

Ruimte voor de Maas bij Oeffelt

Voor velen zijn de hoge waterstanden in de Maas een bekend probleem. Ter hoogte van Oeffelt stuwt het water op bij de smalle doorgang onder de N264 (verbindingsweg Oeffelt-Gennepe).

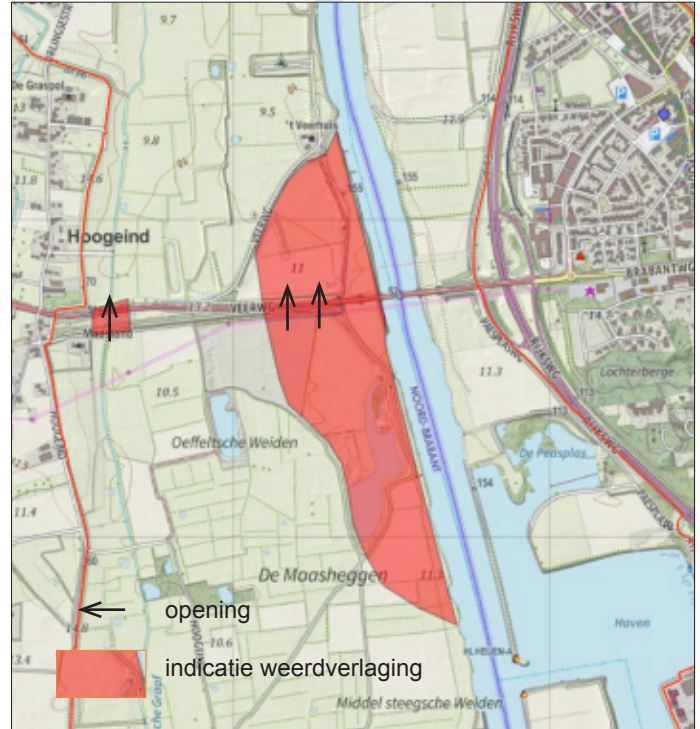
Deze ‘flessenhalsproblematiek’, de cultuurhistorie van het Maasheggengebied en het voormalig ‘Duits-lijntje’ vragen om een oplossing van regio-partijen én bewoners.



Luchtfoto 2016 (Beeldbank Rijkswaterstaat)

Aantrekkelijke en veilige Maas

Landelijk is het nationale Deltaprogramma opgesteld met als doel ons land in de toekomst (doorkijk naar 2030 en 2050) te behoeden voor overstromingen van de grote rivieren ten gevolge van onder andere klimaatveranderingen. We willen tijdig met elkaar werken aan toekomstbestendige oplossingen. Daarbij willen we de maatregelen, die nodig zijn voor waterveiligheid, zorgvuldig inpassen in het landschap. We streven naar een aantrekkelijke en veilige Maas voor iedereen en slaan hiervoor de handen ineen. Uiteindelijk doel van het project Ruimte voor de Maas bij Oeffelt is een waterstandsverlaging van circa 21cm in de Maas ter hoogte van de brug bij Oeffelt. Een Verkenningfase is aangebroken waarin verschillende varianten voor de oplossing van ‘flessenhalsproblematiek’ worden onderzocht, met elkaar worden vergeleken en beoordeeld.

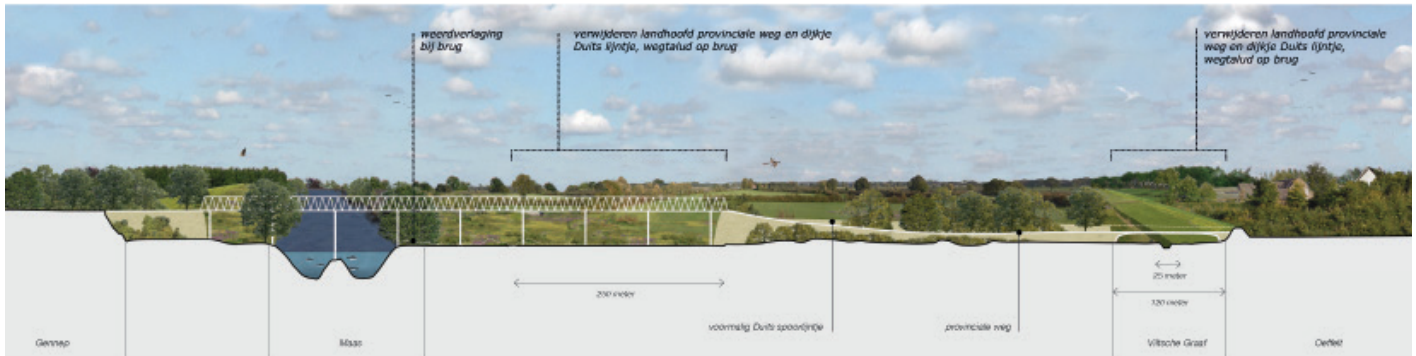


Extra kansen voor regio

Het opheffen van de ‘flessenhals’ biedt ook kansen voor natuurontwikkeling en recreatie in het gebied. Een deel van de uiterwaard langs de Maas wordt wellicht afgegraven. Daarbij wordt respectvol omgegaan met het cultuurhistorische elementen in het gebied zoals de maasheggen, het voormalig ‘Duits-lijntje’ en de monumentale brughoofden.

Intensief proces

De burger (bewoner/ondernemer/eigenaar) is tot nu toe niet betrokken geweest bij het Delta-programma. Dit vindt zijn oorzaak in het feit dat het hier om beleidsontwikkeling gaat. Hoewel in het regioproces is gewerkt op maatregelniveau, is dit nog niet het niveau waarop in detail kan worden aangegeven hoe maatregelen worden uitgevoerd en wat de consequenties zijn voor bewoners/bedrijven/eigenaren. Aandacht hiervoor komt aan bod in de fase waar het project zich nu bevindt. Er komt een intensief proces met de omgeving waarin alle belangen aan bod komen, inclusief mogelijke alternatieve inrichtingsmogelijkheden. Dit leidt tot meer concrete projectplannen waarbij belanghebbenden inspraak hebben en beroep kunnen instellen. De provincie Noord-Brabant organiseert de komende tijd met de samenwerkingspartners inloophbijeenkomsten en werkateliers waarbij wordt stilgestaan bij de ‘flessenhalsproblematiek’, het beoordelingskader en mogelijke oplossingen/varianten.



Doorlatend maken landhoofd (2 openingen) en weerdverlaging, uitzicht vanaf veerstoep naar het zuiden.



Zicht vanuit de Oeffeltsche Weiden naar het noorden

Samenwerkingspartners

Provincie Noord-Brabant is trekker van het project. Zij werkt nauw samen met de gemeenten Boxmeer, Gennep, Cuijk, Bergen, Mook en Middelaar, de provincie Limburg, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en de Waterschappen Aa en Maas en Limburg, projectteam Deltaprogramma Maas en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Projectinformatie

Trekker: Provincie Noord-Brabant.
 Partners: Provincie Limburg, Gemeente Boxmeer, Gemeente Cuijk, Waterschap Aa en Maas, Waterschap Limburg, Gemeente Bergen, Gemeente Gennep, Gemeente Mook en Middelaar, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat-Zuid, Staatsbosbeheer en programmabureau Deltaprogramma Maas.
 Projectleider: Marco Mud (Provincie Noord-Brabant)
 Meer informatie:
 E-mail: flessenhalsoeffelt@brabant.nl
 Website: www.flessenhalsoeffelt.nl

Planning

De zogenoemde (MIRT)-Verkenningfase duurt nog tot en met 2018 (MIRT staat voor meerjarenprogramma infrastructuur ruimte en transport). Hierin zoeken de provincie Noord-Brabant en samenwerkende partijen naar een goed passende oplossing voor de 'flessenhalsproblematiek' (voorkeursvariant). Deze fase gaat over in de zogenaamde Planstudiefase waarin de voorkeursvariant verder wordt uitgewerkt voor uitvoering. Het project moet conform de afspraken met de Minister zijn afgerond in 2028.



Maasbrug als onderdeel van het Duits lijntje in 1939



Maasheg en bakenbomen