogemeenten en provincie

Stappen afgelopen periode

- Gesprekken met de regio's over kansen integratie
 - Timing en flexibiliteit in contracten relevant
 - Urgentie relevant
 - Kansen voor verdieping in pilots of nieuwe pilots
- Marktoriëntatie integratie ov en dgv
- Juridische analyse

Marktorientatie – Rode draad

1. Grote verschillen in 'volwassenheid'
2. Verscheidenheid in visie op ideale model
3. Overeenstemming dat (sterke) regie nodig is bij integratie
4. Uitdaging blijft hoe contractueel om te gaan met verschuivingen tussen vervoer dgV en ov
5. Goed contractmanagement is essentieel
6. Meerdere productformules in één systeem kan, wel oog houden voor techniek en mens

Productformules: de volgende stap

- Productformule: geheel van productkenmerken, spelregels, voorwaarden en tarieven
- Productformules bepalend voor:
 - Toekomstig gebruik door de reizigers
 - Benodigde kennis en techniek (software) bij uitvoerder
- Huidige basis:
 - Hub taxi
 - Halte taxi
 - Deur taxi

Warming up oefenvragen

Kun je met een ov
chipkaart betalen in
de regiotaxi?

Ja

Nee



Kun je met een ov
chipkaart betalen in
de regiotaxi?

Ja

Nee



Mogen studenten met
een ov studentenkaart
nu mee met Bravo Flex?

Ja

Nee



Mogen studenten met
een ov studentenkaart
nu mee met Bravo Flex?

Ja

Nee



Hoe lang mag een voertuig meestal omrijden binnen regiotaxi?

10
minuten

20
minuten

30
minuten

Hoe lang mag een voertuig meestal omrijden binnen regiotaxi?

10
minuten

20
minuten

30
minuten

Is de regiotaaxi voor iemand met een Wmo-indicatie duurder of goedkoper dan het reguliere ov?

Duur
der



Goed
koper



Is de regiotaaxi voor iemand met een Wmo-indicatie duurder of goedkoper dan het reguliere ov?

Duur
der



Goed
koper



Warming up stellingen

“Nee” verkopen wanneer een rit niet meer past in de planning is eerlijker naar de reiziger dan deze toch aannemen met het risico dat de chauffeur te laat komt

Eens



On
eens



Voor een nieuw ov-product moet
het mogelijk zijn om tot op het
laatste moment te kunnen boeken

Eens



On
eens



In een integraal systeem moeten alle
soorten reizigers met elkaar
gecombineerd kunnen worden

Eens



On
eens



Een hubtaxi die op vaste momenten rijdt moet altijd volledig rolstoeltoegankelijk zijn

Eens



On
eens

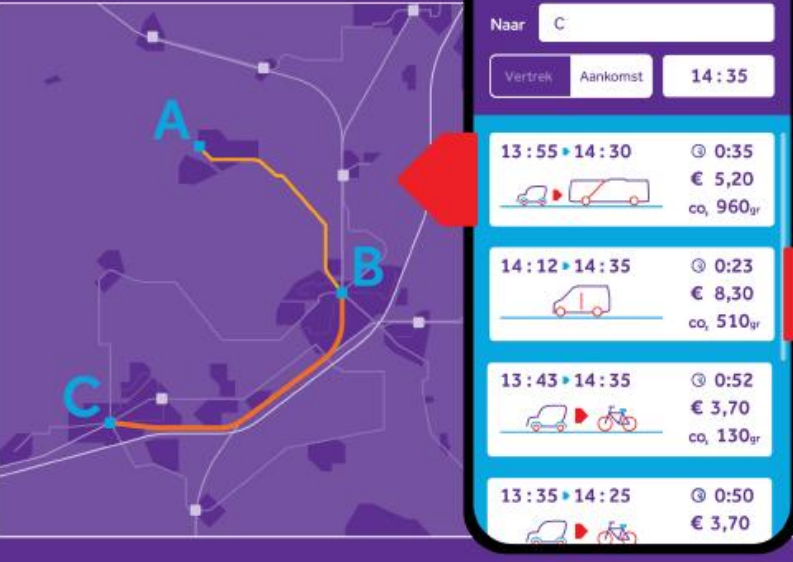


**Wat zijn belangrijke
prioriteiten bij een
integratie van ov en
Wmo vervoer?**

Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten voor een succesvolle uitvoering van de hubtaxi?

Optie 1

Vanuit A neem je de hubtaxi naar B, om vervolgens op de directlijn te stappen naar C. Hiervoor betaal je het ov-tarief.



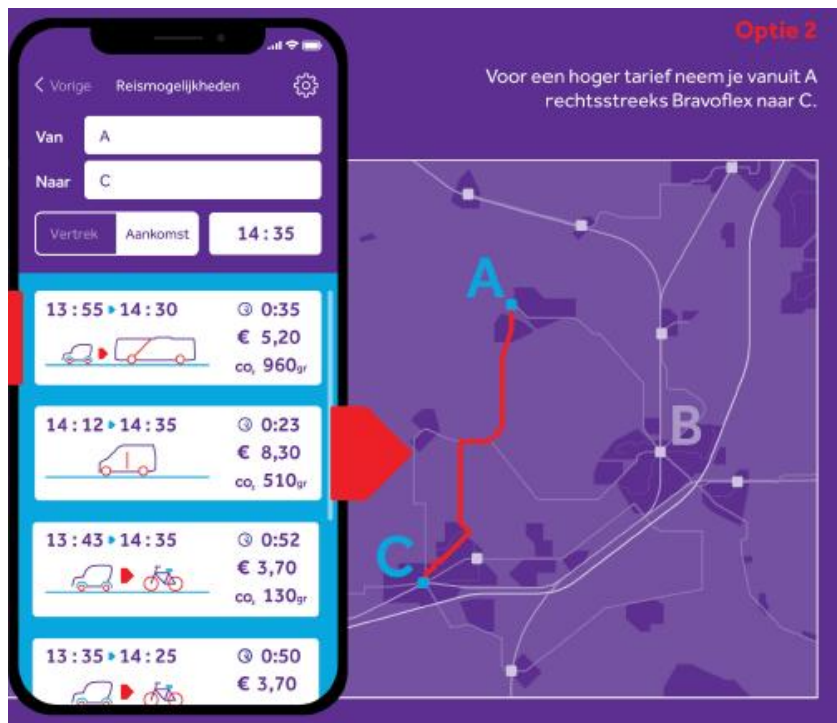
The smartphone screen displays the following travel options:

Vertrek	Aankomst	14:35
13:55	14:30	0:35
€ 5,20		co, 960gr
14:12	14:35	0:23
€ 8,30		co, 510gr
13:43	14:35	0:52
€ 3,70		co, 130gr
13:35	14:25	0:50
€ 3,70		

Kenmerken Hubtaxi

- Verbindt kleinere kernen met één of meerdere hubs
- Gegarandeerde overstap op hubs op bus of trein; korte overstaptijd
- Flexibele route binnen de kleinere kernen
- Minimaal 1 vertrekmogelijkheid per uur
- ov-tarief

Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten voor een succesvolle uitvoering van de haltetaxi?



Haltetaxi

- Vervoersvorm binnen een gebied; binnen dit gebied is elke halte-halte reis mogelijk (kris-kras)
- Geen vaste vertrek- en aankomsttijden (op hubs); er is sprake van een aanmeldtijd
- Vaak hoger tarief tot maximaal commercieel tarief

Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten voor een succesvolle uitvoering van de deurtaxi?



Deurtaxi

- Vervoersvorm binnen een gebied; tot x afstand is elke deur – deur reis mogelijk (kris-kras)
- Alleen beschikbaar voor personen die een indicatie vanuit de gemeente hebben
- Geen vaste vertrek- en aankomsttijden; er is sprake van een aanmeldtijd
- Voor Wmo-doelgroep tarief vergelijkbaar met ov



Dank voor uw medewerking!

