

Geachte formateur en geachte onderhandelaars,

U denkt na over de vorming van een nieuw provinciaal bestuur. Wij pleiten er voor om, via het bestuursakkoord, een stevige impuls te geven aan Stedelijk Brabant en in het bijzonder aan de middelgrote steden die daar onderdeel van zijn. De maatschappelijke opgaven voor Brabant en de middelgrote steden zijn groot en we willen een bijdrage leveren aan de Brede Welvaart voor onze inwoners. Wij beschikken als middelgrote gemeenten over een goed niveau van sociaal-culturele voorzieningen. Daarvan profiteren niet alleen onze inwoners, maar ook de inwoners van onze buurgemeenten op het platteland. Willen wij die voorzieningen overeind kunnen houden, dan is voldoende draagvlak van groot belang. En dat draagvlak wordt vooral gecreëerd als we – ook nieuwe – inwoners aan onze gemeenten kunnen blijven binden. Wij zijn als middelgrote steden onderdeel van Stedelijk Brabant, wij verbinden stad en platteland maar onze uitdagingen zijn groot. Deze uitdagingen willen we gaan verbinden met de nieuwe provinciale agenda.

In de M7, steden met tussen de 50.000 en 100.000 inwoners woont ongeveer een vijfde van de Brabantse bevolking. Gegroeid en groot geworden ten tijde van het naoorlogse welvaartsplan. Maar ook steden met een rijke historie. We staan voor grote uitdagingen op het gebied van wonen, werken, voorzieningen en zeker bereikbaarheid, met name het openbaar vervoer. We kunnen van grote betekenis zijn om de woonopgave in Brabant mee op te lossen mits de ov-bereikbaarheid wordt verbeterd.

De transformatie van onze naoorlogse wijken en bedrijventerreinen is een gezamenlijk kans voor verduurzaming. Het stimuleren van praktijkgerichte (hybride) beroepsopleidingen in economisch relevante sectoren en het faciliteren van fieldlabs en campussen in de M7 zorgen dat jongeren in onze steden blijven.

We werken samen aan de toekomstige opgaven van Stedelijk Brabant. Die samenwerking is praktisch en gericht op ontwikkelingen die de partners ieder afzonderlijk niet van de grond krijgen. Voorbeelden zijn een openbaar vervoer van hoge kwaliteit, arbeidsmarktvernieuwing, fieldlabs en beroepencampussen, stedelijke transformatie, woningbouw en samenwerking bij het behoud van de groene ruimte. De schop gaat in de grond en de middelgrote steden doen dat op eigen kracht. De betrokken steden werken daarbij nauw samen met het bedrijfsleven en maatschappelijke partners en zouden de provincie en de grotere Brabantse steden daar als partner aan willen toevoegen. De uitnodiging aan Oss en Roosendaal om toe te treden tot het netwerk Brabantstad (B5) zien wij als een goede stap in die richting.

We roepen u daarom op om de komende bestuursperiode samen met de Brabantse middelgrote steden te werken aan Werkkracht: samen aan tafel, met een werkagenda en heldere werkafspraken. We zien de uitnodiging graag tegemoet!

Hartelijke groet,

Sacha Ausems,

Burgemeester Waalwijk

Bestuurlijk trekker M7

(bijlage M7)

*NB: Ten tijde van dit schrijven zijn de M7 steden Oss en Roosendaal uitgenodigd om deel te nemen aan Brabantstad. Zij maken na die toetreding geen deel meer uit van de M7; het gedachtegoed en bovenstaande is evenwel met hen opgesteld en onderschrijven zij, ook in de nieuwe constellatie.*