Inrichtingsvarianten N640

Presentatie gemeenteraad Etten - Leur, 11 maart 2019

Provincie Noord-Brabant

ETTEN LEUR GEMEENTE

Aanleiding + doelstelling

- Integraal groot onderhoud weggedeelte N640 tussen km 8.600 en km 14.900.
- De inrichting van de weg voldoet niet aan de richtlijnen (EHK)

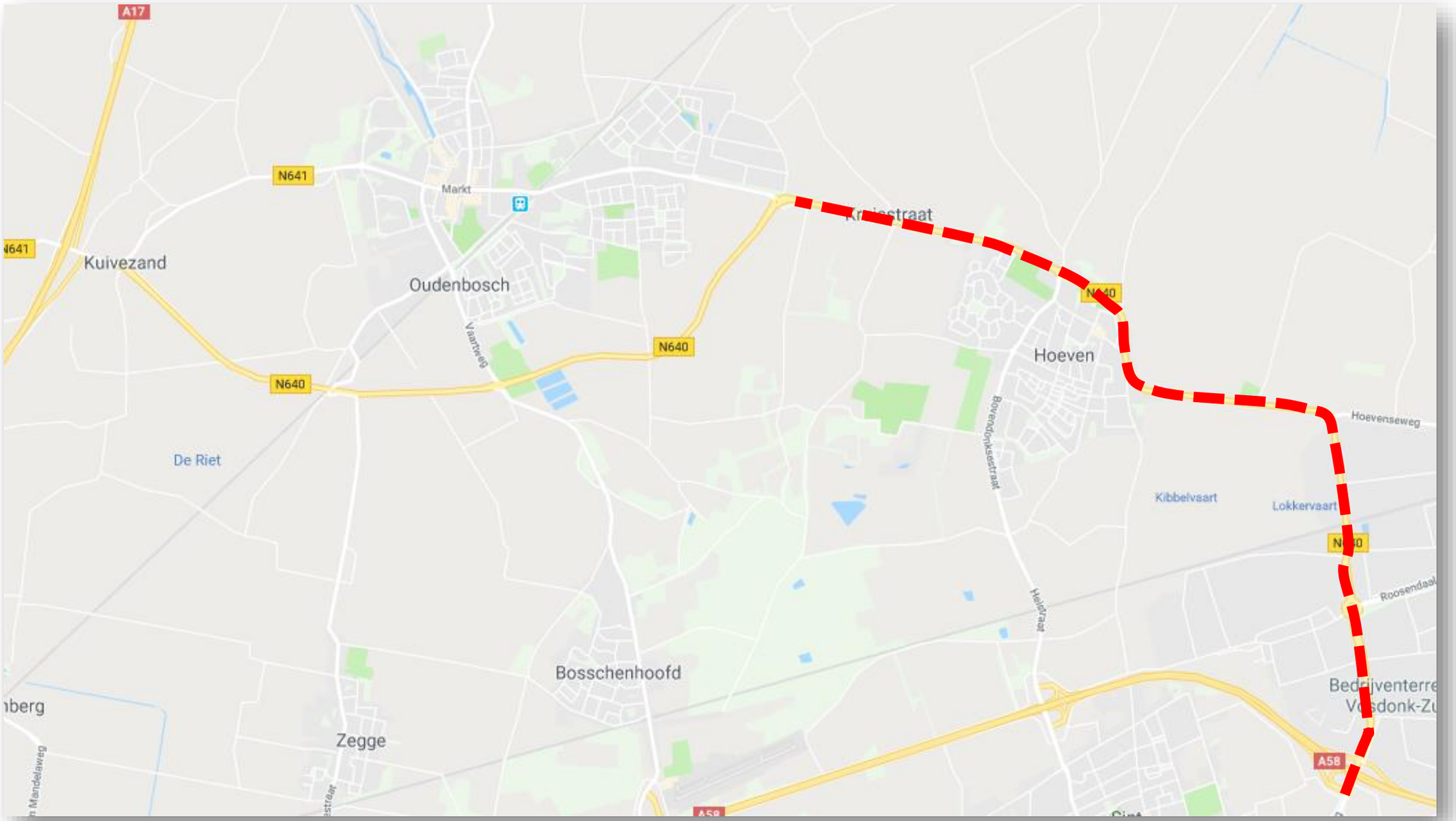
DOELSTELLING:

Het uitvoeren van grootschalig onderhoud aan de N640 tussen km 8.600 en km 14.900 waarbij gelijktijdig kleinschalige veiligheidsmaatregelen worden meegenomen.

Het resultaat mag echter niet leiden tot:

- Meer sluipverkeer op wegen die daarvoor niet zijn bestemd
- Meer doorgaand verkeer op de N640

Plangebied planstudie N640



Gemeente Halderberge

ETTEN LEUR GEMEENTE

Proces N640

Proces ongelukkig gestart door aan de voorkant de kaders onvoldoende helder uit een te zetten waarbij de verwachting is gewekt dat alle knelpunten eenvoudig opgelost konden worden

Vandaar dat het proces opnieuw is gestart met toelichting van de kaders de oude klankbordgroep

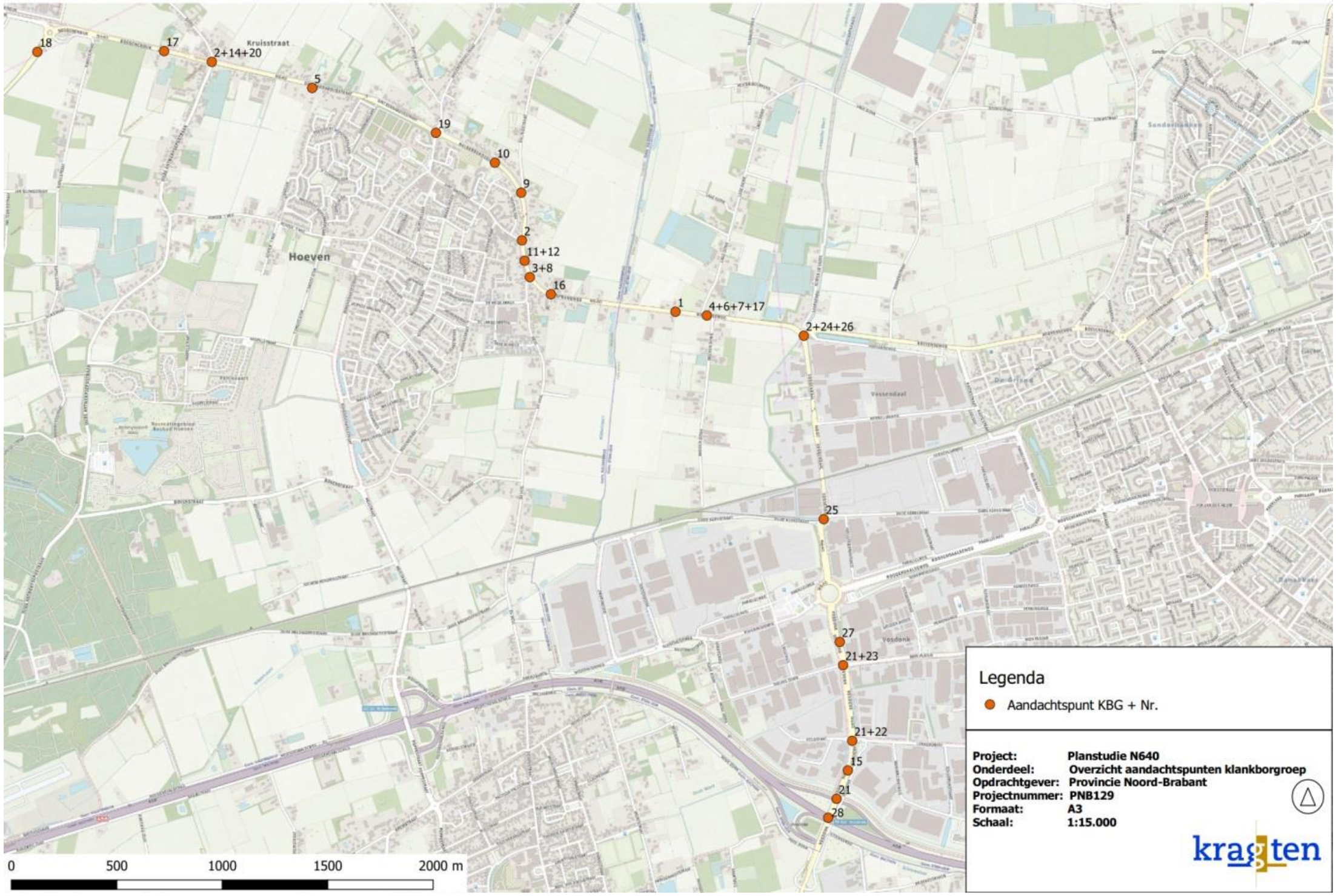
Vervolgens nieuwe klankbordgroep geformuleerd met vertegenwoordigers uit:

- Aanwonende
- IVN
- VVN
- R.A.V.
- Gemeenten Halderberge en Etten-Leur
- Ondernemers
- Cumela
- Fietsersbond
- Arriva

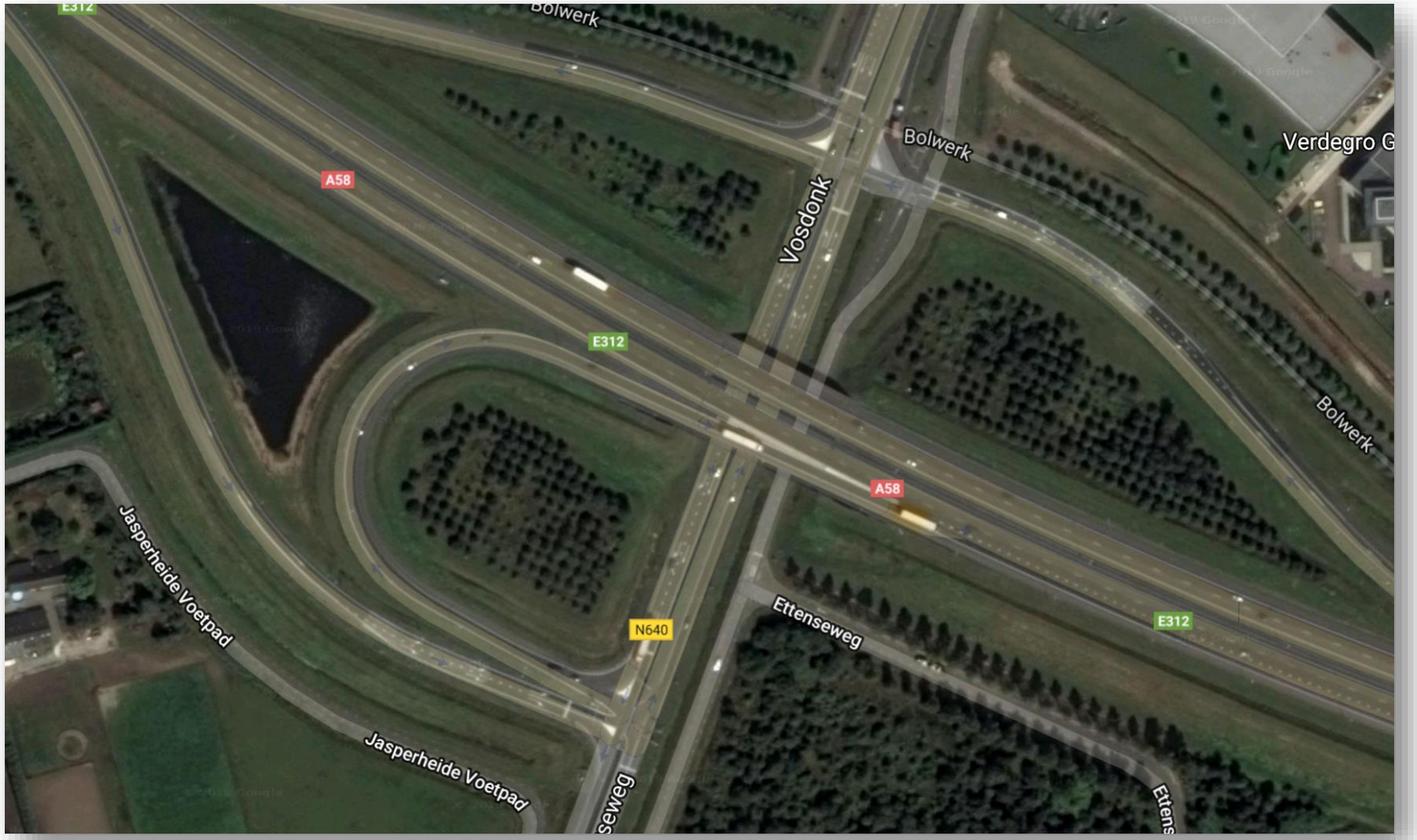
Provincie Noord-Brabant

Overzicht benoemde knelpunten KBG-bijeenkomst

OVERZICHT BENOEMDE AANDACHTSPUNTEN KBG-BIJEENKOMST 07-11-2018

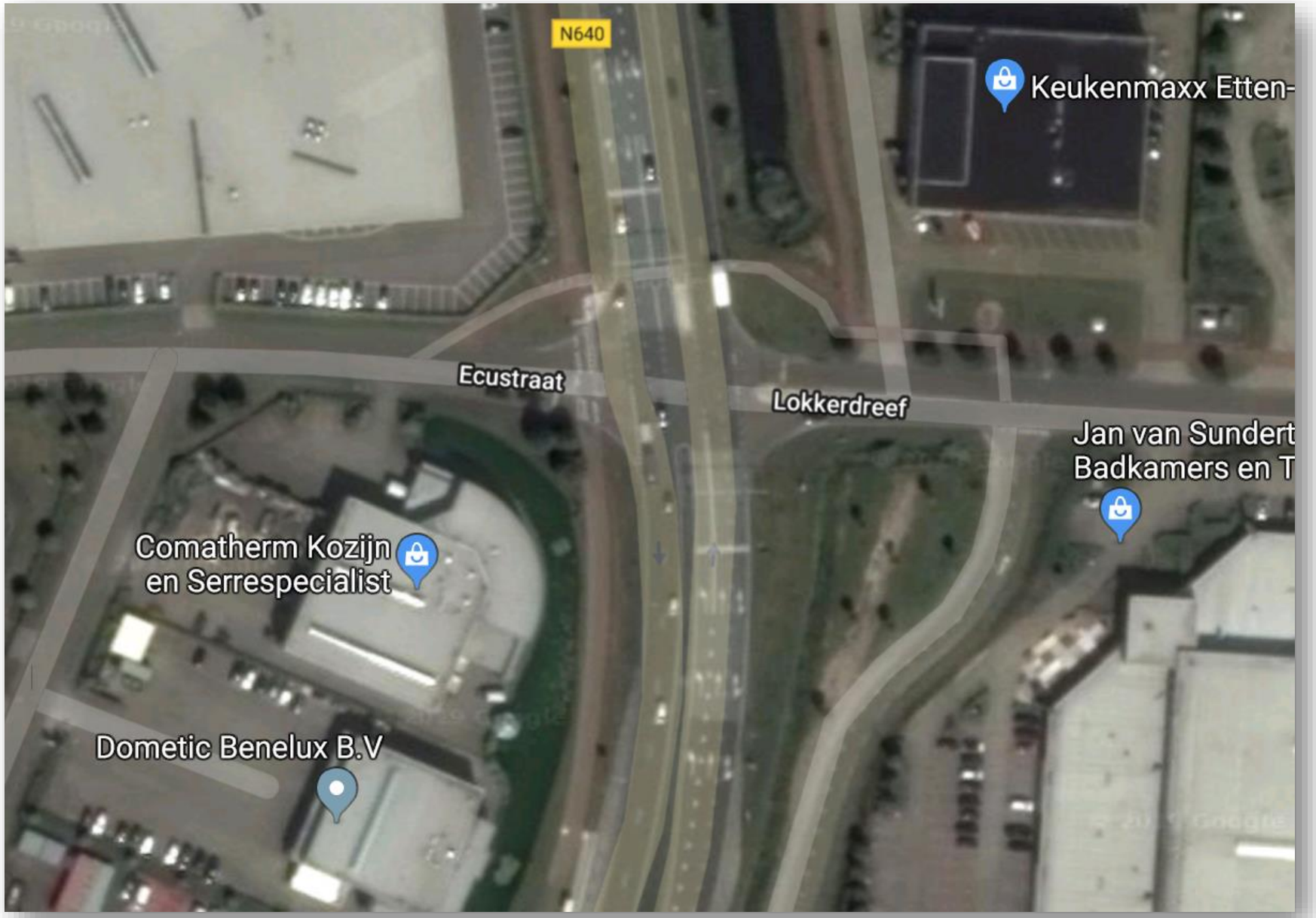


Aansluiting A58 – N640



– Aansluiting heeft voldoende capaciteit om het verkeer tot 2030 vlot en veilig af te wikkelen

Aansluiting N640 Ecustraat - Lokkerdreef



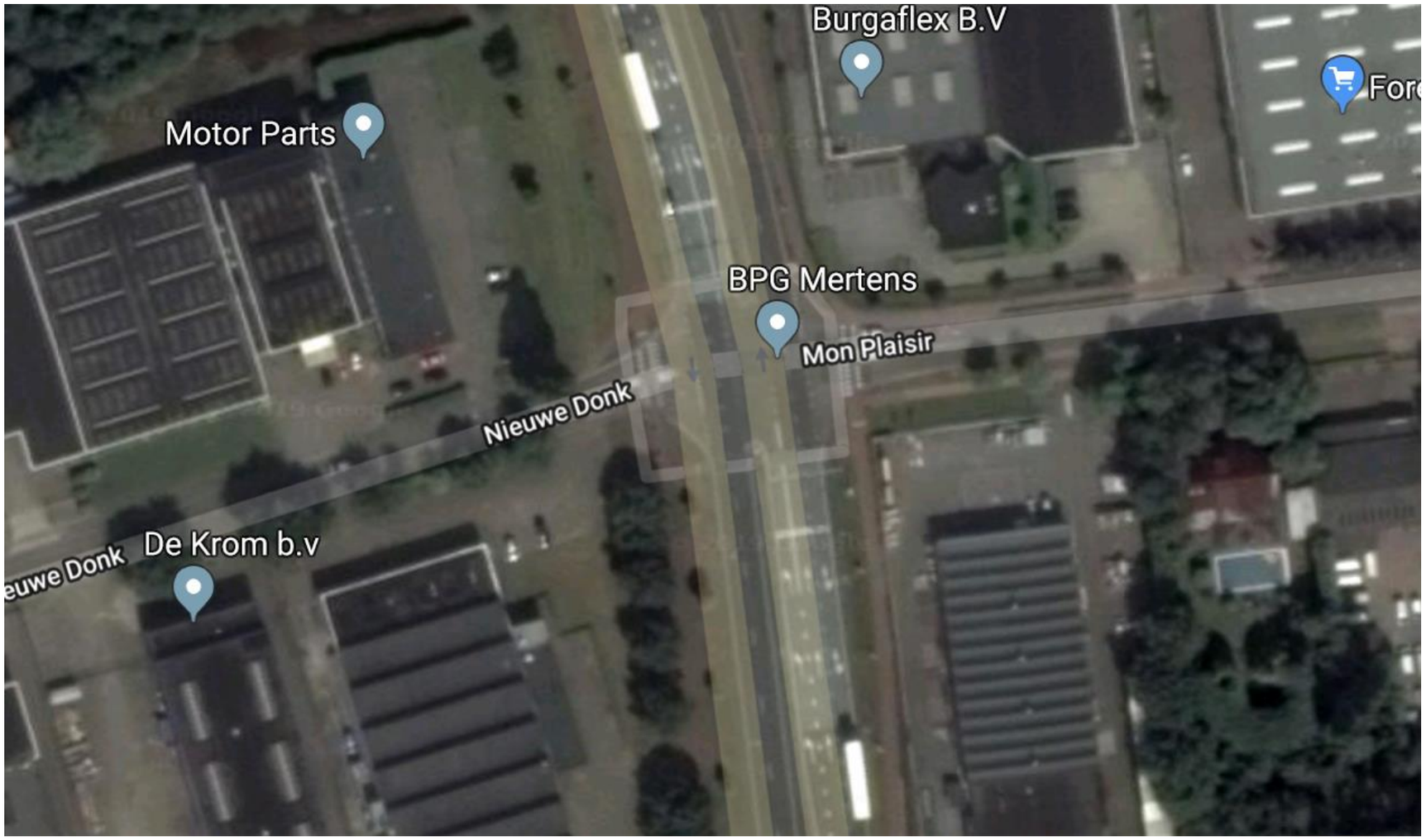
– Aansluiting heeft onvoldoende capaciteit om het verkeer tot 2030 vlot en veilig af te wikkelen

Aansluiting N640 Ecustraat - Lokkerdreef

Verbetervoorstellen:

- Verdubbeling aantal rijstroken Lokkerdreef
- Toevoeging rechtsafstroken op N640
- Oostelijke fietsstructuur inpassen in de verkeersregeling
- Aparte fietspad vanuit Ecustraat naar N640 (richting St. Willebrord)

Aansluiting N640 Nieuwe Donk – Mon Plaisir

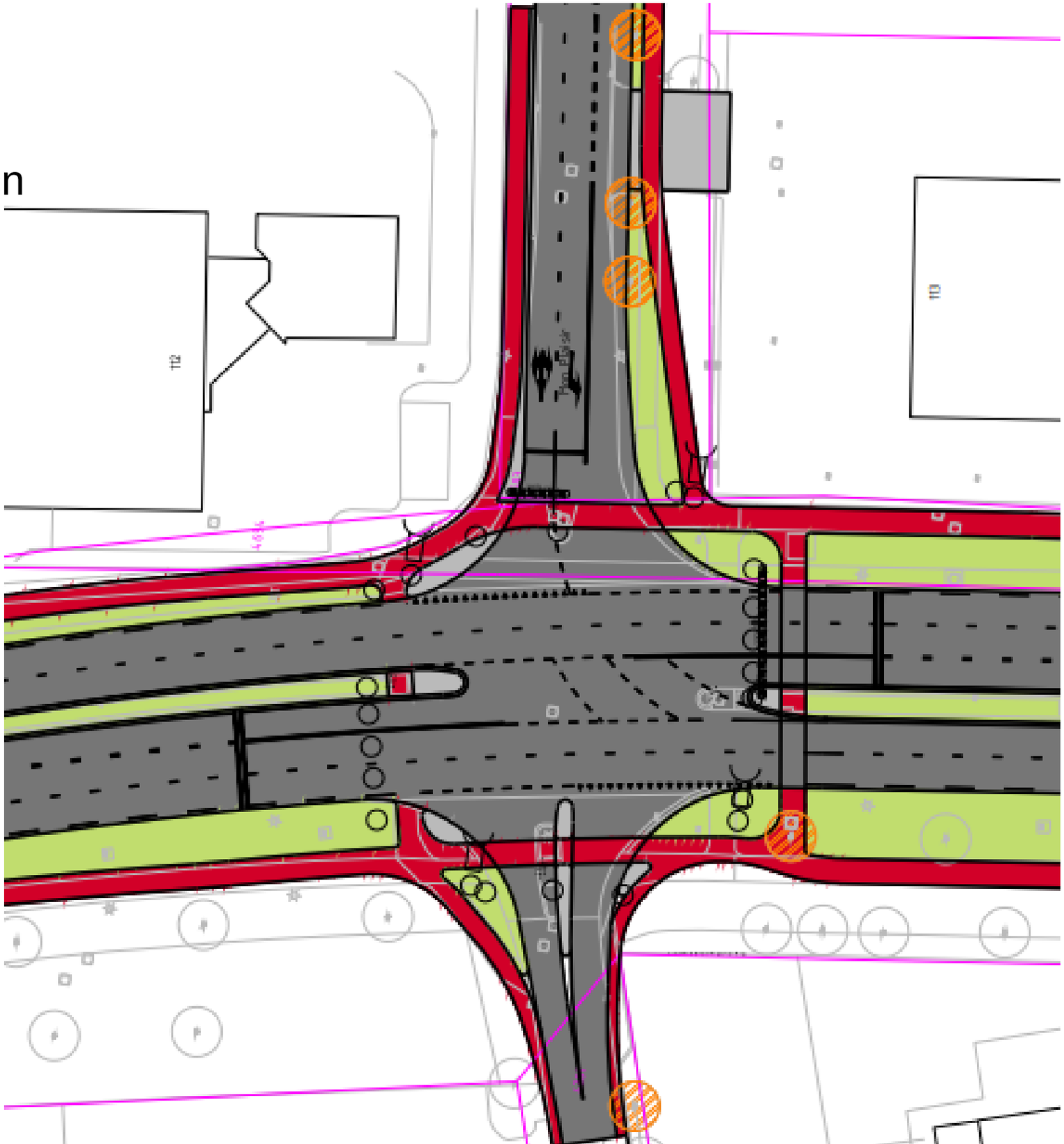


– Aansluiting heeft onvoldoende capaciteit om het verkeer tot 2030 vlot en veilig af te wikkelen

Aansluiting N640 Nieuwe Donk – Mon Plaisir

Verbetervoorstellen:

- Verdubbeling aantal rijstroken Mon Plaisir



Aansluiting N640 Nijverheidsweg - Roosendaalseweg

– Aansluiting heeft voldoende capaciteit om het verkeer tot 2030 vlot en veilig af te wikkelen

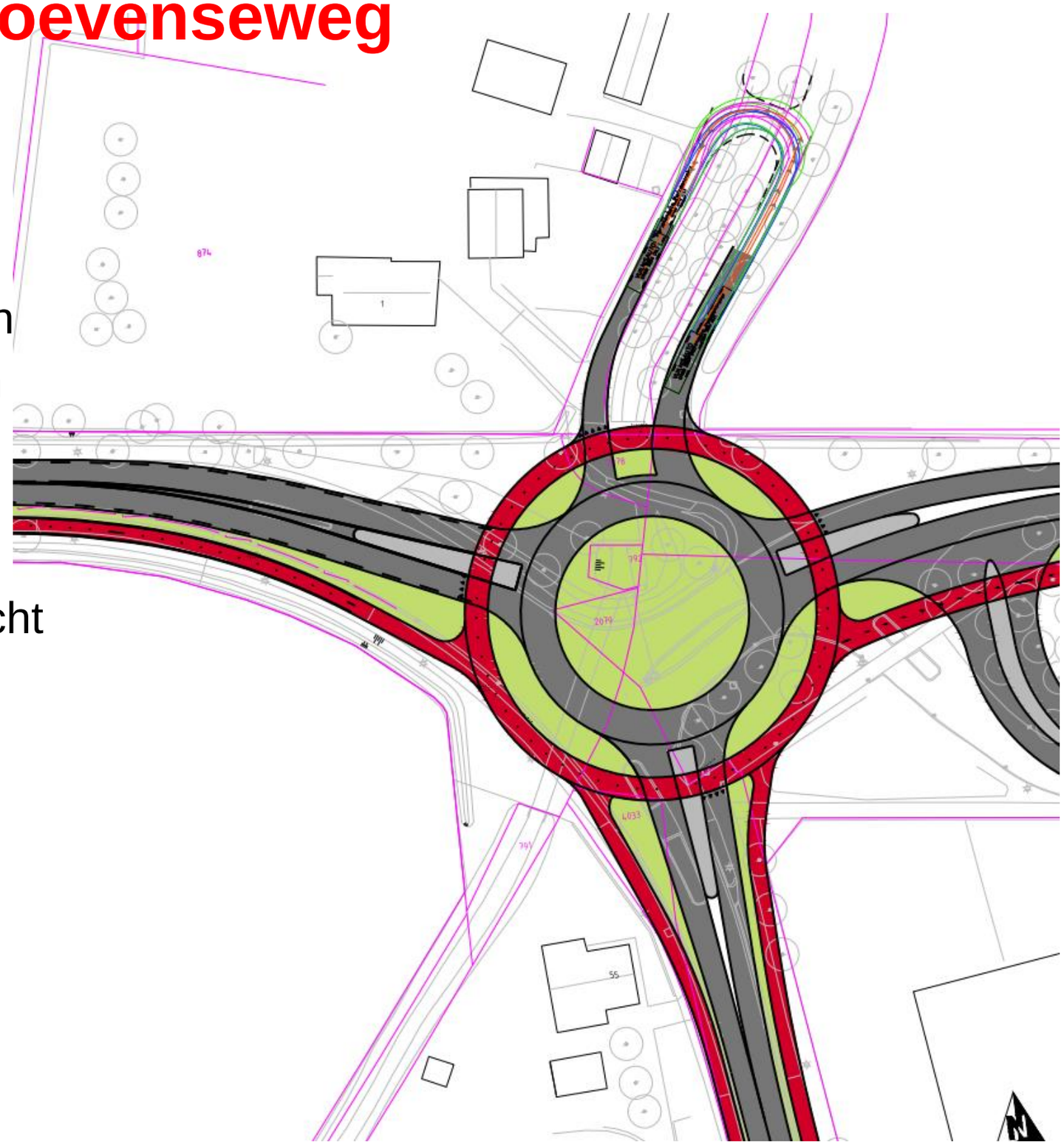
Aansluiting N640 - Hoevenseweg

- Oversteekbaarheid voor fietsers zeer lastig
- Slecht overzicht
- Hoge snelheden

Aansluiting N640 - Hoevenseweg

Verbetervoorstellen:

- Meest veilig kruispuntvorm
- Reductie aantal conflictpunten
- Oversteek fietsers verbeteren voor toepassing rotonde
- Door rotonde wordt snelheid gereduceerd
- Vanuit alle richtingen goed zicht op de rotonde



Inrichting N640

Doel:

- Balans creëren tussen vorm, functie en gebruik van de N640
- Voorkomen sluipverkeer onderliggend wegennet
- Voorkomen meer doorgaand verkeer

Aandachtspunt:

- Kleinschalige veiligheidsmaatregelen
- Wens tot behoud boomstructuren
- Behouden dan wel verbeteren leefbaarheid

Inrichting wegprofiel

Wat zorgt voor verkeersonveiligheid?

- Smalle rijbaan
  - Groter risico op frontale ongevallen
  - Meer kans om naast de rijbaan te belanden in een zachte berm.
- Obstakels direct langs de weg
  - Meer kans om tegen een obstakel te botsen.
- Veel inritten
  - Grotere kans op kop-staartongevallen.
- Onvoldoende scheiding weggebruikers
  - Vermijden conflicten langzaam/snel verkeer

Inrichting wegprofiel

Inrichting wegprofiel gedeelte Hoevenseweg – komgrens Hoeven

Oplossingsrichtingen:

- Toepassen rijbaanscheiding zodat weg visueel wordt versmald
- Uniformering snelheid
- Inhalen landbouw verkeer mogelijk

- *Bovenstaande afbeeldingen ter voorbeeld van een andere weg*

Inrichting wegprofiel

Inrichting wegprofiel gedeelte Hoevenseweg – komgrens Hoeven

Oplossingsrichtingen:

- Berm draagkrachtig maken, zodat een weggebruiker veilig tot stilstand kan komen of stuurfout kan herstellen

Inrichting wegprofiel

Inrichting wegprofiel gedeelte Hoevenseweg – komgrens Hoeven

Oplossingsrichtingen:

- Berm draagkrachtig maken, zodat een weggebruiker veilig tot stilstand kan komen of stuurfout kan herstellen
- Waar mogelijk combineren van inritten

Inrichting wegprofiel

Inrichting wegprofiel gedeelte Hoevenseweg – komgrens Hoeven

Oplossingsrichtingen:

- Berm draagkrachtig maken, zodat een weggebruiker veilig tot stilstand kan komen of stuurfout kan herstellen
- Waar mogelijk combineren van inritten
- Toepassen blokhagen in de berm

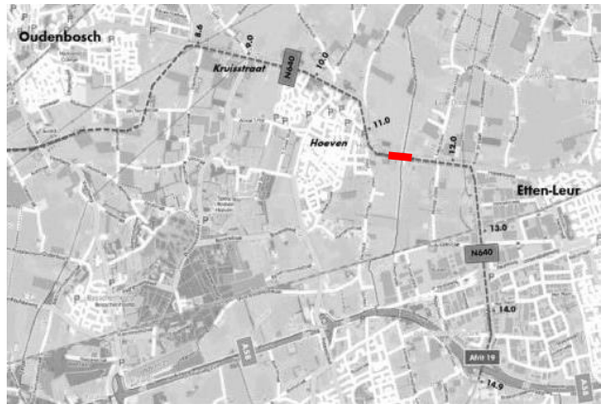
Inrichting wegprofiel

Inrichting wegprofiel gedeelte
Hoevenseweg – komgrens Hoeven

Oplossingsrichtingen:

- Berm draagkrachtig maken, zodat een weggebruiker veilig tot stilstand kan komen of stuurfout kan herstellen
- Waar mogelijk combineren van inritten
- Toepassen blokhagen in de berm
- Afschermen bomen langs rijbaan om risico’s op ongevallen te beperken.

Oostelijke komgrens Hoeven



Entree kom Hoeven vanuit oostelijke richting: weggebruiker wordt alleen door kombord geattendeerd.

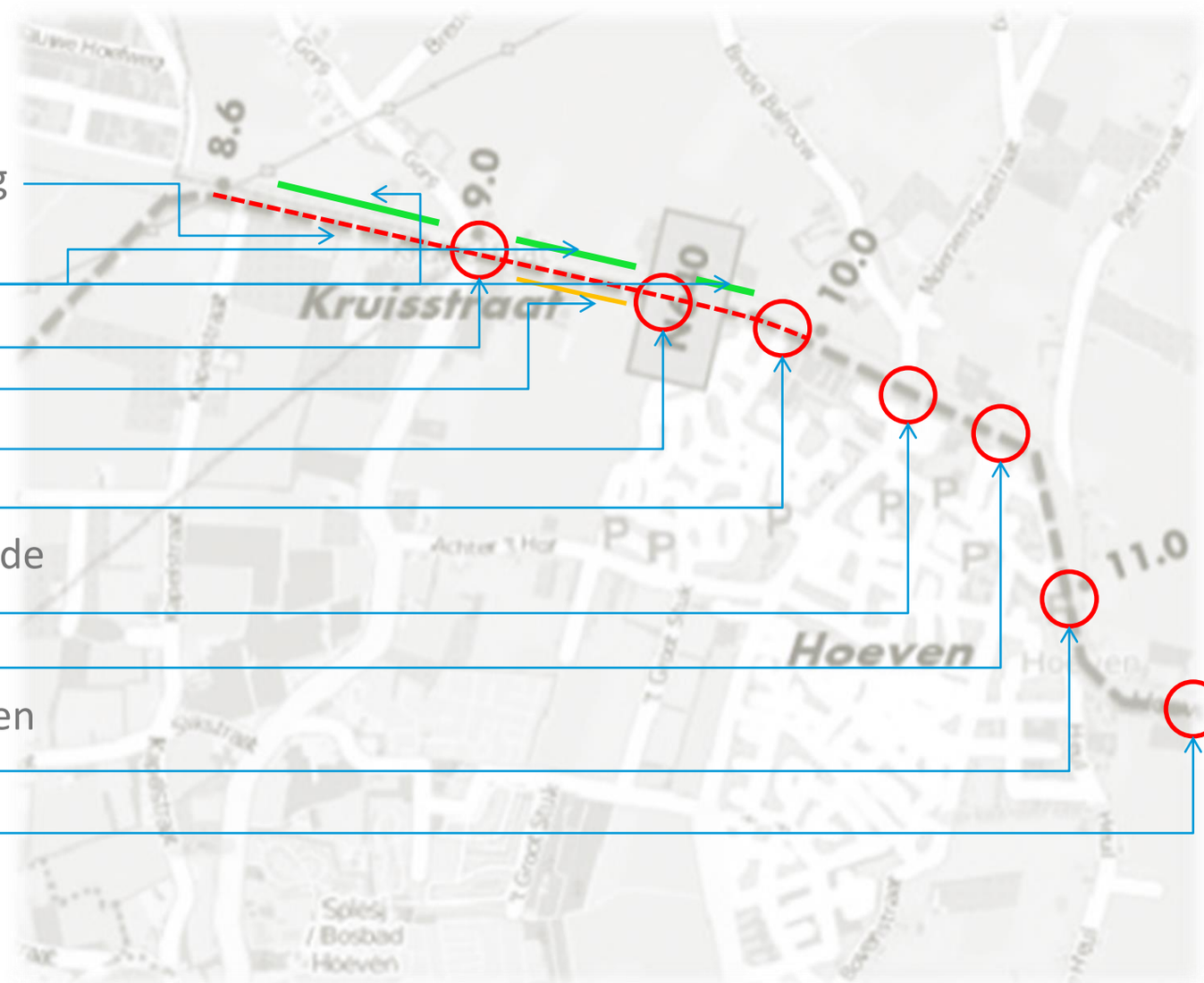
Oplossingsrichting:

- Komgrens inleiden met asverspringing om weggebruikers te dwingen snelheid aan te passen

Gedeelte gemeente Halderberge:

Voorstel aan KBG

- Verbetering weginrichting door duurzame inrichting
- Verbetering verkeersveiligheid door toepassing van geleiderails voor bomen
- Verbeteren oversteek door middengeleider
- Aanbrengen pad voor langzaam verkeer
- Verbeteren oversteek door middengeleider
- Versterken bebouwde kom door asverspringing
- Verbeteren oversteek voor fietsers door rotonde in de voorrang
- Verbeteren oversteek door middengeleider
- Versterken dorpskarakter door spelen met kleuren en materialen
- Versterken bebouwde kom door asverspringing



Maatregelen: niet alleen infrastructuur

Voornamelijk ingezoomd op technische oplossingen binnen dit project, maar als Brabant doen wij veel meer:

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer op N640 (HOV) verder optimaliseren
- Strengere geluiddrempel dan wettelijk toegestaan langs provinciale wegen
- Optimalisatie fiets- en voetpaden
- Terugdringen van verkeerstromen door Smart Mobility
- Robuustere waterhuishouding in het gebied rondom N640
- Energietransitie in gang zetten

Vervolg

- Terugkoppeling voorkeursvariant in klankbordgroep:
  - 19 maart 2019
- Presentatie voorkeursvariant tijdens inloopavond:
  - Maart/april 2019
- Opstart realisatiefase
  - Nadere detaillering en kosten
  - Opstellen contract
  - Vergunningentraject

Bedankt voor uw aandacht