

# N629 Oosterhout - Dongen

## Nieuwsbrief maart 2021

Provincie Noord-Brabant

### Inhoud

Uitspraak Raad van State 1

Snelfietsroute  
Oosterhout - Tilburg 1

Hoe werkt de aanbesteding  
van de nieuwe N629? 2

Planning 3

Contact 3

De provincie Noord-Brabant en gemeenten Oosterhout en Dongen werken samen aan het verbeteren van de doorstroming, leefbaarheid en veiligheid op de N629 en Westerlaan. In deze nieuwsbrief leest u meer over de uitspraak die de Raad van State heeft gedaan over de tweede fase, de snelfietsroute tussen Oosterhout en Tilburg, het aanbestedingsproces en de verwachte planning.

Sinds september 2020 kan het verkeer gebruik maken van de volledig gereconstrueerde aansluiting van de N629 op de A27. Om de doorstroom en verkeersveiligheid te verbeteren is hier onder andere een dubbele rotonde, extra viaduct, carpoolplaats en nieuw fietspad aangelegd.

De uitvoering van fase 2 tot aan de Westerlaan wordt op dit moment voorbereid. De plannen bestaan onder andere uit het aanleggen van de nieuwe N629 tussen het kruispunt Westerlaan/Steenstraat/Duiventorenbaan in Dongen en het kruispunt Provincialeweg/Ter Horst bij Oosteind. Doorgaand verkeer hoeft dan niet meer over de bestaande N629, waardoor vertragingen afnemen, de verkeersveiligheid toeneemt en de oversteekbaarheid en leefbaarheid verbetert.

## Uitspraak Raad van State

Eind 2020 heeft de Raad van State uitspraak gedaan over de plannen in fase 2 van de N629. De bezwaren op het provinciaal inpassingsplan zijn door de Raad van State ongegrond of niet ontvankelijk verklaard. Dit betekent dat de plannen voldoen aan alle wetgeving. Door deze uitspraak kan de provincie beginnen met de aanbesteding van het werk.

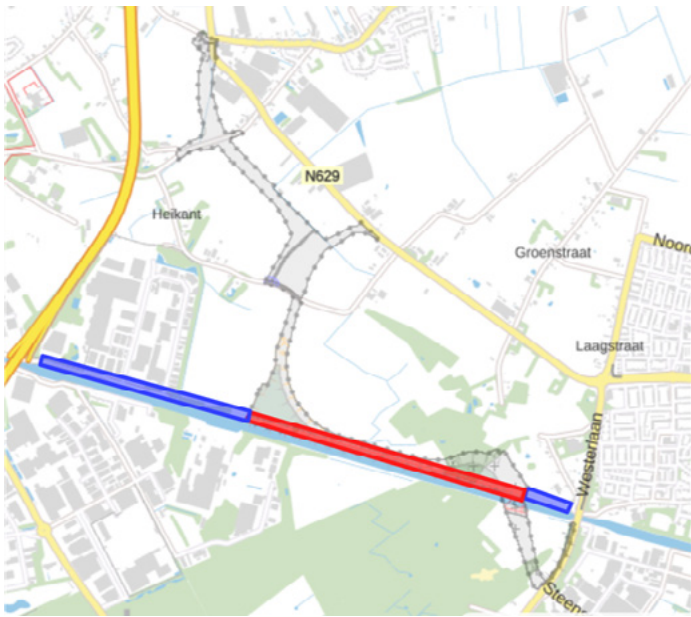
## Snelfietsroute Oosterhout - Tilburg

De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Dongen, Oosterhout en Tilburg hebben afspraken gemaakt om de snelfietsroute F629 te realiseren tussen Tilburg en Oosterhout. Op een snelfietsroute krijgen fietsers zo veel mogelijk voorrang en ondervinden ze weinig hinder van ander verkeer of obstakels. Het is een breed, comfortabel pad waar alle fietsers, van bakfiets tot e-bike, gebruik van kunnen maken. De nieuwe snelfietsroute is 16 kilometer lang en loopt vanaf de Bouwlingstraat in Oosterhout via Dongen tot de Doctor Deelenlaan in Tilburg. Het grootste deel van het traject ligt langs het Wilhelminakanaal.

# #snelfietsrouteF629



[www.snelfietsroutesbrabant.nl](http://www.snelfietsroutesbrabant.nl)



Een deel van de gehele fietsroute tussen Oosterhout en Tilburg maakt onderdeel uit van de plannen voor de nieuwe N629. In de plannen voor de nieuwe N629 is hiermee rekening gehouden. Het gaat om de rode lijn op de kaart. Dit fietspad wordt gerealiseerd door de aannemer die ook de nieuwe N629 gaat aanleggen. In overleg met de gemeenten Oosterhout en Dongen is besloten om door dezelfde aannemer ook het blauwe gedeelte op de kaart aan te leggen, namelijk van de brug over de A27 tot de brug Westervlaan. Meer informatie kunt u vinden via [www.snelfietsroutesbrabant.nl](http://www.snelfietsroutesbrabant.nl) of 06 - 27 745 193.

## Hoe werkt de aanbesteding van de nieuwe N629?

Op dit moment bereidt de provincie de aanbesteding van de nieuwe N629 voor. Er wordt uiteindelijk één aannemer geselecteerd die het project uitwerkt en gaat uitvoeren. Een aanbesteding kan op verschillende manieren. De provincie heeft gekozen dit te doen volgens de methode concurrentiegericht dialogoog.

Tijdens het aanbestedingsproces van de concurrentiegericht dialogoog gaat de provincie met geïnteresseerde aannemers in gesprek en krijgen de aannemers de kans om verbetervoorstellen te doen op de plannen en het contract. Als de voorstellen daadwerkelijk bijdragen aan een beter plan, kan de provincie er voor kiezen om de contracteisen aan te passen en krijgen de aanbidders de kans om hun aanbod hierop aan te passen. Op deze manier wordt er maximaal gebruik gemaakt van de brede kennis in de markt. In een intensief proces tussen provincie en aannemers worden uiteindelijk drie aannemers geselecteerd die een aanbieding mogen maken voor het werk. Het proces bestaat uit de volgende stappen:

1. **Aanmeldingsfase:** Marktpartijen (aannemers) kunnen zich aanmelden voor het realiseren van de nieuwe N629. Op basis van vooraf vastgestelde selectiecriteria wordt bepaald welke aannemers het meest geschikt zijn om het werk te kunnen maken. Deze aannemers moeten veel ervaring hebben met vergelijkbare projecten en sturen bij hun 'sollicitatie' informatie mee over eerdere projecten waaraan ze hebben gewerkt.
2. **1e Dialoogronde:** De geselecteerde aanbidders gaan afzonderlijk met de provincie in gesprek over kansen op het gebied van duurzaamheid, leefbaarheid en inpasbaarheid. Op basis van de beste input selecteert de provincie na deze ronde de drie aannemers met de beste ideeën.
3. **2e Dialoogronde:** Aan de tweede dialoogronde doen de drie overgebleven aannemers mee en wordt in de afzonderlijke gesprekken verder ingezoomd op alle aspecten van het project. Op basis van deze verdiepingsslag bepaalt de provincie of de contracteisen aangepast moeten worden om te komen tot een nog beter projectresultaat.
4. **Inschrijvingsfase:** In de inschrijvingsfase dienen de drie aannemers, op basis van de (bijgestelde) contracteisen, een plan van aanpak in en het prijskaartje. Hierin komt ook te staan hoe de aanbieder zo min mogelijk hinder voor de omgeving wil veroorzaken. De provincie kiest uiteindelijk de aannemer met de beste balans tussen aanpak en prijs.

Na de keuze voor de beste inschrijver volgt een periode waarin de andere inschrijvers bezwaar kunnen maken op de uitkomst. Zodra de bezwaartermijn en eventuele bezwaren zijn behandeld kan de gunning definitief gemaakt worden. De geselecteerde aannemer kan dan beginnen met de voorbereidingen van de werkzaamheden.

Parallel aan de aanbestedingsprocedure wordt de grond geworven die nodig is om de plannen te realiseren, zowel voor de weg als de natuurcompensatie.

## Planning

Wat	Wanneer
Start aanbesteding	Maart 2021
Aanmeldings-, dialoog- en inschrijfingsfase	Maart 2021 – juli 2022
Keuze aannemer, start voorbereidingsfase	Augustus 2022
Start werkzaamheden	Medio 2023
Einde werkzaamheden	Medio 2025

## Contact

Heeft u vragen naar aanleiding van de nieuwsbrief? Stel deze dan gerust aan onze omgevingsmanager Jeroen van Bremen, via [n629@brabant.nl](mailto:n629@brabant.nl) of 06 - 27 745 193.

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de provincie Noord-Brabant. U kunt zich aan- of afmelden via [deze link](#).

Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel: (073) 681 28 12

Vragen en/of opmerkingen?  
Neem dan contact op met omgevingsmanager Jeroen van Bremen via [n629@brabant.nl](mailto:n629@brabant.nl) of 06-27745193

## Redactie

Provincie Noord-Brabant

## Opmaak

Studio Van Elten