

Bosch & van Rijn

Groenmarktstraat 56
3521 AV Utrecht
030 – 677 6466

Opdrachtgever

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch



Verlag landschapsartelier 3 april 2017

Windenergie A16-zone



Bosch & van Rijn
experts in renewable energy

© Bosch & van Rijn 2016

Behoudens hetgeen met de opdrachtgever is overeengekomen, mag in dit rapport vervatte informatie niet aan derden worden bekendgemaakt. Bosch & Van Rijn BV is niet aansprakelijk voor schade door het gebruik van deze informatie.

Aanwezig:

Cristel Eversdijk	Gemeente Breda
Marty Braat	Gemeente Moerdijk
G. van Tiel	Gemeente Drimmelen
Thomas van der Pluijm	Gemeente Drimmelen
A. Zagers	Gemeente Zundert
Jan van Minnebruggen	Bosch Slabbers
Jeroen Matthijssen	Bosch Slabbers
Hans van Engen	Provincie Noord Brabant
Erik Bruggink	Provincie Noord Brabant
Jos van der Wijst	Provincie Noord Brabant
Anneth van Bruchem	Provincie Noord Brabant
Lauran Cornax	Bosch & van Rijn

Resultaat:

Tijdens het landschapsartelier hebben landschapsarchitecten van de vier gemeenten en de provincie feedback gegeven op de 24 opstellingsalternatieven. Achterliggende vragen hierbij waren:

- Hoe scoren de 24 opstellingsvarianten op ruimtelijke kwaliteit?;
- Welke varianten vertellen een te zwak landschappelijk verhaal om te worden meegenomen in het MER?

Gekeken is naar welke varianten er vanuit landschappelijke criteria (zonder de lading van de lokale gevoeligheden, de klankbordgroepen, de input vanuit kernen) goed scoren op leesbaarheid (niet-rommelig, geen interferentie met bestaande parken), flexibiliteit (ontwikkeling in stappen) en de molens als autonome nieuwe laag in het landschap.

De volgende opstellingsvarianten werden vanuit landschappelijk oogpunt als zwak beoordeeld:

1. Kralensnoer laag
Te rommelig, hierdoor heeft deze opstellingsvariant een beperkte leesbaarheid.
2. Kralensnoer hoog
Te rommelig, hierdoor heeft deze opstellingsvariant een beperkte leesbaarheid.
Na 2030 kan deze opstellingsvariant wel voortborduren op varianten 3 en 4.
7. Korte lijnen dwars laag
Haaks op de HSL/A16-infrastructuurbundel is niet gewenst. Onderlinge afstand tussen de lijnen is te klein. Wordt gezien als één cluster ter hoogte van Zonzeel/Markdal. Een koppeling met onderliggend verkavelingsstructuur is eigenlijk niet aan de orde (vanwege schaal en maat).
8. Korte lijnen dwars hoog

Haaks op de HSL/A16-infrastructuurbundel is niet gewenst. Onderlinge afstand tussen de lijnen is te klein. Wordt gezien als één cluster ter hoogte van het Zonzeel/Markdal. Een koppeling met onderliggend verkavelingsstructuur is eigenlijk niet aan de orde (vanwege schaal en maat).

11. Korte lijnen diagonaal ZONW laag
Haaks op de HSL/A16-infrastructuurbundel is niet gewenst. Onderlinge afstand tussen de lijnen is te klein. Wordt gezien als één cluster ter hoogte van het Zonzeel/Markdal.
12. Korte lijnen diagonaal ZONW hoog
Haaks op de HSL/A16-infrastructuurbundel is niet gewenst. Onderlinge afstand tussen de lijnen is te klein. Wordt gezien als één cluster ter hoogte van het Zonzeel/Markdal.
13. Korte lijnen diagonaal ZWNO laag
Haaks op de HSL/A16-infrastructuurbundel is niet gewenst. Onderlinge afstand tussen de lijnen is te klein. Wordt gezien als één cluster ter hoogte van het Zonzeel/Markdal.
14. Korte lijnen diagonaal ZWNO hoog
Haaks op de HSL/A16-infrastructuurbundel is niet gewenst. Onderlinge afstand tussen de lijnen is te klein. Wordt gezien als één cluster ter hoogte van het Zonzeel/Markdal.
17. Twee poorten laag
Noordelijke poort is niet zwaar genoeg aangezet. Hierdoor wordt de noordelijke poort niet als poort gezien. Geadviseerd wordt om de hoge variant van twee poorten op te schalen, met name de noordelijke poort bij het Hollandsch Diep.
19. Corridor honingraat laag
Noordelijke gedeelte van de opstellingsvariant is geen corridor. Te dun aangezet.
20. Corridor honingraat hoog
Noordelijke gedeelte van de opstellingsvariant is geen corridor. Te dun aangezet.
21. Corridor laag
Noordelijke gedeelte van de opstellingsvariant is geen corridor. Te dun aangezet.
22. Corridor hoog
Noordelijke gedeelte van de opstellingsvariant is geen corridor. Te dun aangezet.

Aanpassingen varianten

Met de opgehaalde informatie tijdens het landschapsartelier zijn de opstellingsvarianten bijgeschaafd op de volgende aspecten:

- Windmolen Zundert ten westen van A16 die uit de lijn staat weghalen.
- Model Poorten opschalen tot robuuste poorten.
- Model Knooppunt Zonzeel aandikken ter onderscheid van Korte Lijnen.
- Model Corridor aandikken ter onderscheid van Korte Lijnen