



N395 Herinrichting Hilvarenbeek – Oirschot

Nummer 3, april 2018

Provincie Noord-Brabant

Inhoudsopgave

1. Algemeen
2. Bijeenkomst aanwonenden Hoogdijk
3. Overleggen dorpsraad
4. Wijzigingen in de bushaltes
5. Aansluiting Kerkstraat in Oostelbeers
6. Regionale initiatieven voor de doorstroming
7. Planning planvoorbereiding en realisatie

1. Algemeen

De provincie bereidt de herinrichting van de N395 tussen Hilvarenbeek en Oirschot voor. Het doel is om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren. In 2013 is in een planstudie onderzocht hoe de problemen op de N395 het best opgelost kunnen worden. Op basis van deze uitkomsten is bepaald dat de weg uniformer en veiliger ingericht moet worden. In de kommen worden de fietspaden waar mogelijk verbreed, de oversteekbaarheid in de dorpen wordt verbeterd en maatregelen worden genomen om de doorstroming te bevorderen. De aansluitingen van de N395 op de N269 (Hilvarenbeek), de A58 (Oirschot) en Industrierrein De Scheper en Wintelresedijk worden aangepast.

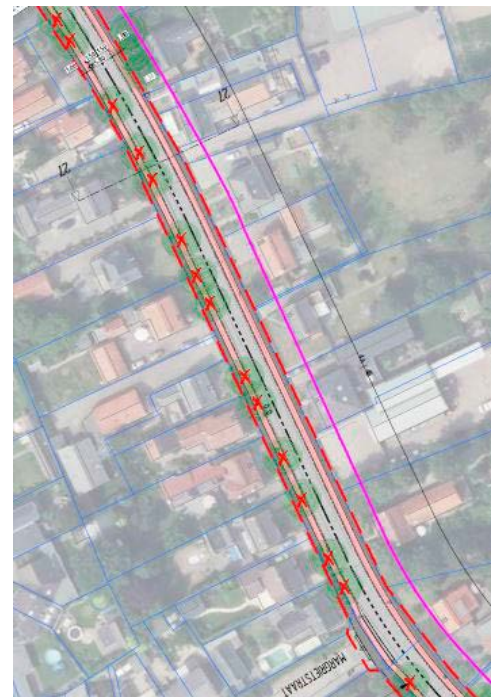
2. Bijeenkomst aanwonenden Hoogdijk

Op 23 oktober jl. heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden voor de aanwonenden van de Hoogdijk in Middelbeers.

De provincie wil vanwege de leefbaarheid en veiligheid de fietsers en voetgangers scheiden van het (vracht-)autoverkeer. Om deze scheiding aan de Hoogdijk optimaal uit te voeren en de "aankleding/groen" van deze straat te verbeteren is er onvoldoende ruimte.

De provincie deed deze avond een beroep op bewoners van de Hoogdijk om een smalle strook grond te kunnen gebruiken voor de realisatie van dit ontwerp. Tijdens de bijeenkomst is hierover van gedachten gewisseld.

Er waren vanuit bewoners zorgen over de invulling van dit plan. De terugkoppeling van de avond staat op de website www.brabant.nl en kunt u [terug lezen](#).



Vanwege de zorgen bij bewoners en doordat de provincie na inventarisatie niet de volledige beschikking heeft over smalle stroken gronden aan de Hoogdijk, is er voor gekozen om dit gedeelte van de N395 binnen de provinciale grenzen verder in te richten conform het uitgangspunt in de planstudie. Dit betekent een scheiding van autoverkeer en fietsers/voetgangers. Er is dan geen ruimte over voor het plaatsen van groen(hagen).



De gemeente Oirschot heeft middels een brief in januari aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant zorgen geuit over het ontwerp Hoogdijk tussen de Vestdijk en Doornboomplein, in relatie tot de verblijfsfunctie van de weg.

Op 6 februari is er een openbare informatieve raadsvergadering geweest waarin het ontwerp, o.a. de Hoogdijk besproken is met gemeente en dorpsraden. Standpunt van beiden is dat de Hoogdijk vraagt om een komtraverse met een gemengde verkeersafwikkeling en het verlagen van de maximumsnelheid tot 30 km/pu.

3. Overleggen met de dorpsraden en gemeenten

De Provincie heeft de periode na de zomervakantie gebruikt om met de gemeente Oirschot en Hilvarenbeek en de dorpsraden in Oostelbeers, Middelbeers en Diessen het uitgewerkte ontwerp door te nemen en stabiel te krijgen.

In het voorjaar zullen overleggen plaatsvinden met de gemeenten en dorpsraden over de invulling van groen en verlichting in de kernen. De provincie wil graag de lokale wensen, kennis en kunde gebruiken om de N395 binnen de kernen een meer dorps en eigen karakter te geven.

De provincie heeft de belangen verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en behoud van groen ten opzichten van de landelijk en provinciale richtlijnen tegen elkaar afgewogen. De provincie is zich er hierdoor van bewust dat niet ieders belang een plek heeft gekregen in het ontwerp. In [deze link](#) vindt u de laatste ontwerptekeningen per kern terug.

Besluitvorming Oirschot

In het voorjaar zal de gemeente Oirschot een besluit nemen over de plannen. Belangrijke beslispunten zijn:

- rotonde de Klep (bij sportpark Middelbeers);
- rotonde Haagakkers bij komentree Oostelbeers vanuit de richting Oirschot;

De raad zal in mei uitspraak doen, een en ander is afhankelijk van de begroting.

Besluitvorming Diessen

Zoals u in de vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen behouden we de bomen bij Annanina's Rust en zoveel als mogelijk de bomen binnen de kom van Diessen. De bomenrij buiten de kom Diessen richting Middelbeers (60 km/h-gedeelte) willen we gaan rooien ten behoeve van de verkeersveiligheid. Deze bomenrij staat te dicht op de rijbaan. Een nieuwe bomenrij wordt, op grotere afstand, teruggeplaatst langs de weg op deze locatie.

De provincie hanteert voor haar wegen het CROW handboek wegontwerp. Hierin zijn o.a. de maximum snelheid van de weg, de vormgeving en breedte van de rijbaan vastgelegd. Volgens deze richtlijnen is de maximum snelheid buiten de bebouwde kom voor dit type weg 80 km/uur, met een obstakelvrije ruimte van minimaal 4,5 m¹.

De bestaande weg oostelijk van Diessen voldoet hier niet aan: de bomen staan te dicht langs de rijbaan. Om de weg voldoende veilig te maken moeten de bomen die langs de rijbaan staan worden verwijderd. De bomen staan zo dicht op de rijbaan dat de toepassing van geleiderail helaas niet mogelijk is.

Alles afwegende gaat de provincie voor een zo optimaal mogelijk ingerichte gebiedsontsluitingsweg waardoor de bomen gerood zullen moeten worden.

Daarom heeft de provincie bij de gemeente Hilvarenbeek, als bevoegd gezag, de kapvergunning aangevraagd. Vanzelfsprekend zal de provincie zich hierbij houden aan de Natuurbeschermingswet en de herplantplicht op deze locatie.

Op 5 april heeft het college van B&W een openbare informatieve raadsvergadering gehouden. De provincie heeft haar ontwerp toegelicht. De gemeente en de dorpsraad Wij-Wel zijn het niet eens met het rooien van de bomenrij oostelijk van Diessen. De gemeente zal nog een besluit nemen over de kapvergunning.

Daarnaast zal de provincie op verzoek van omwonenden kijken naar het ontwerp van de middengeleider bij de Turkaaweg en de mogelijke verplaatsing van de voetgangersoversteekplaats (GOP) naar de Laarstraat in verband met het nieuwe zorgcentrum.

Daarnaast vindt u in [deze link](#) per kern een opsomming welke aanpassingen de provincie gaat doen aan de N395.

4. Wijzigingen in de bushaltes

Ter voorbereiding van de herinrichting van de N395 is gesproken met de busvervoerder op de N395 over de locatie van de bushaltes en het gebruik hiervan.

In Middelbeers worden de haltes "Heiakkerweg" en "Hoogdijk" samengevoegd tot een nieuwe halte Hoogdijk die verkeersveiliger in te passen is.

Op basis van het zeer beperkte gebruik kunnen bijvoorbeeld de haltes "van de Veldenweg" in Diessen en "Voorteindseweg" in Middelbeers vervallen. De voorstellen zijn voorgelegd aan het Reizigersoverleg Brabant, en die heeft hier een positief advies op gegeven: de dienstregeling kan hierdoor wat sneller en betrouwbaarder en ook de verkeersveiligheid neemt toe.

De bushaltes in de kernen blijven verder behouden. De provincie wil de oversteekbaarheid van de N395 bevorderen. Dit betekent dat bijv. de halte Julianastraat behouden blijft maar de aparte halthaven op deze locatie komt te vervallen ten gunste van de oprijdbaarheid van de N395.

5. Aansluiting Kerkstraat in Oostelbeers

Het ontwerp van het kruispunt Kerkstraat is verder uitgewerkt. Op basis van de actuele verkeersbewegingen van vrachtwagens en verkeerscijfers en benodigd midden-eiland met daarop de rotonde-bebording, blijkt een mini-rotonde niet inpasbaar te zijn in de beschikbare ruimte. Om de situatie van het kruispunt wel te verbeteren wordt nu ingezet op het regelen van het kruispunt met stoplichten. Bij de toepassing van stoplichten (Verkeersregelinstallatie) is het voor fietsers mogelijk om veilig over te steken. Door toepassing van hagen wordt het schuin oversteken van de Andreasstraat sterk beperkt. Ook het doorzetten van het fietspad aan de zuidzijde, vanaf Kerkstraat tot en met komgrens, draagt hier aan bij.

Uitgangspunt is dat de huidige oversteekplaats (GOP) gehandhaafd blijft. Provincie en gemeente overwegen nog of deze GOP op grond van toekomstige ontwikkelingen (zoals bijvoorbeeld de Uni-locatie) kan vervallen.

6. Regionale initiatieven voor de doorstroming en veiligheid

De gemeenteraad van Oirschot heeft eind oktober een motie aangenomen, om bij de Provincie er op aan te dringen, de mogelijkheid te onderzoeken naar alternatieve oplossingen voor de lange termijn voor het doorgaande verkeer op de N395 door Oostelbeers en Middelbeers. Er wordt een toekomstvaste oplossing gezocht voor met name de Hoogdijk in Middelbeers. Hieronder valt eventueel een randwegstructuur. Vooral nog ligt het initiatief voor het onderzoek bij het College van de Gemeente Oirschot.

Deze motie is bedoeld voor oplossingen op de lange termijn (10-15 jaar). De huidige werkzaamheden voor de herinrichting N395 zijn vooral ook nodig in verband met groot onderhoud aan de weg. De voorgestelde verbeteringen zijn veelal ook bij alternatieven goede inpasbaar en daarmee verantwoorde investeringen.

Rijkswaterstaat realiseert in de periode van 2020 tot 2023 de verbreding van de A58 tussen Eindhoven en Tilburg – over 28 kilometer – van twee naar drie rijstroken. In 2018 wordt hiervoor een Ontwerptractébesluit (OTB) en Milieueffectrapportage (MER) vastgesteld en [ter inzage](#) (zoekterm A58) gelegd.

7. Planning planvoorbereiding en realisatie

Wanneer	Werkzaamheden
Voorjaar 2018	<ul style="list-style-type: none">• Besluitvorming gemeenten over aanpassingen gemeentelijke wegen• Voorbereiden aanvraag wijziging bestemmingsplan• Opstellen van het contract voor de aannemer.
September – Oktober 2018	<ul style="list-style-type: none">• Inspraak bewoners op Bestemmingsplan en rooien van de bomen• Start Aanbesteding contract voor het werven van de aannemer
Voorjaar 2019	<ul style="list-style-type: none">• Gunning van het werk aan de aannemer
2019	<ul style="list-style-type: none">• Voorbereidende wegwerkzaamheden door de aannemer
2019-2020	<ul style="list-style-type: none">• Realisatie van wegwerkzaamheden herinrichting N395

Aanmelden voor de nieuwsbrief kan via www.brabant.nl/N395 of als u vragen heeft kunt u deze stellen aan Ilse van Schijndel via ivschijndel@brabant.nl

De nieuwsbrief verschijnt enkele keren per jaar.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Provincie Noord - Brabant project herinrichting N395

Secretariaat

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12
Email: ivschijndel@brabant.nl

Opmaak

Studio Van Elien

