

T.a.v. Formateur en Statenfracties van
provincie Noord Brabant en Gelderland.

De Brabantse en Gelderse veerponten hebben dringend meer politiek aandacht nodig

In Noord Brabant en Gelderland zijn wij voor onze mobiliteit en infrastructuur voor een groot deel afhankelijk van een van de vele veerponten. Vooral bij het verkeer tussen Gelderland en Brabant moet je hierbij de Maas over. Vooral het toeristische verkeer en het langzame verkeer is bijna volledig op de veerverbindingen aangewezen.

Al enige jaren maken wij ons zorgen over de wijze waarop in het algemeen de veerpont verbindingen (niet) georganiseerd zijn. Wij merken te vaak dat de exploitatie van veel veerverbindingen in handen is van kleine stichtingen of kleine bedrijfjes die steeds vaker aanlopen tegen de grenzen om deze veerponten op een verantwoorde wijze in de vaart te kunnen houden.

Steeds vaker komt het voor dat er verbindingen zijn die, soms maandenlang, niet varen.

Dit, natuurlijk, tot groot ongenoegen van mensen die, voor hun dagelijkse woon-werk verkeer of voor schoolgaande jeugd, zeer afhankelijk zijn van de betrouwbaarheid van deze verbindingen.

In aanloop naar de verkiezingen voor de provinciale Staten stuurden wij bijgevoegde brief naar de verschillende politieke partijen van Brabant. In Gelderland werd er zelfs een heus Verendebat gevoerd met bijna alle politieke partijen.

Zonder uitzondering werd door alle partijen aangegeven dat men onze zorgen deelt. Zelfs werden we bedankt voor het feit dat we dit onderwerp weer op de agenda hebben geplaatst. Vanuit de zittende politiek bleek er grote eensgezindheid over het belang van de veerponten en werd er zeker een rol hierin toebedeeld aan de provinciale overheid.

Te lang heeft de provinciale overheid niet omgekeken naar de veerverbindingen en dit doorgeschoven naar de lokale overheden. Wat ons betreft is de tijd rijp om dit onderdeel van onze nationale infrastructuur eens goed tegen het licht te houden met het doel om, voor een van onze oudste oer-Hollandse oeververbindingen, een moderne duurzame organisatie op te zetten.

Onze concrete vraag is om tijdens de formatie en bij het vaststellen van een eventueel bestuursakkoord dit onderwerp mee te nemen zodat, met betrekking tot dit onderwerp, een duidelijk standpunt wordt ingenomen en kenbaar gemaakt.

Getekend d.d. 14 april 2023

i.o.v. Hendrik Hoeksema voorzitter stg. Maasmeanders



Hieronder volgt de brief die wij eerder distribueerden onder fractievoorzitters en lijsttrekkers

Veel van de noord-zuid verbindingen aan onze oostelijke en noordelijke provinciegrens zijn afhankelijk van veerponten. De Maas is hier de grens met de provincie Limburg en vooral de provincie Gelderland. Over deze afstand van zo'n 120 km bestaan 9 vaste oeververbindingen, 4 autowegen, 4 provinciale wegen en 1 lokale weg. Naast deze vaste oeververbindingen zijn er 10 veerponten beschikbaar waar automobilisten, fietsers en voetgangers gebruik van kunnen maken plus, in het seizoen, 4 fietsvoetveren voor fietsers en wandelaars.

De afstand tussen de brug bij Ravenstein en de brug bij Empel is veruit het grootst met ca 50 km af te leggen afstand tussen beide bruggen. Dit hele gebied ligt in de gemeente Oss met bijna 100.000 inwoners. Samen met de andere (Gelderse) zijde van de Maas zijn hier naar schatting 150.000 - 200.000 mensen voor de noord-zuid verbindingen afhankelijk van deze twee bruggen en 5 reguliere veerpontverbindingen en, in het seizoen, 3 voet-fietsveren.

5 van de 10 pontveren bevinden zich dus aan de Brabantse zijde op het grondgebied van de gemeente Oss. Deze worden alle vijf geëxploiteerd door de stichting Maasveren. Deze stichting is voor haar inkomsten afhankelijk van de opbrengst uit de verkoop van tickets, een bijdrage vanuit het Gelderse Verenfonds en de Gelderse gemeenten waarbinnen de verschillende veren varen. De gemeente Oss heeft incidenteel bijgesprongen op momenten dat de stichting in financieel zwaar weer zat.

Al een aantal jaren is er onrust over de toekomst van een aantal veerverbindingen in Noordoost Brabant. Wij maken ons daar als stichting Maasmeanders zorgen over. Enerzijds vanuit het toeristisch belang maar vooral ook vanwege het belang van de leefbaarheid. De vele, vaak kleine, kernen in dit gebied zijn voor hun verbinding naar het noorden bijna volledig afhankelijk van een veerverbinding.

Wij werken als stichting Maasmeanders al vele jaren aan het verbeteren van de verbindingen tussen ondernemers en overheden aan weerszijden van de Maas. De Maas is daarbij, als icoon, de verbindende factor maar is ook vaak letterlijk een bestuurlijke grens. Tot voor kort liepen de fiets- en wandelroutes tot aan de Maas en bogen daarna weer af omdat er aan de overzijde niemand met dezelfde budgetten en opdrachtgevers werkte.

Mede namens onze inspanningen is hier gelukkig verandering in gekomen. Al enige tijd hebben wij echter te maken met veerverbindingen die niet meer betrouwbaar zijn; veerverbindingen waren soms wekenlang niet in de vaart tot groot ongenoegen van onze gasten die vaak betaald hadden voor een arrangement waarin een veerpont een cruciale schakel vormde.

Dan zwijgen wij nog maar over de inwoners die gedwongen werden om vaak vele kilometers om te rijden. Kinderen die vanuit het Land van Maas en Waal voor hun dagelijkse ritje met de fiets naar het voortgezet onderwijs in Oss op niet varende pontjes aangewezen zijn. U zult begrijpen dat dit in onze regio leidt tot ongenoegen en onrust.

Op de huidige politiek agenda wordt vaak gesproken over verhogen of verlagen van deze opcenten. Met dit fonds moet de provincie zorg dragen voor een betrouwbare infrastructuur en goede mobiliteit. U zult begrijpen dat de inwoners en scholieren uit de Maasregio, die voor hun dagelijkse woon-werk verkeer afhankelijk zijn van de pontjes en hiervoor al vaak honderden euro's per jaar betalen graag zien dat dit fonds ook bijdraagt aan hun mobiliteit.



Onlangs vond er in Gelderland het Groot Gelders Verendebat plaats, naar aanleiding van de dreigende opheffing van het Gelderse Verenigingsfonds eind van dit jaar. Daarmee komt het voortbestaan van een aantal Gelderse ponten in gevaar. Natuurlijk behoren daar dan ook de ponten naar Brabant bij.

In het Gelderse verendebat viel op dat de politieke eensgezindheid over het belang en de waarde van de veerverbindingen erg groot was. Zeer breed werd hierbij door de vertegenwoordigers van maar liefst 10 politieke partijen het belang gezien van een actieve rol van de provincie bij dit onderwerp. Diverse varianten van financiering werden besproken en over de wijze waarop de middelen beter ingezet zouden kunnen worden.

Het debat in Gelderland werd georganiseerd door de landelijk vereniging "Vrienden van de Veerponten" met steun van een brede alliantie van de ANWB, De Fietsersbond, Het Fietsplatform, NTFU, Te Voet en het wandelnet.

Omdat er in Brabant geen politieke debatten op de agenda staan waarin wij dit onderwerp op de agenda kunnen plaatsen vragen wij u om de onderstaande vragen te beantwoorden om op deze wijze uw standpunt over de Brabantse verenigingen kenbaar te maken voor de verkiezingen zodat inwoners dit in hun stemgedrag mee kunnen nemen.

Wilt u onderstaande vragen beantwoorden. Graag zien wij uw antwoorden voor het einde van deze week per mail tegemoet zodat wij deze naar onder andere onze leden kunnen communiceren:

- *Onderschrijft u het belang en de waarde van de Brabantse veerverbindingen voor de leefbaarheid van dit deel van Brabant en als vitaal onderdeel van de infrastructuur?*
- *Deelt u onze zorgen over de toekomst van deze verbindingen*
- *Wat heeft uw partij de afgelopen vier jaar gedaan om deze veerverbindingen in stand te houden?*
- *Hoe kijkt uw partij aan tegen de toekomst van deze veerverbindingen?*
- *Bent u van mening dat de provincie bij uitstek de organisatie is die bij dit onderwerp het voortouw en de regie zou moeten nemen?*
- *Bent u bereid om samen met uw collega's in aangrenzende provincies, de Maasgemeenten en de belangenorganisaties van de consumenten te zoeken naar een duurzame structurele oplossing voor het exploiteren van de Brabantse veerverbindingen?*

De antwoorden op deze vragen kunt u mailen naar: secretariaat@maasmeanders.nl

Met vriendelijke groet,

*Hendrik Hoeksema
Voorzitter bestuur Maasmeanders*