

Aan de formateur van het College van Gedeputeerde Staten
van de Provincie Noord-Brabant
T.a.v. de heer Pieter Verhoeve
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Datum 10 mei 2023
Kenmerk u23.00139
Onderwerp Openbaar Vervoer in het mobiliteitsakkoord.
Behandeld door
Doorkiesnummer
E-mail

Geachte heer Verhoeve,

Graag willen wij binnen het formatie proces (om te komen tot een bestuursakkoord) het belang van Openbaar Vervoer in Brabant onder uw aandacht brengen. De Provincie Noord-Brabant staat voor een aantal grote maatschappelijke opgaven (zoals verwoord in het overdrachtsdossier 2023) waar de mobiliteitstransitie een belangrijke, positieve bijdrage aan kan leveren. Het betreft twee belangrijke opgaven: 1) een gezonde en veilige leefomgeving en 2) duurzame verstedelijking.

Openbaar Vervoer is een backbone voor verstedelijkingsopgaven, waarbij, als (men) aan de voorkant van grote gebiedsontwikkelingen 'mobiliteit' goed uitwerkt, de beperkte openbare ruimte beter wordt benut. Hiermee kan de groei van inwoners en arbeidsplaatsen gefaciliteerd worden. Op deze manier draagt Openbaar Vervoer bij aan de bereikbaarheid en leefbaarheid in Brabant.

Openbaar Vervoerders hebben een zero-emissie ambitie opgesteld. Dit betekent dat al onze voertuigen de komende jaren zero-emissie worden en er hierdoor minder koolstofdioxide en stikstofdioxide wordt uitgestoten. Eind 2023 hebben wij de helft van onze voertuigen vervangen door inzet van ZE voertuigen en kunnen wij stellen dat OV-vervoerders met hun duurzame mobiliteit bijdragen aan de leefbaarheid en gezondheid in de Provincie (aanpak stikstof en milieu).

In de Provincie Noord-Brabant met o.a. groei in de Brainportregio is continuering en uitvoering van HOV-lijnen van belang i.c.m. ontwikkeling van o.a. Knoop XL. In Brabant liggen kansen voor BRT (Bus Rapid Transit) oplossingen zodat er gekozen kan worden voor sneller en directer OV.

Om de mobiliteitstransitie mogelijk te maken, is het blijven investeren in Openbaar Vervoer van belang. Dit door enerzijds mobiliteit (en investeringen) hiervoor in te zetten bij uw grote opgaven en anderzijds, jaarlijks voldoende budget en ruimte voor mobiliteit in de begroting op te nemen om het aanbod mee te laten groeien met de vraag. Op deze wijze kan de mobiliteitstransitie worden gerealiseerd en wordt er in Brabant een goed, kwalitatief hoogwaardig voorzieningenniveau van Openbaar Vervoer aangeboden.

Door een goed mobiliteitsaanbod zal de (latente) reiziger weer meer gebruik maken van het Openbaar Vervoer en verwachten wij dat er meer gekozen gaat worden voor o.a. de bus in plaats van de auto.



Datum 10 mei 2023
Kenmerk u23.00139
Blad 2

Wij zijn uiteraard graag bereid om de rol van mobiliteit/Openbaar Vervoer nader aan u toe te lichten. Ook nadat de nieuwe bestuurders zijn aangesteld stellen wij het op prijs om persoonlijk kennis te maken.

Met vriendelijke groeten,
Hermes Openbaar Vervoer B.V.

Drs. M.H.G. (Martijn) Mentink
Regiodirecteur Transdev regio Zuidoost