



# Kernen Hilvarenbeek richting Oirschot

## Opsomming van aanpassingen per kern, maart 2018

Provincie Noord-Brabant

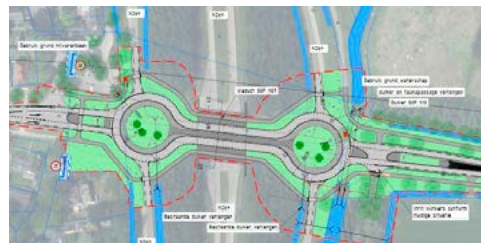
1. Algemeen
2. Overzicht van aanpassingen binnen en buiten de kom van Diessen
3. Overzicht van aanpassingen binnen en buiten de kom van Middelbeers
4. Overzicht van aanpassingen binnen en buiten de kom van Oostelbeers

### 1. Algemeen:

- De weg wordt uniform ingedeeld binnen en buiten de bebouwde kom. Het autoverkeer en langzaam verkeer worden overal van elkaar gescheiden;
- De oversteekbaarheid, oprijdbaarheid en veiligheid wordt verbeterd door de aanleg van middengeleiders om in twee etappes over te steken vanuit de zijwegen.
- De fietsstructuur langs de N395 wordt consequent doorgezet. Vanaf Hilvarenbeek tot en met Oostelbeers wordt aan weerszijden van de weg een 1-richting fietspad aangelegd. Tussen Oostelbeers en Oirschot wordt het fietspad in 2-richtingen doorgezet. Hierdoor hoeven scholieren niet meer twee keer de N395 over te steken (bij aansluiting De Scheper en het Kempenhorstcollege).
- Bromfietzers rijden voortaan op de rijbaan na de herinrichting binnen de kom.
- Na overleg met de dorpsraden zal de inrichting van de weg meer aansluiten bij het dorps karakter en proberen we zo veel als kan het groen terug te brengen.
- In overleg met de gemeenten wordt de overgang voorzien van drempels zodat de snelheid verlaagd wordt.
- Er wordt een stille asfaltsoort binnen de bebouwde kommen aangebracht.

### 2. Overzicht van aanpassingen binnen en buiten de kom van Diessen

- Bij het knooppunt N269 en N395 komt een kluirotonde. Dit zijn twee rotondes die met elkaar verbonden zijn. Deze rotonde wordt aangelegd voor een veilige afwikkeling van het verkeer. De rotonde dwingt de automobilist tot een lagere snelheid en vormt zo een natuurlijke overgang naar de kom Hilvarenbeek. Zoals gebruikelijk en conform de landelijke richtlijnen buiten de bebouwde kom hebben de fietsers geen voorrang op deze rotonde. Binnen de kom van Diessen hebben de fietsers op de rotonde voorrang.
- Behoud van de bomenrij bij Annanina's Rust voor de komende jaren.
- Plaatsen van een hekwerk tussen het fietspad en het bos aan de noordzijde van de N395 tussen de Rentmeesterdijk en Waterstaat in verband met de sociale veiligheid.
- Kruising Waterstaat; Hier kun je als fietser en automobilist voortaan in twee etappes oversteken richting en vanaf crematorium middels een middengeleider. Op deze locatie behouden we ook de bushaltes. Vanwege ruimte gebruik voor het realiseren van deze middengeleider en gebrek aan zicht op de weg zullen hier vier bomen voor moeten wijken.
- De locatie van de komgrens wordt niet gewijzigd op deze locatie. Er wordt op deze locatie een zogenaamde komremmer gerealiseerd met als doel de snelheid van voertuigen te verminderen. De overgang van snelheid is hier 80 naar 50 km/per uur.
- Bushalte Beekseweg; Halteren op de weg bij de van de Elzenstraat. Deze keuze is gemaakt zodat er ruimte ontstaat voor een betere oversteekbaarheid vanuit de zijstraten. Je kunt nu in twee etappes oversteken.
- Bij de Maternusstraat zullen 2 bomen verwijderd worden in verband met betere oprijdzicht vanuit de zijstraat.



De geregelde oversteekplaats bij de Echternachstraat/Willibrordusstraat zal behouden blijven. De zijstraten zullen worden voorzien van een voorwaarschuwingslantaarn.

- Julianastraat; Na de herinrichting zal de bus halteren op de weg in plaats van in de huidige haltehaven. Deze keuze is gemaakt in verband met de benodigde ruimte voor een betere oversteekbaarheid vanuit de zijstraten om in twee etappes over te kunnen steken. Dat maakt ook dat enkele bomen op deze locatie verwijderd moeten worden.
- Laarstraat/Rijtseweg; Hier kun je als fietser en automobilist voortaan in twee etappes oversteken middels een middengeleider.
- De komgrens schuift enkele tientallen meters op tot na de Turkaaweg. Er komt een komremmer zodat de snelheid verminderd wordt. Hierdoor kun je ook veiliger oprijden en of afslaan van/naar Turkaaweg.



- Buiten de kom Diessen; verwijderen van de bomenri aan beide zijde van de N395 voorbij de Turkaaweg tot aan de Schutweg.  
De provincie hanteert voor haar wegen het CROW handboek wegontwerp. Hierin zijn o.a. de maximum snelheid van de weg, de vormgeving en breedte van de rijbaan vastgelegd. Volgens deze richtlijnen is de maximum snelheid buiten de bebouwde kom voor dit type weg 80 km/uur, met een obstakelvrije ruimte van minimaal 4,5 m<sup>1</sup>. De bestaande weg op deze locatie van Diessen voldoet hier niet aan: de bomen staan te dicht langs de rijbaan. Om de weg voldoende veilig te maken moeten de bomen die langs de rijbaan staan worden verwijderd. De bomen staan zo dicht op de rijbaan dat de toepassing van geleiderail niet mogelijk is. Ook in de huidige situatie, 60 km/uur, staan de bomen overigens te dicht op de weg. Bij een snelheid van 60 km/uur dient conform het Handboek Wegontwerp een obstakelvrije ruimte van minimaal 1,5 m<sup>1</sup> aangehouden te worden. Alles afwegende gaan wij voor een zo optimaal mogelijk ingerichte GOW waardoor de (helaas niet meer gezonde) bomen gerooid zullen moeten worden. Dit betekent dat de provincie daarom bij Hilvarenbeek als bevoegd gezag de kapvergunning hiervoor heeft ingediend. De bomen in de buitenste rij zullen behouden blijven. De bomen die we gaan rooien zullen herplant worden op dezelfde locatie maar dan op meer afstand van de N395.
- Opheffen van de bushaltes aan de Veldenweg aan beide zijden in verband met te weinig gebruik. Dit is afgestemd met het Reizigersoverleg Brabant.

### 3. Overzicht van aanpassingen binnen en buiten de kom van Middelbeers

- De bushalte op de huidige locatie aan de Vooreindseweg wordt opgeheven aan beide zijde vanwege minder gebruik.
- De komgrens Middelbeers wordt verplaatst voor de Kattenbergseweg/Heiakker met een extra uitbuiging. Hier wordt de snelheid verlaagd en mede door de aanleg van de middengeleider kun je na de herinrichting veiliger oprijden en/of afslaan. Hierdoor ontsaan er ook minder wachttijden bij het oprijden en/of oversteken. Daarnaast zullen er op deze locatie enkele bomen verwijderd worden zodat het zicht beter wordt.
- De bushalte Heiakkerweg en Hoogdijk wordt verplaatst. Er komen nieuwe haltes aan beide zijden tussen de Heiakkerweg en Hoogdijk in. Deze zal aangelegd worden aan het begin van de Vooreindseweg.
- De voetgangersoversteekplaats bij de Putstraat wordt gehandhaafd. Je kunt in twee fases oversteken.
- Kruising Vestdijk/Oranjestraat  
In het nieuwe ontwerp zijn nieuwe verkeerslichten voorzien. Op deze manier is de oprijdbaarheid vanuit de zijstraten verbeterd. Dit heeft als consequentie dat er een inrijdverbod van het vrachtverkeer in de Oranjestraat zal komen. Dit zal door de gemeente Oirschot nog besloten worden.
- Vanwege de zorgen bij bewoners en doordat de provincie niet de volledige beschikking heeft over smalle stroken gronden aan de Hoogdijk, is er voor gekozen om dit gedeelte van de N395 binnen de provinciale grenzen verder in te richten conform het uitgangspunt in de planstudie. Dit betekent een scheiding van autoverkeer en fietsers/voetgangers. Er is dan geen ruimte over voor het plaatsen van groen(hagen).  
De gemeente Oirschot heeft middels een brief aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant zorgen geuit over dit ontwerp Hoogdijk tussen de Vestdijk en Doornboomplein, in relatie tot de verblijfsfunctie van de weg. Dit vraagt volgens de gemeente om een vormgeving als komtraverse met een gemengde verkeersafwikkeling en het verlagen van de maximumsnelheid. De provincie zal hier op korte termijn een uitspraak over doen.
- Bij de bushalte Hertog Jan straat zal de bus blijvend halteren op de rijbaan. De provincie gaat de bushaltes beter inrichten. De halte aan de kant van de Jumbo wordt verplaatst naar de andere kant van de rotonde.





- Op de locatie van de Jumbo zal de verhoging die er nu ligt vervangen worden door een overrijdbaar gedeelte. Op deze manier kunnen de vrachtwagens beter uit en indraaien wat de veiligheid op de weg ten goede komt.
- Bij de kruising Erica/Kosterstraat kun je na de herinrichting voortaan in twee etappes oversteken.
- De huidige komgrens Middelbeers wordt samengevoegd met de komgrens van Oostelbeers en komt ter hoogte van de Kleine Beerze te liggen. De snelheid wordt hier verlaagd naar 50 km/u. De weg wordt versmald en er worden hagen langs geplaatst. Mede door de verlaging van snelheid wordt het veiliger om hier de weg over te steken voor fietsers en voetgangers.
- Op de locatie waar de Unilokatie wordt voorzien komt een rotonde. Vanwege het sportcomplex en de toekomstige school zal door de komst van de rotonde de drukke verkeersbewegingen beter afgewikkeld gaan worden. Vanwege het ontwerp zullen er enkele bomen gerooid moeten worden. De gemeente Oirschot zal hier nog een besluit over nemen.
- Bij de bushalte Sportparklaan zal gehalteerd worden op de rijbaan aan beide zijden.
- Vanwege de nieuwe woonwijk Beerse Hof zullen er nieuwe uitritten aan de N395 aangelegd worden.

#### 4. Overzicht van aanpassingen binnen en buiten de kom van Oostelbeers

- De kruising Lindeakkers/Antoniussstraat wordt voorzien van een middengeleider zodat er in twee etappes over gestoken kan worden.
- Kerkstraat: Het ontwerp van het kruispunt Kerkstraat is verder uitgewerkt. Op basis van de actuele verkeersbewegingen van vrachtwagens en verkeerscijfers en benodigd midden-eiland met daarop de rotonde-bebording, blijkt een mini-rotonde niet inpasbaar te zijn in de beschikbare ruimte. Om de situatie van het kruispunt wel te verbeteren wordt nu ingezet op het regelen van het kruispunt met stoplichten. Bij de toepassing van stoplichten (Verkeersregelininstallatie) is het voor fietsers mogelijk om veilig over te steken. Door toepassing van hagen wordt het schuin oversteken van de Andreasstraat sterk beperkt. Ook het doorzetten van het fietspad aan de zuidzijde, vanaf Kerkstraat tot en met komgrens, draagt hier aan bij. Uitgangspunt is dat de geregelde voetgangersoversteekplaats



(GOP) gehandhaafd blijft. Op grond van toekomstige ontwikkelingen (bijvoorbeeld de Uni-locatie) zou de GOP heroverwogen kunnen worden.

- Bij de Neereindseweg kun je na de herinrichting veiliger oversteken doordat ook hier een middengeleider aangelegd wordt.
- Ten behoeve van de verkeersafwikkelingen door de komst van de nieuwe woonwijk Haagakkers zal hier (na besluit van de gemeente Oirschot) een rotonde komen ter plaatse van de komgrens Oostelbeers. Deze komt als vervanger van de huidige komremmer.
- Esperenweg; Fietsers op het fietspad hebben voorrang. Het fietspad wordt verder van rijbaan gelegd en komt op een plateau te liggen.
- Bij de Arnoldlaan zullen enkele bomen verwijderen ten behoeven van verbeterde oprijd zicht. De bushaltes bij de Beerseweg wordt opgeheven aan beide zijden. Vanaf de Steenhovenseweg tot aan de Scheper zullen aan de noordzijde de bomen tussen het fietspad en de weg verwijderd worden omdat deze bomen te dicht op de rijbaan staan. Ten behoeve van de aanpassing van de kruising bij de Scheper zullen aan de noordzijde bomen gerooid worden. Bij de Scheper worden twee haltehavens aangelegd voor de bus. Bij de kruising de Scheper worden verkeerslichten toegepast in verband met de veiligheid en doorstroming. De fietsoversteek bij de Wintelresedijk wordt opgeheven en via de parallelweg op de kruising de Scheper aangesloten.
- De aansluiting A58 wordt aangepast om het fietspad in twee richtingen te kunnen aanleggen. Hier komt ook een vrije rechtsaf-strook vanaf Oostelbeers richting Eindhoven.
- Er komt in tegenstelling tot eerdere berichtgeving geen solarfietspad aan de N395.





## **Colofon**

Deze factsheet is een uitgave van Provincie Noord-Brabant project herinrichting N395

## **Secretariaat**

Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel: (073) 681 28 12  
Email: [ivschijsdel@brabant.nl](mailto:ivschijsdel@brabant.nl)

## **Opmaak**

Studio Van Elien