



Postbus 6433 , 5600 HK Eindhoven  
Provincie Noord-Brabant  
t.a.v. de heer P. Verhoeve  
Formateur

**NS**

**Regiodirectie Zuid**

Regiokantoor Noordzicht  
Neckerspoel 22A  
Postbus 6433  
5600 HK Eindhoven  
Nederland  
[www.ns.nl](http://www.ns.nl)

**Datum** 15 mei 2023  
**Ons kenmerk** NS/RDZ/00009  
**Onderwerp** Coalitieakkoord

**Telefoon** -  
**E-mail**

Geachte heer Verhoeve,

Met de Provinciale Staten van Noord-Brabant werkt u aan een nieuw coalitieakkoord. Provincie Noord-Brabant staat in de komende jaren voor grote uitdagingen: de energietransitie, de vermindering van stikstof en de verbetering van ruimtelijke kwaliteit. Ook de leefbaarheid van het platteland en de uitdagingen op het gebied van duurzame mobiliteit en bereikbaarheid staan hoog op de agenda. Stuk voor stuk belangrijke onderwerpen die op provinciaal niveau spelen. Mobiliteit is vaak een drager van ontwikkeling én kan onderdeel zijn van de oplossing van deze grote vraagstukken.

Als NS zijn wij betrokken en verantwoordelijk voor zowel goed treinvervoer als voor de hele deur-tot-deurreis in de regio, nu en in de toekomst. Dit betekent dat de manieren van bereikbaarheid moeten aansluiten bij de wens van de reizigers en tegelijkertijd bijdragen aan de urgente maatschappelijke opgaven zoals de verdeling van ruimte, bereikbaarheid en klimaat. Op het gebied van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen vinden de provincie Noord-Brabant en NS elkaar als constructieve en ambitieuze partners. De ontwikkeling van stations en stationsomgeving in o.a. Knooppunt 's-Hertogenbosch en OV-knoop Brainport Eindhoven zijn daar mooie voorbeelden van. NS wil ook in de komende bestuursperiode van de Provinciale Staten een bijdrage leveren aan het duurzaam bereikbaar houden van Noord-Brabant. Daarom doen wij u enkele voorstellen, zodat u kunt overwegen deze mee te nemen in het coalitieakkoord van de provincie Noord-Brabant.

***Samen blijven bouwen aan duurzame mobiliteit***

Als gevolg van COVID zijn de reizigersaantallen sterk teruggevallen en door toedoen van personeelstekorten kan NS niet de dienstregeling rijden die we vandaag de dag graag zou willen rijden. Desondanks verwachten we op middellange termijn sterke groei. Met het werven van personeel, het inzetten van kantoorpersoneel op de trein en investeringen in treinen en stations blijven we doorwerken aan de opgaven en ambities. De vraag naar OV stijgt landelijk. Samen met de provincie Noord-Brabant en andere partijen bereiden we ons voor op deze groei.



We werken samen met de Provincie Noord-Brabant, de vier stedelijke regio's en de regionale programma's zoals Brainport Bereikbaar aan de mobiliteitstransitie. We denken onder andere mee over deelmobiliteit en hubs maar ook de structurele gedragsverandering en de werkgeversaanpak. Op deze manier blijven banen, scholen en voorzieningen in Noord-Brabant duurzaam bereikbaar en helpt dit bij de woningbouwopgave en om het hoofdwegennet te ontlasten.

**Voor het nieuwe coalitieakkoord van Noord-Brabant doen we in dit kader de volgende suggestie:**

- **De provincie Noord-Brabant werkt aan het verbeteren en versnellen van de treinverbinding tussen Noord-Brabant, de randstad, Zeeland en België.**

#### *Schone, veilige en bruisende stations als hubs*

Stations zijn steeds meer knooppunten van mobiliteit en leefbaarheid. Het zijn de plekken waar forenzen en toeristen aankomen en op een prettige manier kunnen overstappen op een andere modaliteit. Het is belangrijk dat deze overstap mogelijk blijft en er specifiek voldoende ruimte is voor de fiets. Ook is het belangrijk dat er voldoende aansprekende voorzieningen zijn zodat treinreizigers prettig kunnen verblijven en hun tijd optimaal kunnen benutten. Het zijn hubs waarin allerlei vormen van vervoer drempelloos met elkaar worden verbonden, waar je wilt wonen, werken, iets koopt of een hapje eet. Hiervoor is het essentieel dat de reizigers zich prettig en veilig voelen. De ontwikkeling van hubs, gekoppeld aan woningbouw en voorzieningen, kan daarbij sterk bijdragen aan het terugdringen van CO2 uitstoot. Hier ligt een opgave die we als NS en ProRail niet alleen kunnen oplossen. Voor de kleinere stations zoeken we samen naar maatschappelijke initiatieven die de leefbaarheid op en rond het station kunnen verbeteren.

**Voor het nieuwe coalitieakkoord van Noord-Brabant doen we in dit kader de volgende suggesties:**

- **De stations en stationsgebieden van Noord-Brabant bieden volop kansen voor ontwikkelingen. Provincie Noord-Brabant denkt en investeert mee in de ontwikkeling van stations en stationsgebieden.**
- **In de steden, de dorpen en op het platteland van Noord-Brabant bouwt de provincie aan moderne hubs met veilige en comfortabele voorzieningen voor o.a. fietsparkeren, deelmobiliteit en de overstap tussen verschillende modaliteiten.**

#### **Bereikbaarheid en mobiliteit van de toekomst**

De reiziger van 2023 is een andere dan die van 2040. Het is niet meer óf de auto óf het openbaar vervoer, maar én-én: datgene wat het beste bij je past, op dat moment, naar die bestemming. Er worden andere eisen aan de beschikbaarheid van vervoersmiddelen en serviceverlening gesteld (door mens of app). Ook is het bezit van een eigen auto minder vanzelfsprekend, zeker voor jongeren in de steden. Mensen reizen meer en anders. Flexibiliteit, gemak en comfort staan hierbij voorop. Dit betekent dat er nieuwe manieren van bereikbaarheid moeten komen die aansluiten bij de wens van de reiziger en tegelijkertijd bijdragen aan de urgente maatschappelijke opgaven zoals de verdeling van ruimte, bereikbaarheid en klimaat. Zeker wanneer er naar nieuwe woonwijken gekeken wordt, zal de duurzame bereikbaarheid een grote rol spelen in de leefbaarheid van het nieuw te bewonen gebied. Wij denken hierbij aan de ontwikkelingen rond Tilburg-Universiteit, Station Roosendaal, Oss en Helmond. Het spoor en de trein maken hier onlosmakelijk onderdeel van uit en leveren een cruciale bijdrage.



**Voor het nieuwe coalitieakkoord van Noord-Brabant doen we in dit kader de volgende suggesties:**

- **Noord-Brabant kiest voor duurzame bereikbaarheid van steden én dorpen en van bestaande én nieuwe woongebieden.**
- **Waar mogelijk past Noord-Brabant het STOMP-principe toe: lopen, fietsen, OV en deelmobiliteit krijgen de voorkeur boven particulier autobezit.**

***Tot slot***

Mocht u naar aanleiding van deze brief met ons verder willen praten, meer informatie willen over de kansen die er in uw provincie liggen op het gebied van bereikbaarheid en mobiliteit of in een breder regionaal, nationaal of zelfs internationaal perspectief kansen wil onderzoeken dan gaan we hierover graag in gesprek.

Voor nu: veel succes met de totstandkoming van het nieuwe coalitieakkoord.

Met vriendelijke groet,

Magdalena Piotrowska  
Regiodirecteur