

# Programma Dag van de Mobiliteitsdata – provincie Noord-Brabant

5 oktober 2023

<b>11.30 – 12.30 uur</b>	<b>Inloop, lunch en mini demo-markt</b>
<b>12:30 – 12.35 uur</b>	<b>Opening door de dagvoorzitter</b>
<b>12:35 – 13.05 uur</b>	<b>De toekomst van mobiliteit(sdata) Carlo van de Weijer</b>

Carlo van de Weijer adviseert ministeries en industrieën over de hele wereld over de toekomst van mobiliteit en is lid van de raad van toezicht van verschillende high-tech bedrijven en start-ups. Hij heeft uitgebreide ervaring in de automotive industrie, onder andere in leidinggevende posities bij Siemens en TomTom. Momenteel is hij directeur van het Eindhoven AI System Institute (EASII) aan de Technische Universiteit Eindhoven. Carlo spreekt regelmatig over exponentiele technologie en de toekomst van high-tech en is wekelijks columnist in Het Financieele Dagblad.

<b>13.05 – 13.30 uur</b>	<b>Digitalisering mobiliteit: van ambitie naar praktijk Martijn Heynickx</b>
--------------------------	--

Martijn Heynickx is projectleider Mobiliteitsinfo bij de provincie Noord-Brabant en trekker van het team info.mobiliteit.

<b>13.30 – 14.00 uur</b>	<b>De praktijk van mobiliteitsdata bij gemeenten Clèmens Piena</b>
--------------------------	--

Clèmens Piena is wethouder in Oosterhout en heeft zowel Mobiliteit en Integraal beheerkader, de mobiliteitstransitie als ICT en informatigestuurd werken in zijn portefeuille. Rijk & provincies hebben stevige ambities op het gebied van mobiliteitsdata, denk aan de DataTop15. Maar waar lopen gemeenten in de praktijk tegenaan?

<b>14.00 – 14.15 uur</b>	<b>Koffiepauze</b>
<b>14.15 – 16.00 uur</b>	<b>Keuzesessies / workshops*</b>

Tijdens het aanmelden kun je je voorkeur aangeven voor twee workshops. De beschrijvingen staan op de volgende pagina.

<b>16.00 uur</b>	<b>Borrel</b>
------------------	---------------

## \*Keuzesessies / workshops

### Data Insights Team: van mobiliteitsdata naar inzichten

Spreker: Susan Johnson, data-analist, provincie Noord-Brabant

Hoeveel wachttijd is er bij verkeerslichten op een specifieke route? Hoeveel sluipverkeer rijdt er door een dorpskern tijdens de spits? Waar komt het verkeer op een industrieterrein vandaan en waar gaat het naartoe? Het Data Insights Team van de provincie Noord-Brabant geeft inzicht in dit soort mobiliteitsvraagstukken op basis van uiteenlopende databronnen. Denk aan floating car data, verkeerstellingen, GPS-data of data uit verkeerslichten. Het doel: diepgaande inzichten bieden in specifieke verkeerssituaties. Tijdens deze presentatie geven we je een inkijkje in onze aanpak en opgedane inzichten!

### De goede dingen doen (SmartwayZ.NL)

Sprekers: Michaël van Egeraat, beleidsmedewerker mobiliteit provincie Noord-Brabant & Martijn de Kievit, projectleider Mobiliteitsinformatie, provincie Noord-Brabant

In deze sessie nemen Michaël van Egeraat en Martijn de Kievit je mee in de zoektocht om de goede dingen te doen. Via gebiedsanalyses en een Dashboard gaan we met data aan de slag op zoek naar de problemen in de regio. Nadat kansrijke maatregelen zijn geselecteerd en ook (met vuistregels) zijn doorgerekend op effect gaan Michael en Martijn ook in op het daadwerkelijk meten van de effecten. En voor zowel het concreet maken van doelen als het meten van effecten zijn een heleboel indicatoren beschikbaar. Want *meten=weten* geldt hier zeker voor.

### Zicht op Openbaar Vervoer

Spreker: Joris Groenen, Specialist OV monitor en data, provincie Noord-Brabant

Samen met de vervoerders ontwikkelen we steeds meer (in)zicht op het gebruik van het openbaar vervoer binnen de provincie Noord-Brabant. Tijdens deze sessie zullen we jullie meenemen in de ontwikkelingen van digitalisering van OV data en de inzichten die we hiermee voor al onze stakeholders (zowel intern als extern) beschikbaar willen stellen. Ontdek op welke manier het toekomstige online dashboard kan dienen als waardevol hulpmiddel om gegevens te analyseren en om beleidsbeslissingen rondom het openbaar busvervoer te ondersteunen.

### Stikstofscenario's voor mobiliteit

Sprekers: Patrick Tönjes, beleidsmedewerker mobiliteitsdata, provincie Noord-Brabant & Henk Tromp, partner & projectleider MOVE Mobility

De stikstofproblematiek raakt een groot deel van de opgaves waar de provincie Noord-Brabant verantwoordelijk voor is, waaronder de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit. Om stikstof goed mee te kunnen wegen bij de uitwerking van de programma's, is informatie nodig over de omvang en herkomst van stikstofdepositie. Die informatie is slechts ten dele voorhanden. Door het verkeersmodel BBMA voor het wegverkeer en het netwerk voor de scheepvaartroutes te combineren met Aerius is een totaal mobiliteitsstikstofmodel ontstaan voor Noord-Brabant. Door in dat model specifieke N2000-gebieden te selecteren wordt duidelijk welke (vaar)wegsecties de grootste deposities veroorzaken, nu en in de toekomst.

## Digitaal wegwijs binnen de wereld van de DataTop15: voor beheerders en gebruikers

Sprekers: Sandra Kamphuis, projectleider digitalisering mobiliteitsdata, provincie Noord-Brabant & Bertjan de Boer, senior adviseur verkeer Iv-Infra

Het ministerie heeft gevraagd om de DataTop15 items eind 2023 op orde te hebben. Maar wat houdt dat op orde hebben dan in en wat is daarvoor nodig? Vanuit de provincie willen wij de wegbeheerders helpen bij het op orde krijgen van de DataTop15 items parkeren, maximumsnelheid en logistiek. Iv-Infra hebben wij gevraagd om namens de provincie wegbeheerders hierbij te ondersteunen. Samen met de wegbeheerders verkennen wij wat nodig is om de data te delen en op het gewenste kwaliteitsniveau te krijgen.

## Workshop - De zin en onzin van datagedreven fietsbeleidsinnovatie

Joost de Kruijf Dutch Cycling Intelligence (i.s.m. Jeroen Steenbakker Argaleo)

Een van de best bewaarde geheimen is misschien wel dat de meest geavanceerde Digital Twin voor datagedreven fietsbeleidsinnovatie ontwikkeld is, in en door Brabant.

Door een actieve samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen is de afgelopen jaren gewerkt aan het versterken van fietsbeleid in de regio met als doel om duurzame mobiliteitstransitie aan te jagen. Deze innovatie heeft impact op het functioneren van overheden, bedrijven als ASML maar ook op de regionale vervoerders. In deze sessie wordt ingegaan op de techniek maar vooral op de kansen voor het nieuwe handelingsperspectief van Brabant.