

Tellen van het verkeer op de Brabantse provinciale wegen

De Provincie Noord-Brabant verzamelt jaarlijks gegevens over verkeersintensiteiten voor de wegen die zij in beheer heeft. Daarvoor had de provincie in 2017 een meetnet van 286 telpunten ten behoeve van het vastleggen van gegevens over verkeer (aantallen, voertuigsoorten, snelheid etc.). Deze gegevens dienen o.a. als input voor:

- Onderhoud;
- Reconstructie en realisatie van infrastructuur;
- Juridische zaken;
- Berekeningen geluidhinder en luchtkwaliteit;
- Mobiliteitsbeleid.

Het meetnet op de provinciale wegen was in 2017 opgedeeld in 286 **telvakken**: weggedeelten waarop de verkeersintensiteit en samenstelling van het verkeer min of meer gelijk is. Per telvak is er één meetpunt. De daar gemeten intensiteit geldt voor het hele telvak.

Het meetnet is verdeeld in **permanente** telpunten en **periodieke** telpunten. Per telpunt wordt in beide rijrichtingen apart geteld.

Een telvak heeft een **telvakcode**, die bestaat uit het wegnummer (3 cijfers) en een aanduiding van de plaats waar het telvak begint, bestaande uit 4 letters en/of cijfers.

Permanente meetpunten

De basis van het meetnet wordt gevormd door de permanente meetpunten, waar echt permanent wordt gemeten. De permanente telpunten hebben de volgende functies:

- het monitoren van de ontwikkeling van het verkeer op de provinciale wegen;
- het bijstellen van periodieke metingen van periode- naar jaargemiddelde;
- het ophogen van periodieke metingen ten behoeve van niet gemeten jaren.

In 2017 was het aantal permanente meetpunten op de provinciale wegen 68 (ca. 24% van het totale aantal telvakken).

Periodieke meetpunten

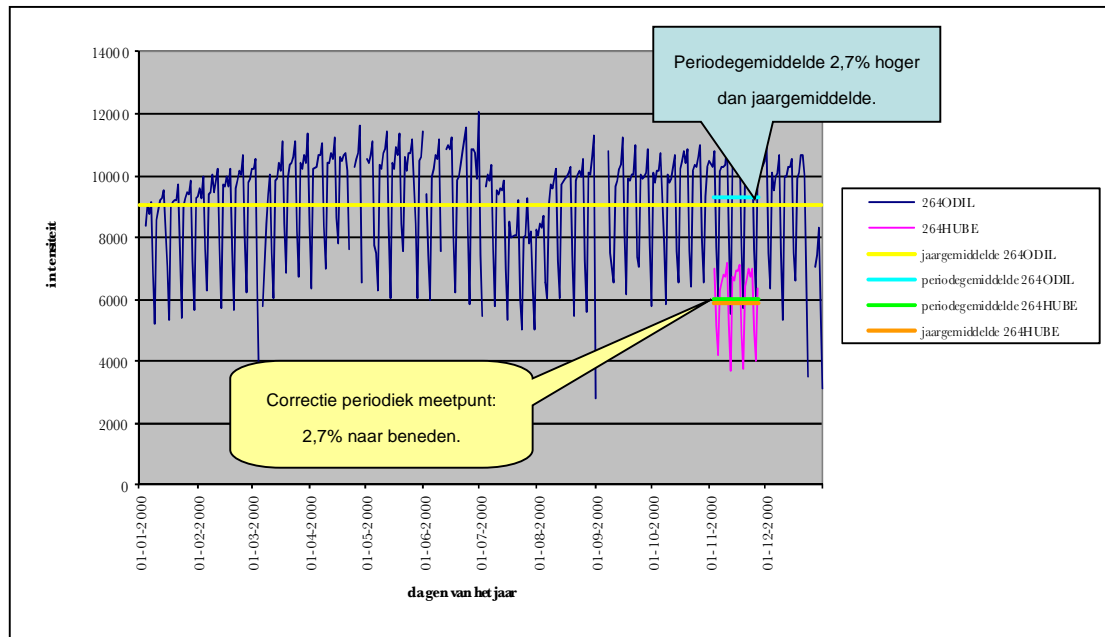
Op alle meetpunten die niet permanent zijn wordt periodiek gemeten, in principe in een vaste cyclus. In totaal gaat het om 218 punten.

Periodieke telpunten zijn voor wat betreft de statistische verwerking van de verkeersgegevens gekoppeld aan een permanent telpunt, in de meeste gevallen op dezelfde provinciale weg.

Op de periodieke telpunten wordt geteld gedurende een periode van ongeveer vier weken, ongeveer eens per twee jaar.

Koppeling tussen permanente en periodieke meetpunten

Onderstaande figuur toont de werking van de koppeling tussen permanente en periodieke telpunten. Omdat er op een periodiek telpunt slechts gedurende een week of vier wordt geteld, is de telling meestal niet representatief voor het hele jaar. Daarom wordt bij het gekoppelde permanente telpunt bekeken in hoeverre de getelde periode van het periodieke telpunt afwijkt van het gemiddelde van het jaar. Dit leidt dan tot een **correctiefactor** die op de periodieke telling wordt toegepast. Het periodegemiddelde wordt dus gecorrigeerd naar jaargemiddelde.



De koppeling tussen permanente en periodieke telpunten wordt ook gebruikt voor de jaren waarin op een periodiek telpunt niet is geteld. Om dan toch een waarde voor de jaargemiddelde verkeersintensiteit te kunnen gebruiken, wordt de laatste daadwerkelijke telling op het periodieke telpunt opgehoogd met een **groefactor**. Deze groefactor wordt bepaald door de ontwikkeling van het gekoppelde permanente telpunt te berekenen (zie onderstaand schema: de zwarte intensiteiten zijn gebaseerd op daadwerkelijke telling; via het groeipercentage 2015-2017 wordt voor het periodieke telpunt de rode verkeersintensiteit als schatting voor het jaar 2017 bepaald).

	<i>Intensiteit 2015</i>	<i>Intensiteit 2017</i>	<i>Groei 2015-2017</i>
Permanent telpunt	16600	17000	+2,41%
Gekoppeld periodiek telpunt	11500	11777	+2,41%

De aanpassingen van een periodieke telling worden alleen toegepast voor etmaalintensiteiten. Dat geldt zowel voor de correctie van periode- naar jaargemiddelde als voor de ophoging van een teljaar. De detailgegevens, zoals de verdeling over uren en voertuigklassen, worden direct op de daadwerkelijke telling gebaseerd. Uit onderzoek blijkt dat deze gegevens veel stabiel zijn in de tijd.