

H.C.A. VAN GELDER , LIJSTERBESSTRAAT 23, 5143 EA, WAALWIJK.

Aan:
Provinciale Staten,
Provincie Noord-Brabant,
Brabantlaan 1,
Postbus 90151,
5200 MC 's-Hertogenbosch

1/2

Waalwijk, 5 april 2023.

Onderwerp : Provincie GOL PIP, **Hét project van de 21^e eeuw , voor de Langstraat**

Geachte Statenleden

De verkiezingen hebben hun uitwerking gehad. Het toont een groot veranderd beeld. Daarom een oproep om resoluut met open vizier de realiteit te bezien, de status quo (niet achterom kijken). Het droombeeld uit voorgaande jaren van een gedeputeerde tot politiekmandaat vastgelegd , past niet meer in onze huidige denkwereld. Vastgeroeste projecten moeten herzien. Het oude loslaten.

GOL PIP ; Verkeersplan en Natuur, Baardwijksche Overlaat (BO). Hoe is de luchtkwaliteit , fijnstof, in de Langstraat . Stikstof- emissie en depositie.

Tóch een noodzakelijke samenvatting en terugblik:

Vanaf 2002 naar 2004 werd er gewerkt aan plan Waalbos ; structuurvisie voor de stedelijke regio. De Baardwijksche Overlaat (BO) speelt daarin een grote rol ; het landschap, ecologische verbindingzone, groene geleidzone als buffer tussen twee urbane Gemeentes Waalwijk en Heusden.

In 2006 broeit een ander plan om de Oostelijke Langstraat te ontwikkelen. Een nieuwe aangetreden wethouder in Heusden roept een evenzo nieuwe wethouder in Waalwijk op tot samenwerking. Een (Heusdense) ambtenaar werkt een plan uit: "Mastercase Corridor A59". In de loop van de tijd worden telkens nieuwe benamingen voor het project bedacht. In 2007 etaleert Natuurmonumenten in de pers een visie voor de BO, daarin passen geen verkeersknooppunten. Inderdaad, GOL's plannen om de BO in te richten als een vergaarbak van autoverkeer met rotondes en een randweg is een taboe.

Rijkswaterstaat komt niet onder de indruk van de GOL-plannen en wijst die af. De A59 voldoet goed. Een parallelweg aan de zuidkant van A59 wordt door Waalwijk afgewezen. Maar de werkgroep voor de Langstraat volhardt. Op 24 februari 2010 bericht het Brabant Dagblad: "Provincie pakt regie in Langstraat". Pas in 2013 met "Vol van de GOL" wordt openlijk contact gezocht met inwoners van de Langstraat voor GOL: Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat. Maar het ziet er meer uit als GOL: Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat. De denkwijze voor een grote structuurvisie is ineengeschrompeld naar een situatie van de jaren '50 met lokaal verkeer binnen de woonkernen en een grote aanslag op de omringende natuur. Terwijl er een kostenplaatje klaarligt van € 165 miljoen voor de burgers van de betreffende gemeentes.

De Provinciale Raad voor de Leefomgeving stelde in haar brief van februari 2018 aan Gedeputeerde Staten, dat de oorzaak van de verkeersproblemen ligt bij de A59 en dat de BO belangrijk is vanwege zijn waarde en potenties voor cultuur, landschap, natuur, recreatie en milieu voor de stedelijke bewoners. Wat in zicht komt is een verbreden van de A59 tot 2x3 rijbanen.

De projecten van de GOL in de BO behelzen onder andere het afgraven van een 332 meter oude spoordijk/het Halvezolenpad en op die opengebroken plek het opbouwen van een landbrug voor een SFR ! Terwijl het huidige fietspad voldoet aan de eisen; overgaand naar een SFR. Een desastreuze vernietiging -mitigeren- van de natuur betreft een hele reeks aan natuurwaarden van 207 bomen en 288 meter aan struiken. Maar er moet méér groen verdwijnen in de BO tot een totaal van 532 bomen en 785 meter aan struiken. En bovendien overslag met vervuilde (PFAS) grond wat geldt voor de werkzaamheden in de gehele BO.

De oude spoordijk in de BO herbergt 3 dassenburchten die alle op de nominatie staan van mitigeren. Daarbij verdwijnt ook een hele levensgemeenschap van alle marterachtigen (niet alleen de das) en andere zoogdieren. Voorts plantengemeenschappen, vogelwereld van 27 soorten én vleermuispopulaties. Terwijl Rijkswaterstaat sinds juni 2022 de verlichting op de brug over het Drongelens kanaal ten behoeve van de vleermuisen heeft aangepast. De donkeroranje batlampen zijn vleermuisvriendelijk. Maar de GOL PIP plannen gebieden het verwijderen van bomen en struiken van de van levensbelang zijnde aanvlieg- en foerageerroute op de oude spoordijk/Halvezolenpad.

De Vogel- en Habitatsrichtlijnen worden genegeerd. Terzelfder tijd wordt een functioneel gebruik van het huidige fietspad annex voetpad door duizenden passanten, mede door de omringende natuur, als een aangenaam verpozen al jarenlang ervaren.

De GOL/Provincie specialiseerde zich in onduidelijke en summiere of halve informatie naar buiten vrij te geven, evenzo aan de Provinciale Staten en Gemeentes. De materie is niet eenvoudig, maar het gaat om culturele en natuurlijke zaken van maatschappelijk belang. De taak van de overheid is zich te manifesteren als een betrouwbare instantie voor de gemeenschap.

Aanpassingen c.q. wijzigingen in de GOL PIP plannen zijn van groot belang voor de inwoners van de regio. Het is nu zaak om vanuit de status quo verantwoording te nemen en te handelen. Met name, wat het Halvezolenpad betreft, gaat het om een Provinciaal, Nationaal en Europees gelauwerd ensemble met zijn unieke monumentale bruggen. Daarom verdient het uw volledige aandacht.

Met vriendelijke groet,

H.C.A. van Gelder

P.S. : Hieronder gelieve u 3 foto's aan te treffen van de huidige situaties.

Hieronder 3 foto's die een beeld geven van de situatie



Overzicht van de oude monumentale spoorbrug/Halvezolenpad over het Drongelens kanaal.
Foto: Airpro Waalwijk.



Vervolg: De monumentale spoorbrug/Halvezolenpad in de Baardwijksche Overlaat. Dit deel toont het huidige beeld waar in de tijd van de werkende wateroverlaat het water doorstroomde.



Vervolg: De monumentale spoorbrug overgaand in de spoordijk ; het Halvezolenpad in de Baardwijksche Overlaat.

Een Provinciaal, Nationaal en Europees gelauwerd ensemble met zijn unieke monumentale bruggen omringd door natuur.