

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng
Algemeen	gehele trace	natuur(compensatie)	Aadaal 2x zo robuust maken ipv kanaal als EVZ	Nut en noodzaak hiervan worden nog onderzocht door Arcadis in het kader van de natuurcompensatie. Indien het kAa-dal wordt ingevuld als natuurcompensatie, valt dit buiten de scope van het RKP	Geen onderdeel van RKP/BKP	2811
Algemeen	gehele trace	natuur(compensatie)	Alle partijen spreken voorkeur uit aan compensatie zo dicht mogelijk bij aantasting landschap	De compensatie van aantasting van het NNB vindt grotendeels plaats binnen de daarvoor aangewezen gebieden van het NNB. Bestaande doorlopende bos- en natuurgebieden in de omgeving van de weg worden zoveel mogelijk aaneengesloten gehouden door landschappelijke maatregelen en aanplant van bos en struweel in de omgeving van de weg, afhankelijk van de landschappelijke situatie en beschikbare ruimte. De barrièrewerking van deze weg in omvang toenemen. Hiervoor worden voorzieningen getroffen, o.a. door realisatie van een ecoduct en das-onderdoorgangen. Daarnaast kan ruimtelijke kwaliteitscompensatie mede leiden tot ecologische versterking, ook in de directe omgeving van de weg. Zo wordt bij Keldonk en Boerdonk aangesloten de natte beekdalen.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
Algemeen	gehele trace	natuur(compensatie)	Kanaal als EVZ	Opgave is al eerder vastgelegd in het kader van de NNB. Loopt via RWS en provincie. In het RKP wel benoemd. In het LP zijn wel globale voorstellen gedaan voor de inrichting van de oevers.	Geen onderdeel RKP, nadere uitwerking	2811
Algemeen	aansluiting Keldonk	natuur(compensatie)	Nat natuurgebied en EVZ oostzijde van Keldonk	buiten de scope van het RKP en BKP; RKP blokkeert deze wens evenwel niet	Geen onderdeel van RKP/BKP	2811
Algemeen (zaal)	Omleiding Helmond	verkeer	Bakelsebrug hoog overgestoken: reden niet duidelijk. Graag op maaiveld	VKA was uitgangspunt voor RKP en BKP, valt buiten de scope	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt	0602
Algemeen (zaal)	Veghel	geluid	Bericht dat in De Leest deels ook heuvels en wallen worden toegepast voor geluidswering	Wettelijk is hier geen geluidswering nodig. In het RKP zijn hier wel geluidmaatregelen uit beleidsmaatregelen weergegeven. In RKP, BKP en LP is een laag scherm opgenomen met stedelijke uitstraling, dat goed landschappelijk kan worden ingepast.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
Algemeen (zaal)	Ommel	geluid	Cumulatie van geluid RWS en N279 meegenomen?	wordt in geluidsrapport verduidelijkt	Nvt	0602
Algemeen (zaal)	Ommel	natuur	Das staat nergens vermeld	De das zal in RKP bij kruising Ommel vermeld worden. Tekstuele vermelding in RKP bij paragraaf Ommel: in de directe omgeving van de nieuwe aansluiting ligt een dassenburcht. Hiermee dient tijdens de aanleg rekening gehouden te worden.	Verwerkt in RKP	0602
Algemeen (zaal)	Omleiding Helmond	landschap	Doorsnede Bakelsebrug gewenst	Doorsnede zal eventueel in later stadium worden toegevoegd	Vooralsnog geen aanpassing RKP/BKP	0602
Algemeen (zaal)	Veghel	landschap	Duits lijntje fietspad, is vers van de pers. Er staat wel een geluidscherm voor.	Een invulling van het terrein is aangemerkt als meekoppelkans die tot stand kan komen met co-financiering. Hierover gaat gesproken worden tijdens de bestuurlijke en financiële toets van het project, die hierna volgt. De meekoppelkansen worden niet verder uitgewerkt in het RKP, BKP of LKP maar is een afzonderlijk ontwerpogave. Zolang de opgave voor deze meekoppelkans niet verder uitgewerkt is, wordt er van uitgegaan in het RKP/BKP dat er een geluidscherm komt. Bij de ontwerpogave van de meekoppelkans zal tevens de vraag beantwoord moeten worden of het mogelijk is het Duits lijntje laten zien in combinatie met de aanwezigheid van een geluidscherm.	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt	0602
Algemeen (zaal)	Omleiding Helmond	landschap	Eentonigheid op de loer door eenvormigheid in kunstwerken - is niet goed voor veiligheid	Eentonigheid wordt verminderd door de afwisselende landschappelijke inpassing.	Geen aanpassing RKP/BKP/LP op dit punt	0602
Algemeen (zaal)	Omleiding Helmond	landschap	Houtwal houdt op Bakelse beemden	In het RKP is geen houtwal langs de weg opgenomen, om deze middenin het beekdal niet extra te benadrukken.	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt	0602
Algemeen (zaal)	Gehele trace	natuur	overstekend wild	Voor de N279 wordt natuuronderzoek gedaan. De omleiding wordt in elk geval geheel in de dassenrasters gezet. In het BKP zijn regels voor toepassing van dassenrasters opgenomen.	Verwerkt in BKP	0602
Boerdonk	Boerdonk	Cultuurhistorie	Bij de Boerdonksedijk ligt een hoge dekzandrug met een steilrand die nog goed zichtbaar is. Nu doorkruist de ontsluitingsweg de steilrand, waardoor deze aangetast wordt. Graag de ontsluitingsweg minder lang maken en al voor de steilrand de weg laten afbuigen.	Deze wens wordt in volgende fase nader onderzocht	Niet meegenomen in RKP	0602
Boerdonk	Boerdonk	Infrastructuur	Er zijn overleggen over fietsbrug bij Boerdonk. Om ver omrijden te voorkomen is ook een autobrug wenselijk. Waarom wordt dit afgewogen?	fietsbrug/autobrug bij Boerdonk zijn niet aan de orde	geen onderdeel van RKP/BKP	0602

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng	
17	Dorpsraad Keldonk	Keldonk	natuur(compensatie)	Structuurversterking van de Natuurzone tussen Molerheide en Lieshoutseheide en Het Gerecht	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	overig
18	Dorpsraad Ommel	Ommel	geluid	Bovenwettelijke geluidsmaatregelen in plannen meenemen ivm mogelijke substantiele toename aantal inwoners. (opgave Toekomstagenda Asten 2030 "Vitale Kernen")	In de plannen is de mogelijkheid voor innovatieve maatregelen opgenomen.	Optie opgenomen in RKP, geen onderdeel van BKP	0602
19	Dorpsraad Ommel	Ommel	geluid/luchtqualiteit	Zorgen over overlast door geluid en luchtkwaliteit. Effect Deurneseweg meenemen	geluid en luchtkwaliteit heeft onze zorg (zie ook MER), handelen binnenkaders van wetgeving en beleid	geen onderdeel van RKP/BKP	0602
20	Gemeente Asten	aansluiting Ommel	geluid	Geluidswerende voorziening bij Ommel	Onderdeel geluid, nut en noodzaak is/wordt meegenomen in onderzoek geluid.	Optie opgenomen in RKP, geen onderdeel van BKP	2811
21	Gemeente Asten	aansluiting Ommel	landschap	Landschappelijke invulling "Ius bij Ommel"	Het RKP geeft daar invulling aan	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
22	Gemeente Deurne	aansluiting Rochadeweg	landschap	Nadere invulling gebied in bosrand/boskamer; natuurcompensatie en ontwerppogave	de landschapscompensatie en eventuele natuurcompensatie zal invulling krijgen op de locatie. Eventueel zal compensatie van het NNB op basis van de compensatieregels elders moeten plaatsvinden	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
23	Gemeente Deurne	aansluiting Rochadeweg	ruimtelijke ordening	Nertsenfarm gaat op termijn weg (2024). Gemeente nog geen plannen voor dit perceel/gebied	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
24	Gemeente Gemert-Bakel	omleiding Helmond	landschap	Ontwikkelen recreatief gebied met aandacht voor zichtbaar maken identiteit van De Peel. Koppelen met natuurcompensatie	In het RKP wordt invulling gegeven aan het herstel en de versterking van de landschappelijke en ecologische waarde van de bosgordel en van het beekdal	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
25	Gemeente Gemert-Bakel	omleiding Helmond	recreatie	Ontwikkelen recreatieve verbindingen ter hoogte omleiding (noord met zuid verbinden)	Er is in het VKA een ongelijkvloerse verbinding voorzien voor bestemmingsverkeer en recreatief gebruik	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
26	Gemeente Helmond	Omleiding Helmond	landschap	Aandacht voor versnippering, restpercelen en gradiënten in het landschap	De landschappelijke invulling hiervan is globaal uitgewerkt in het landschapsplan	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
27	Gemeente Helmond	omleiding Helmond	landschap	Beekdalen integreren	Het RKP geeft hier invulling aan door zowel landschappelijke inrichting, watersysteem en routestructuur van beekdalen aan beide zijde van trace aan elkaar te koppelen	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
28	Gemeente Helmond	Omleiding Dierdonk - Wolfspuiten	Landschap	behoud en versterking van bestaande boomstructuur langs de Wolfspuiten.	Behoud en versterking van de bestaande boomstructuur is vooral voorzien in de directe omgeving van de N279. Amerikaanse Eiken worden behouden of vervangen, afhankelijk van hun conditie.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
29	Gemeente Helmond	omleiding Helmond	landschap	Beleving landschap tussen Helmond en Bakel	In de ruimtereeks tussen Helmond en Bakel zal de zichtbaarheid en herkenbaarheid van zowel de bosgordel als het beekdal uitgewerkt worden	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
30	Gemeente Helmond	omleiding Helmond	recreatie	Brug recreatief verkeer alleen wenselijk als aansluiting op recreatieve routes	Het RKP en LP geeft hier invulling aan door logische aansluiting op bestaande recreatieve routes.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
31	Gemeente Helmond	Omleiding Dierdonk	Natuur	Dassenburch?	Deze variant op het VKA, waarin 2 separate bruggen zijn voorzien, is onderzocht op haalbaarheid en in het RKP, BKP en LP globaal uitgewerkt tot 1 gecombineerd ecoduct	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
32	Gemeente Helmond	omleiding Helmond	verkeer	Ecoduct combineren met brug (recreatief) verkeer	Ecoduct combineren met brug (recreatief) verkeer	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
33	Gemeente Helmond	Rochadeweg	landschap	Entree BZOB landschappelijk inrichten	Kansrijk, maar niet binnen de scope van dit plan.	Geen onderdeel van RKP/BKP	1212
34	Gemeente Helmond	Omleiding Helmond	recreatie	Fietsoversteek extra bij waterberging / muizenhol?	Voorzien is in een informele wandelroute ten behoeve van ommetjes en gebieden toegankelijk en beleefbaar te maken.	Wel onderdeel van RKP/geen doorwerking in BKP	0602
35	Gemeente Helmond	Rochadeweg	Verkeer	Fietspad bij kruising Rochadeweg staat er nog wel in als te onderzoeken. Heeft niet onze voorkeur?	Dit fietspad is vervallen, was niet op een veilige manier in het VKA onder te brengen.	Geen onderdeel van RKP/BKP	0602
36	Gemeente Helmond	Rochadeweg	Verkeer	Fietspad vanaf Vlierdense Bosdijk zit er nog niet in	Is inderdaad niet als waardevol onderdeel van fietsroutes en ommetjes op de kaart opgenomen, wel een fietsroute langs de N279.	Geen onderdeel van RKP/BKP	0602
37	Gemeente Helmond	Omleiding Dierdonk	Verkeer	Fietsstructuur richting Bakel zit er niet goed in	Betreft situatie rondom knooppunt N607. Is inmiddels aangepast in RKP	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
38	Gemeente Helmond	Rochadeweg	landschap	Geluidswal + beplanting ter hoogte Kloostereind	Door de lage wal met beplanting langs de weg niet over de gehele lengte door te zetten, blijven doorzichten richting het houtwallengebied rondom de Weyerloop grotendeels behouden, almede de langzaam verkeersverbinding via de Vlierdense Bosdijk	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
39	Gemeente Helmond	Omleiding Dierdonk	landschap	genoemd is verlaging van het maaiveld: voorzichtig mee zijn en bekijken hoever je kunt gaan vanuit waterberging en ecologie. Het is niet de bedoeling om hier een vijver o.i.d. te gaan creëren.	Vijvers zijn niet gewenst, poelen en natte gronden wel, maar dan vooral aan de westzijde. De tekening is aan westzijde tevens voorzien van enkele poelen. De plaats van de poelen ligt nog niet vast.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
40	Gemeente Helmond	Omleiding Dierdonk	Samenwerking	Graag gezamenlijk hieraan ontwerpen	Zie tekst die hierboven is vermeld (ecoduct)	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
41	Gemeente Helmond	Rochadeweg	landschap	Groot plantsoen aanplanten (BZOB)	Kansrijk, maar niet binnen de scope van dit plan.	Geen onderdeel van RKP/BKP	1212
42	Gemeente Helmond	Omleiding Dierdonk	Landschap	Houtwal langs de Bakelse Aa niet over de volle lengte laten doorlopen. Past niet in het beekdallandschap	Wens van omwonenden was wel goede afscherming van de weg, dit is vooral te realiseren met een doorlopende houtwal. Een houtwal aan de beek werd in het verleden wel toegepast.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
43	Gemeente Helmond		natuur	In het RKP is vrijwel niets opgenomen waar en hoe compensatie vanuit aantasting NNB en groen-blauwe mantel moet gaan landen. Er wordt hooguit een suggestie gedaan, maar daar blijft het bij. Beide hebben een rechtstreekse relatie, zelfs meekoppelkansen voor de gebieden die nu onderdeel zijn van het RKP. Onzinnig zou zowel de natuurcompensatie als de compensatie voor aantasting van de groen-blauwe mantel onderdeel moeten zijn van het RKP.	Natuurcompensatie wordt apart opgepakt in een natuurcompensatieplan, dat integraal met het PIP wordt meegenomen. Het compensatieplan kent een geheel eigen onderzoekstraject, dat los staat van het Ruimtelijk kwaliteitsstraject. De compensatie van de groenblauwe mantel is ook beleidsmatig opgenomen in de Verordening Ruimte, voor ruimtelijke kwaliteit. Deze heeft zijn plek in dit document.	Geen aanpassing RKP/BKP/LP	0602
44	Gemeente Helmond	omleiding Helmond	recreatie	Korte ommetjes maken	in het kader van co-creatie zullen gemeente en provincie nagaan of deze meekoppelkansen gezamenlijk invulling gegeven kan worden	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
45	Gemeente Helmond	Rochadeweg	landschap	Meekoppelkansen Kloostereind (www.kloostereind.nl)	Het gaat hier inderdaad om een wandelpad, dat nader is uitgewerkt in het Landschapsplan (meekoppelkansen)	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
46	Gemeente Helmond	De Wolfspuiten	landschap	Meer versterking bestaande structuren landschap	Het RKP geeft hier invulling aan door bestaande bomenlaan te versterken met ondergroen en het plaatsen van hagen. Tevens is als optie opgenomen het realiseren van enkelzijdige laan (ter versterken coulissenlandschap)	Verwerkt in RKP en LP	2811
47	Gemeente Helmond	omleiding Helmond	landschap	Niemandslaan voorkomen, afgesloten gebieden opheffen is ontstaan door privatisering	private gronden kunnen en mogen worden afgesloten. Dit valt buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	1212
48	Gemeente Helmond	Omleiding Helmond	landschap	Ommetjes en landschapselementen koppelen ook bij Kloostereind	Het RKP geeft hier invulling aan door ommetjes op kaart mee te nemen, waarbij tracés wandelpaden overigens nog niet vast liggen.	Verwerkt in RKP en LP	1212
49	Gemeente Helmond	Rochadeweg	recreatie	Ommetjes maken (gemeente doet mee)	De wens voor ommetjes zijn opgenomen als te onderzoeken optie in het RKP (meekoppelkansen). Er zal nader overleg met de gemeente over co-financiering etc.	Verwerkt in RKP en LP	1212
50	Gemeente Helmond		natuur	pag. 16 (beschrijving VKA, kruising Bakelse Aa): Hier moet een ecopassage worden aangelegd: brugconstructie met doorlopende oevers (beleidsregel Keur waterschap Aa en Maas)	ecopassage is toegevoegd in beschrijving	Verwerkt in RKP	0602
51	Gemeente Helmond		beleid	par. 3.2.1 (wetten en regels) en 3.2.2. (beleidskaders en regels): hou het duidelijk: regels bij elkaar en beleidskader bij elkaar. Het lijkt nu alsof de Verordening Ruimte een beleidskade is, maar het is toch echt een publiekrechtelijk bindend instrument waar je je aan te houden hebt. Ook de provincie zelf bij haar eigen projecten..	Is iets helderder uit elkaar getroffen door indeling in twee paragrafen in plaats van 3 en samenvatting in twee tabellen	RKP aangepast	0602

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng
52	Gemeente Helmond		natuur par. 3.2.2 (pag. 21); het kaartje wekt de suggestie alsof hier de gebieden voor natuurcompensatie vanuit dit project al benoemd zijn. Dit is niet het geval.	In de legenda is het item "zoekgebied nieuwe natuur" opgenomen	RKP aangepast	0602
53	Gemeente Helmond		water Par. 3.2.2 (pag. 25): hier komt de suggestie voor het verleggen van de Bakelse Aa terug. Is dat realistisch en willen we dat als gemeente Helmond ook? Wij hebben daar op dit moment onze twijfels over. Overigens is het tabelletje met aantal m3 te compenseren waterberging uit het RKP geschrapt. We gaan ervan uit dat het waterschap dit weet en bewaakt.	Er is overleg met het waterschap. Van verleggen van van de Bakelse Aa is geen sprake. Wel is er nog ruimte voor aanleg van de Bypass - met extra mogelijkheden voor natuurontwikkeling	Geen aanpassing RKP/BKP/LP	0602
54	Gemeente Helmond		natuur Par. 3.4 (pag. 30, onderdeel natuur); dit is de enige plek waar een suggestie wordt gedaan voor mogelijke natuur-compensatielocaties. Het Groot-Goor staat hier NIET bij.	Groot Goor is toegevoegd	RKP aangepast	0602
55	Gemeente Helmond		natuur Par. 4.2 (pag. 32): bij gebruikswaarde van de omgeving moet de ecologie toegevoegd worden.	is toegevoegd	RKP aangepast	0602
56	Gemeente Helmond		Verkeer Par. 5.2 (kaartje hoogteligging trace t.o.v. maaiveld); in de vorige versie van het RKP lag de N279 bij de Bakelse Aa op maaiveld. In deze nieuwe versie ligt 'ie ter hoogte van de Bakelse Aa bijna volledig op 1,5 meter boven maaiveld. Vanuit drooglegging begrijpen we dat, maar dat maakt de vraag voor landschappelijke inpassing nog prangender!	Ter kennisname, vormt aandachtspunt	Geen aanpassing RKP	0602
57	Gemeente Helmond		Verkeer RKP Par. 5.5.3 (pag. 52): toevoegen in de opsomming van het recreatief netwerk: Vlierdense Bosdijk	is toegevoegd	RKP aangepast	0602
58	Gemeente Helmond		Samenwerking Par. 6.3 (pag. 61): bij kruising ecoduct.N279/Heikantseweg is het grondlichaam nu ingetekend. Wij zouden het toejuichen als we daar gezamenlijk aan te gaan ontwerpen.	Belang van samenwerking wordt door Provincie onderschreven. Tekst toegevoegd op blz 80 bovenaan: De opgave in de natuur- en bosgebieden en in het beekdal van de Bakelse Aa is groot, en de invulling is nog deels afhankelijk van het grondvervalsproces. Een goede integrale benadering in samenwerking met lokale partijen is dan ook gewenst.	RKP aangepast	0602
59	Gemeente Helmond		Verkeer Par. 6.3: toevoegen in het beeld : N279 in dekaandlandschap 1x2 met middenberm (nu staat alleen 1x2 zonder middenberm erin)	Er is een extra doornede toegevoegd	RKP aangepast	0602
60	Gemeente Helmond	Rochadeweg	ruimtelijke ordening Potentieel bedrijventerrein aangeven (begrenzing: zie structuurvisie + ontsluiting BZOB)	In RKP is de begrenzing visueel weergegeven	Geen onderdeel BKP, LP	1212
61	Gemeente Helmond	buiten werkgebied	natuur(compensatie) Potentieel locatie natuurcompensatie percelen ten zuiden Helmond bij Brouwhuis. Ook compensatieplicht gemeente voor bedrijventerrein. Gemeente al gronden in handen	buiten de scope van het RKP en BKP; RKP blokkeert deze wens evenwel niet	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
62	Gemeente Helmond	omleiding Helmond	landschap Tussen Heikantseweg / beekdal en omleiding N279 houtwallen maken (landschapsverbetering), verbeteren ecologie en recreatieve routes	Onderzocht wordt waar zich mogelijkheden voordoen om met houtwallen of bomenrijen de landschapsstructuur rond de N279 te herstellen of versterken	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
63	Gemeente Helmond	Omleiding Dierdonk	Water Verleggen Bakelse Aa??	Er is overleg met het waterschap. Van verleggen van van de Bakelse Aa is geen sprake. Wel is er nog ruimte voor aanleg van de Bypass - met extra mogelijkheden voor natuurontwikkeling	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
64	Gemeente Helmond	Omleiding Dierdonk - Wolfspuiten	Landschap Versterken coulissenlandschap opnemen (staat nu als optie, maar mag stevig worden aangezet)	Behoud en versterking van de bestaande boomstructuur is vooral voorzien in de directe omgeving van de N279. Amerikaanse Eiken worden behouden of vervangen, afhankelijk van hun conditie.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
65	Gemeente Helmond	Rochadeweg	landschap Versterken landschap niet met boskamen. Gebied heeft van oudsher een meer open karakter. Kans dit te herstellen. Grondeigenaren bekijken	Het RKP geeft hier invulling aan door het geplande bos aan die zijde in de eerste versie deels te laten vervallen	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
66	Gemeente Helmond	Rochadeweg	landschap Versterking bosrand en verstoring voorkomen natuur en leefkwaliteit	De houtwallenstructuur en ommettes (wandelpad) in Kloostereind zijn opgenomen als meekoppelpans en is uitgewerkt in het landschapsplan. Een extra fietsverbinding naar de Vlierdense Bosdijk wordt niet als noodzakelijk geacht: er zijn voldoende alternatieven. Er zal nader overleg moeten plaatsvinden met de gemeente Helmond over co-financiering etc.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
67	Gemeente Helmond	Rochadeweg	Landschap Visuele afscherming toekomstige BZOB-uitbreiding is nog een vraagpunt	De visuele afscherming (of zichtlocatie) is onderdeel van het plan voor het BZOB. Uitgangspunt is dat wat er reeds vast ligt in bestemmingsplannen.	Geen onderdeel RKP	0602
68	Gemeente Helmond	Aansluiting De Wolfspuiten	verkeer Vloeiender aansluiting van N279 op Wolfsputterbaan	Ja, is verwerkt	Verwerkt in RKP en LP	1212
69	Gemeente Helmond	Rochadeweg	verkeer Wees voorzichtig met optie als fietsverbinding. Zoek naar alternatieven (functionele vraag eerst beantwoorden)	Deze fietsverbinding, zoals vermeld in het RKP, is inderdaad al komen te vervallen in de verdere uitwerking.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
70	Gemeente Helmond	aansluiting Deurneseweg	geluid Wens: extra geluidsafscherming wijk Rijpelberg	ja, bovenwettelijke maatregel dus realisatie afhankelijk van co-financiering	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
71	Gemeente Laarbeek	aansluiting Boerdonk	geluid Geluidwal terugbrengen bij Boerdonk?	Ja, er is een grondwal met beplanting voorzien	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
72	Gemeente Laarbeek	aansluiting Gemertseweg	verkeer In VKA is Prof. Dondersweg afgesloten. Wens: maken doorsteek of parallel langzaam verkeer (schoolgaande kinderen). Probleem ivm Duurzaam Veilig	ja, in de vorm van een fietstunnel	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
73	Gemeente Laarbeek	aansluiting Gemertseweg	landschap Meekoppelpans: Landgoed Eykenlust	buiten de scope van het RKP en BKP; RKP blokkeert deze wens evenwel niet	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
74	Gemeente Laarbeek	aansluiting Boerdonk	ruimtelijke ordening Mogelijk nieuw tankstation aansluiting Boerdonk (aan zijde Laarbeek); sanering van bestaande tankstation in de bebouwde kom	buiten de scope van het RKP en BKP; RKP blokkeert deze wens evenwel niet	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
75	Gemeente Laarbeek	aansluiting Boerdonk	water Waterbergingsopgave irt bedrijventerrein	nadere afstemming zal plaatsvinden met gemeente en waterschap over de meekoppelpans en locatie(s)	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
76	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	landschap Andere invulling parkie Begoniastraat	Belang buurt en beleving N279. Zone achterzijde geluidsscherm is globaal uitgewerkt in LP. Nader uit te werken in latere fase samen met gemeente en buurt.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
77	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	landschap Braakliggend terrein ten noorden spoorlijn herinrichten	Als parel kansrijk, maar niet binnen de scope van dit plan	onderdeel van RKP/geen doorwerking in BKP	2811
78	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	landschap Duits lijntje beleefbaar/zichtbaar maken	Deels meegenomen als meekoppelpans, voorzover directe relatie met N279. Wel in RKP, in LP alleen zuidelijk deel ivm verleggen snelfietsroute over kanaal. Trekker gemeente, eigen uitwerking.	Deels verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
79	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	landschap Groene overgangzone naar Aa-dal = ontwerpopgave	Hiervoor is een globale uitwerking gemaakt in het RKP en LP	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
80	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	landschap Landmark bij ncb-iaan omdat dit de entree van Veghel-Centrum is	Eenvoudig in te vullen meekoppelpans; nu meenemen voor zover relevant voor directe beleving van N279	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
81	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	landschap Meer open structuur van de brug bij de insteek van het kanaal naar de noordkade	Ranke taluds zijn uitgangspunt. Zicht voor scheepvaart is een eis. Zicht vanaf N279 op de haven is blauwe parel en uitgangspunt	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2811
82	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	landschap Parkeerplaatsen direct ten zuiden Noordkade vergroenen	P-plaatsen zijn onderdeel bedrijventerrein. Voorstel is om hoog in te zetten op realisatie van de populierenlijn met parels en bedrijventerrein verder ongewijzigd bedrijventerrein te laten zijn (en ook zo te laten zien).	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
83	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	verkeer Verdwijnen inrit truckterrace Keldonk, waarmee aansluiting op N279 komt te vervallen, is een aandachtspunt. Voortbestaan is afhankelijk van aansluiting op N279	maatwerkoplossing vereist. Ontsluitingswijze is bepalend voor uiteindelijke ruimtelijke invulling. Deze ligt buiten de scope van het RKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
84	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	beeldkwaliteit Vergroenen parkeerplaatsen	P-plaatsen zijn onderdeel bedrijventerrein. Voorstel is om hoog in te zetten op realisatie van de populierenlijn met parels en bedrijventerrein verder ongewijzigd bedrijventerrein te laten zijn (en ook zo te laten zien).	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
85	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	ruimtelijke ordening Villa (witte huis naast golfwinkel Jumbo) onttrekken aan woonfunctie ivm geluidsbelasting: parkje van maken met kantoor	Als parel kansrijk, maar niet binnen de scope van dit plan	onderdeel van RKP/geen doorwerking in BKP	2811
86	Gemeente Meierijstad	passage Veghel	beeldkwaliteit Weg als lijnelement op hoger schaalniveau ontwerpen als groene lijn met groen-blauwe kralen er tussen. Door Veghel lijn versterken met populieren, bijvoorbeeld in blokken. En toefjes bij ASO Bij Thomashuis (Sweenslag 6) uitzicht op wederopbouwboerderij zichtbaar houden; extra geluidsscherm en beplanting op- en afrit vermijden	Basis lijn met populieren, bestaande uit lossen rijtjes, voldoende om als samenhangende lijn ervaren te worden. De kralen dienen per locatie uitgewerkt te worden in het RKP en globaal landschapsplan De afrit is ongedraaid, hierdoor veel minder last voor het Thomashuis. Aanvullend is met haag en lage boschage nog de lichteinder beperkt.	Verwerkt in RKP en LP	2811
87	Heemkundekring Erthepe	Keldonk	geluid RKP pag 70-73: Uitzichtpunt wandelpad bij Goorloop bereikbaar maken door extra ommetje	is pijnlijke voor ommetje toegevoegd op kaart RKP	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
88	Heemkundekring Erthepe	Keldonk	recreatie		Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng	
89	Heemkundekring Erthepe	Keldonk	infrastructuur	RKP pag 70-73: Waarom gekozen voor een robuust kunstwerk bij Keldonk? Is zeer dominant in beekdallandschap	Het kunstwerk zal een zwaardere constructie hebben vanwege de grote overspanning over het kanaal. De vormgeving wordt familie van de N279-Noord, maar daarbij zo open mogelijk gehouden.	Geen aanpassing in RKP/LP	0602
90	Heemkundekring Erthepe	Keldonk	recreatie	RKP pag 70-73: wandelpad noordelijk van de brug aan laten sluiten op huidige fiets- en wandelpad naar stuw/fietspad Ham-Havelit	De aansluiting is symbolisch aangeduid met een pijltje, omdat het tracé nog niet vast ligt.	Geen aanpassing in RKP/LP	0602
91	Heemkundekring Erthepe	Boerdonk	cultuurhistorie	RKP pag 76: bij de afsluiting naar Ponteveer (Boerdonk) een landmark, kunstwerk, informatiepaneel oid plaatsen als herinnering aan voormalige veer over Zuid-Willemsvaart	landmark wordt als wens meegenomen in het contract, waarbij nog afweging wordt gemaakt	Niet verwerkt in RKP	0602
92	Heemkundekring Erthepe	Beekdal Aa	archeologie	RKP pag. 24 archeologische (verwachtings)waarden van het beekdal van de Aa zijn te laag ingeschat.	Dit is in de tekst aangepast: beekdalen niet als laag aangemerkt	Verwerkt in RKP	0602
93	Heemkundekring Erthepe	Veghel	cultuurhistorie	RKP pag. 47 historische onjuistheid mengvoederfabriek aan Zuidkade. De Heus ligt noordelijker.	Tekst is aangepast bij Keldonk krijgt het kunstwerk een zo open en ruim mogelijke onderdoorgang, maar om verder aan te sluiten op het beeld van de N279-Noord worden details zoals de panelen en de bekleding van de taluds onder het viaduct zoveel mogelijk aangesloten op de N279-Noord.	RKP is aangepast	0602
94	Heemkundekring Erthepe	Keldonk	beeldkwaliteit	RKP pag. 61: Hoe komt het zijaanzicht bij de brug in Keldonk er aan beide zijden (beekdal Aa/habij Sweenslag 6) eruit te zien? Principeprofiel klopt niet, omdat brugliggers niet gelijk zijn?	Het principeprofiel geeft de hoofdlijn weer ten aanzien van de vormgeving: de brugliggers zullen zoveel mogelijk op elkaar lijken	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
95	Heemkundekring Erthepe	Keldonk	cultuurhistorie	RKP: aanvullen tekst over brug bij Keldonk en historische functie.	Deze tekst is toegevoegd aan lijst met cultuurhistorische waarden: Keldonk is ontstaan aan de hoofdverbinding naar de brug over de Zuid-Willemsvaart. De brug is dan ook een belangrijk element voor de identiteit van Keldonk.	RKP is aangepast	0602
96	Heemkundekring Erthepe	Keldonk	geluid	RKW gaat ervanuit dat er een geluidswal komt bij Keldonk. RKP is op dit punt achterhaald	RKP tekening is aangepast	RKP is aangepast	0602
97	Heemkundekring Erthepe	Keldonk	cultuurhistorie	Verplaatsing oude brug bij Keldonk: Brug bij oversteek Aa + aanleggen fietspad vanaf bestaand fietspad ten noorden van Keldonk totaan Aa, fietsroute bij schouwpaal. Tevens plaatsen van grensmaal bij het Luijsent. Voor deze voorgestelde maatregelen zijn 2 varianten denkbaar. Voorkeur: variant 1.	Varianten vallen buiten scope. Ten aanzien van oude brug Keldonk: deze wordt als wens meegenomen in het contract, waarbij nog afweging wordt gemaakt	geen onderdeel van RKP/BKP	0602
98	IVN Asten Someren	Ommel	landschap	Op de kruising van de N279 en de Astense Aa lag een moeras	buiten de scope van het RKP en BKP; ter plaatse van deze kruising zal de weg niet veranderen	geen onderdeel van RKP/BKP	overig
99	Keldonk	Keldonk	Natuur/recreatie	Bij Keldonk is aan 2 zijde van de weg voorzien in het inrichten van een gebied t.b.v. de meandering van de beek, landschapselementen en recreatief uitlooptgebied. De dorpsraad is van mening dat er geen behoefte is aan een kwaliteitsimpuls aan de oostzijde van de Morgenstraat bij de nieuwbouwwijk. Hier liggen waardevolle gronden van agrariërs en het gebied aan de andere zijde van de Morgenstraat inrichten als recreatief uitlooptgebied is voldoende. Wel graag een wandelpad aanleggen. De Dorpsraad heeft liever dat er geïnvesteerd wordt in een fietsbrug.	Gemeente Meierijstad wil deze optie meenemen, ondanks tegenstrijdige berichten van bewoners en dorpsraad. Waterschap steunt de gemeente hierin. Wordt als meekoppelkans gezien, waarvan gemeente of waterschap trekker kan zijn. Ditzelfde geldt voor het recreatieve wandelpad dat kan worden aangelegd om zo een klein ommetje te creëren vanuit de nieuwbouwwijk.	Geen aanpassing in RKP en LP	0602
100	Keldonk	Keldonk	Archeologie	De beekdalgronden hebben geen lage archeologische verwachtingswaarden, zoals is opgenomen in het rapport. Archeologisch onderzoek is dus wel nodig.	Volgens achtergrondrapport archeologie zijn er geen archeologische vondstlocaties aanwezig binnen het tracé. Wel rondom de kern van Keldonk	Geen aanpassing in RKP	0602
101	Keldonk	Keldonk	Infrastructuur	De voorkeur gaat uit naar de watergang het dichtst nabij de woning Morgenstraat 5 te leggen en dan pas de nieuwe ventweg ipv andersom.	Wordt aangepast; watergang verleggen aan zijde Morgenstraat 5	Landschapsplan is aangepast	0602
102	Keldonk	Keldonk	Cultuurhistorie	Er ligt een historische overgang over de Zuid-Willemsvaart. Graag iets mee doen (kunst, landmark of iets dergelijks). De Dorpsraad komt met aanvullende informatie hierover.	Is RKP opgenomen in tekst als meekoppelkans.	Verwerkt in RKP, geen doorwerking in LP	0602
103	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Bakelse Beemden	landschap	De grond is totaal niet meer geschikt door doorsnijding van kavels, vreemde kavelvormen. In de waterberging is de grond bovendien nu al te nat voor akkerbouw.	1. De doorsnijding van kavels is inderdaad groot, maar dit is afhankelijk van het gekozen VKA. Hierop heeft het RKP geen invloed. 2. De waterstanden veranderen niet, juist in het natste gebied zijn er meer mogelijkheden voor niet-intensief agrarisch gebruik. RKP en LP worden voorzien van kleinschaliger rioleers langs sloten en knotwijken, zodat bestaande kavelranden minder worden aangetast, de ruimte groter blijft.	Verwerkt in RKP en LP	0602
104	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Weg naar Bakel	geluid	Doortrekken bestaande geluidswal oostzijde bij kunstwerk weg naar Bakel (Rijpelberg)	Is geen onderdeel van het VKA	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt, zolang de opmerking niet leidt tot een aanpassing van het VKA	0602
105	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Bakelse Beemden	landschap	Houtwal direct langs weg want: het hoeft niet mool te zijn voor de weggebruiker, wel voor ons.	Geen houtwallen direct langs N279, maar in beekzone. Uitgangspunt is de N279 niet extra te benadrukken, en het mag mooi worden voor iedereen.	Geen aanpassing in RKP en LP	0602
106	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Bakelse Aa	Infrastructuur	Overall komt de N279 op maaiveldniveau. Alleen bij de Bakelse brug bij Dierdonk gaat hij de lucht in. Waarom is dat? Dit is niet wenselijk.	Is een keuze in VKA; geeft zo min mogelijk grondgebruik rondom aansluiting	Geen aanpassing RKP/BKP/LP op dit punt, VKA is uitgangspunt	0602
107	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Wolfspuiten-Scheepstal	verkeer	Scheepstal gescheiden voor fietsers (of geen auto's)	Is geen onderdeel van het VKA	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt, zolang de opmerking niet leidt tot een aanpassing van het VKA	0602
108	Omleiding Helmond	Dierdonk	Beeldkwaliteit	Voor de Bakelseweg is geen dwarsdoorsnede gemaakt. Graag hiervoor ook een dwarsdoorsnede opnemen ter verduidelijking.	Doorsnede zal eventueel in later stadium worden toegevoegd	Niet verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
109	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Wolfspuiten-Scheepstal	geluid	Waar komen die schermen, er is geen ruimte bij de bomen	In de nieuwe geluidsberekeningen zijn hier inderdaad geluidschermen voorzien. Dit is aangepast in het BKP/LP na het definitief worden van het aanvullend akoestisch onderzoek.	Verwerkt in BKP en LP	0602
110	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Wolfspuiten-Scheepstal	landschap	Waarom stonden de teeltafschermende maatregelen er niet in.	Ze stonden er wel in (12 december, regel 7), maar dus niet duidelijk genoeg. Dit is een mogelijke nieuwe ontwikkeling, nog niet zeker, daar kunnen we dus niet direct iets mee doen.	Geen aanpassing in RKP en LP	0602
111	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Wolfspuiten-Scheepstal	landschap	Als er schermen komen is er van open landschap geen sprake. Graag afscherming dus aan noordzijde	Wettelijk is hier geen geluidwering noodzakelijk.	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt	0602
112	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Wolfspuiten-Scheepstal	landschap	Als er schermen komen kaatst het geluid naar het noorden toe, met als gevolg daar meer geluidsoverlast.	Wettelijk is hier geen geluidwering noodzakelijk. Eventuele geluidschermen dienen absorberend te worden uitgevoerd	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt	0602
113	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Wolfspuiten-Scheepstal	landschap	Graag innovatieve maatregelen op kaart opnemen op dit gedeelte, als wettelijk of wal niet mogelijk is.	Dit is wel mogelijk: er is stil asfalt opgenomen op het gehele tracé.	Is in geluidskaart opgenomen in RKP en PIM info	0602
114	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Bakelse Beemden	landschap	Houtwal beter aan zuidzijde van beek, daar is grond al niet geschikt voor akkerbouw, bovendien minder schade door schaduw	Zuidzijde beek is ook mogelijkheid, de tekening is een principe-oplossing. Zuidzijde beek heeft wel als voordeel dat de houtwal in het natste voor agrarisch gebruik slechtere gedeelte ligt.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
115	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Bakelse Beemden	landschap	Houtwal langs noordoostzijde weg in Bakelse Beemden. Daarachter bewoners zoveel mogelijk met rust gelaten.	De huidige invulling is een principe-oplossing. Doel is een goed gestoffeerd landschap waarin de weg niet meer opvalt. Er is een houtwal aan de zuidzijde van de beek voorzien	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt	0602
116	Omleiding Helmond	Omleiding Helmond - Bakelse Beemden	landschap	Houtwallen westzijde in afgesneden gebied prima, maar niet middenin boerenland vanwege opbrengstderiving.	Houtwallen zijn er omdat het uitgangspunt is dat er sprake is van gebiedsontwikkeling met natuur en landschap, waarbij ruimte is voor agrarisch medegebruik. Bij de uiteindelijke vormgeving moet dit gebied in zijn geheel bekeken worden, waarbij ook het mogelijk gebruik een rol speelt voor de plaatsing van houtwallen.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng	
117	Omwonenden	Omleiding Dierdonk - Wolfspuuten	lichthinder	Aandacht voor lichthinder autolampen thv Wolfspuuten Nr. 4 en 5. zuidzijde weg. Advies: kruising Goorloop oprit Keldonk naar N279 voor Morgenstraat 5 weghalen en ze evenwijdig aan elkaar te laten lopen voor een rustiger beeld	Huidig voorstel betreft het terugdringen van lichthinder met afschermende beplanting in de vorm van hagen aan de noordzijde. Aan de zuidzijde komen geluidsschermen. Daar waar geen geluidsschermen of hagen staan zal er bij bewoning haag worden toegevoegd.	Wordt aangepast in RKP/LP naar aanleiding van geluidsbescherming	0602
118	Omwonenden	Keldonk - Morgenstraat	water		Dit advies is reeds overgenomen	Opnemen in RKP en LP	0602
119	Omwonenden	Omleiding Dierdonk - Wolfspuuten	geluid		zie geluidsmaatregelenkaart (PIM info en RKP)		0602
120	Omwonenden	Omleiding Dierdonk	natuur	Buiten natuurcompensatie ook natuurgebied de Bakelse Beemden qua oppervlakte verder vergroten, met o.a. nieuwe boomaanplant	In het beekdal komt extra ruimte voor natuur- en recreatie - aan de westzijde	Geen wijziging in RKP/BKP/LP	0602
121	Omwonenden	Omleiding Dierdonk	water	Bypass van de beek is goede toevoeging	Ter kennisname		0602
122	Omwonenden	Omleiding Dierdonk - Wolfspuuten	landschap	Enkelzijdige laan ter versterking coulislandschap is in tegenspraak met open landschap elders	Het is een afwisselend landschap met opener en beslotener delen, tekst is aangepast	is opgenomen in RKP	0602
123	Omwonenden	Keldonk	geluid	Geluidsmuur/-wal gewenst tussen oprit vanuit Keldonk en de op/afrit N279. Dusdanig hoog dat vrachtwagens niet zichtbaar zijn.	hoogte wordt bepaald door wettelijke en beleidsmatige regels en niet door hoogte van vrachtwagens	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
124	Omwonenden	Keldonk	verkeer	Gemeente Veghel heeft opdracht gekregen ervoor te zorgen dat er geen vrachtverkeer via de Rembrandtlaan naar het industrieterrein gaat (de Korte Haak). Dit betekent meer vrachtverkeer vanuit Helmond de afrit bij Keldonk gaat gebruiken. Reden om de geluidsmuur lang en hoog genoeg te maken.	Geluidsmaatregelen worden conform richtlijnen (wettelijk en beleidsmatig) uitgewerkt	geen onderdeel RKP,BKP	0602
125	Omwonenden	Omleiding Dierdonk - Wolfspuuten	landschap	Handhaven van de Amerikaanse eiken is vanuit boomtechnisch oogpunt niet verstandig	Een landschapselement op deze plaats is zeer gewenst, in de tekst staat al dat de Amerikaanse Eiken afhankelijk van hun conditie worden vervangen (of niet). Geluidsschermen zijn op voldoende afstand van de bestaande bomen (uit de boomkronen) te plaatsen. Tekst staat ook in tekening	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
126	Omwonenden	Keldonk	infrastructuur	In het werkatelier is gevraagd of het fietsverkeer en landbouwverkeer wat naar Veghel gaat over de ventweg eerst omhoog moet en daarna weer omlaag. Er is toen gesproken over een laagblijvende weg. Is deze wel of niet ingetekend en zo nee, waarom niet?	Deze weg is nu niet ingetekend , voor fietsverkeer zal in volgende fase bezien worden of een laagliggende weg in of onder het talud is in te passen	Geen onderdeel RKP	0602
127	Omwonenden	Keldonk - Morgenstraat	infrastructuur	In RKP wordt de brug over het kanaal verplaatst naar over de Goorloop voor Morgenstraat 5. Dit is niet wenselijk aangezien dit voor onnodige overlast van geluid zorgt.	Dit wordt gewijzigd in RKP	Verwerkt in RKP	0602
128	Omwonenden	Keldonk - Morgenstraat	wonen	Inspraak gewenst in boomsoortenkeuze. Verkeerde keuzes kunnen leiden tot belemmering uitzicht en bezonning en bladafval in de tuinen ivm woon- en leefklimaat	In het landschapsplan zijn passende (beplantings)voorstellen gedaan	Verwerkt in LP	0602
129	Omwonenden	Keldonk - Morgenstraat	wonen	Inspraak gewenst in de plaats van de schaapskooi. Zoals deze nu is ingetekend, ontleent hij uitzicht, zonlicht en ook hier geldt dan beperking in het duurzaam wonen	De schaapskooi is slechts een symbol, dat nog niet vaststaat op de plek. We zullen een gestippeld vierkant maken	Verwerkt in RKP	0602
130	Omwonenden	Keldonk - Morgenstraat	infrastructuur	Ligging Morgenstraat aanpassen. Wens is deze over het perceel van de Morgenstraat 2 te leggen icm ruimte en veiligheid voorkant woningen aan de Morgenstraat	Aanpassing trace Morgenstraat valt buiten scope	Geen wijziging in RKP/BKP/LP	0602
131	Omwonenden	Omleiding Dierdonk	natuur	Natuurcompensatie zoveel mogelijk uitvoeren op kavels en restruimten die niet meer benut gaan worden. Kavel A: akker ter hoogte ecoduct. Kavel B: kavel in bosgebied ten westen beek; hier hebben in het verleden kassen gestaan. Kavel C: nieuw kerstbomenbos voor familie Schuurmans (zie meegestuurde kaartjes)	Natuurcompensatietraject wordt integraal opgenomen in het PIP traject, niet in het RKP.	Geen wijziging in RKP/BKP/LP	0602
132	Omwonenden	Omleiding Dierdonk	infrastructuur	Samenvoegen van het ecoduct met de fietsbrug is goede ingreep met minder impact op het gebied	Ter kennisname		0602
133	Omwonenden	Rochadeweg	landschap	Afschermende beplanting ter hoogte woningen en beplanting op talud aansluiting voor natuurlijk uitzicht. De bomen die gekapt worden terug plaatsen op het weiland aan de zijde van Brouwhuis.	In het RKP/LP is hier een houtwal / beplanting opgenomen.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
134	Omwonenden	Rochadeweg	infrastructuur	Doortrekken fietspad over ongelijkvloerse kruising: aansluitend op fietspad op de Vlierdense Boschdijk en bestaande fietspad op de Rochadeweg. Zo blijft het mogelijk om vanuit Brouwhuis het bosgebied de Bikfels te bereiken en kunnen omwonende een mooie ronde wandelen en worden ze hiervan niet afgesneden.	Het doortrekken van het bestaande fietspad is inderdaad onderzocht door de provincie en als mogelijke optie ingetekend. Conclusie is er voldoende alternatieve mogelijkheden zijn voor recreatief en bestemmingsverkeer via de Vlierdense Bosdijk en dat omrijden beperkt blijft.	geen onderdeel RKP, BKP en LP	0602
135	Omwonenden	Rochadeweg	geluid	Eis/wens: geluidswal langs het veranderde tracé om geluidsoverlast tegen te gaan	is qua geluid geen reden voor	Geen wijziging in RKP/BKP/LP	0602
136	Omwonenden	Rochadeweg	infrastructuur	Trace N279 v.a. Vlierdense Boschdijk brug tot de ongelijkvloerse kruising Rochadeweg 2 meter verlagen	Het verder verdiept leggen is al in eerdere fase (MER) afgevalen vanwege de hoge kosten en staat in geen verhouding tot de maatschappelijke meerwaarde	geen onderdeel RKP, BKP en LP	0602
137	Provincie	Omleiding Dierdonk	water	Bypass van de beek inkorten (doortrekken langs bosrand)	Deze bypass zal langs de bosrand worden gelegd	opgenomen	0602
138	Provincie	Omleiding Dierdonk	landbouw	De houtwallen in dwarsrichting (tussen de N279 en de bakelse aa) mogen de hoofdactiviteit (agrarisch) dan niet negatief beïnvloeden.	In het RKP zijn in de dwarsrichting eenvoudiger landschapselementen opgenomen: riet langs de aanwezige afwatering met knotwilgen, en doorgangen.	In RKP en landschapsplan aangepast	0602
139	Provincie	Omleiding Dierdonk	recreatie	Geen wandelpaden nabij de Dassenburcht ivm verstoring door honden	Wandelpadligging is globaal, precieze ligging volgt later, tekst opgenomen over afstemming met dassenburcht in RKP	Verwerkt in RKP	0602
140	Provincie	Omleiding Dierdonk	natuur	In de bocht bij de populierenweide twee poelen toevoegen ivm restopgave EVZ	De inrichting is nog niet zo precies, en het ontwerp moet nog uitgewerkt, maar er kunnen natuurlijk wat poelen bij...	In landschapsplan poelen opnemen	0602
141	Provincie	Omleiding Dierdonk	landschap	Oostelijke houtwallen bij boerderijen lichter aanzetten	De houtwallen bij boerderijen zijn zeer beperkt van omvang (het is er één). De precieze invulling ervan is nog niet vastgesteld.	Geen wijziging in landschapsplan en RKP	0602
142	Rochadeweg	Rochadeweg	landschap	Waarom niet het hele kunstwerk inplanten met bos?	Vanuit landschappelijk oogpunt is gekozen voor "aanhelen" met bos en versterken van de ligging van het kunstwerk in de bosrand, op de overgang naar het coulislandschap van "kamers in het bos"	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt	0602
143	Stichting Bedrijventerreinen Helmond	Helmond	landschap	herplant bossen in Helmond Zuid met eiken en berken, de gebiedseigen bomen in deze streek	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	overig
144	Toeristisch Ondernemers Platform Brabant	Ommel	recreatie	realiseer een toeristische fiets- en wandelroute langs de Astensche Aa	buiten de scope van het RKP en BKP; ter plaatse van deze kruising zal de weg niet veranderen	geen onderdeel van RKP/BKP	overig
145	Waterschap	Omleiding Dierdonk	Water/recreatie	Waterschap: Bij de omleiding Dierdonk is een nieuw recreatief bruggetje gepland. Iets verder naar het zuiden ligt al een bestaand recreatief bruggetje. Dit bruggetje is al 'knellend' voor de waterafvoer. Een extra bruggetje met tevens een 'knellend' effect is niet wenselijk.	Het plan wordt aangepast. Er komt geen extra brug. Het recreatieve pad wordt aangesloten op het bestaande bruggetje.	Verwerkt in LP	0602
146	Waterschap	Omleiding Helmond	Water/infrastructuur	Waterschap: Bij de omleiding gaat het nieuwe tracé over 2 watergangen heen. De onderdoorgang dient hier minimaal 2 tot 2,5 meter te zijn. Blijft de nieuwe weg tussen de 2 watergangen op eenzelfde hoogte (2 tot 2,5 m.)? Dit lijkt ons wel wenselijk om een 'achtbaan' te voorkomen.	Wordt in vervolgfase nader uitgewerkt	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt, zolang de opmerking niet leidt tot een aanpassing van het VKA	0602
147	Waterschap	Omleiding Dierdonk	Water/infrastructuur	Waterschap: Hoe is het ruimtebeslag van de verhoorde ligging met taluds berekend t.b.v. van de watercompensatie? Wordt de talud zo breed dat de weg van 1x2 naar 2x2 kan en zo ja, hoe breed is dat? Indien dit het geval is, dient dit grotere ruimtebeslag ook nu al als uitgangspunt voor de watercompensatieberekening.	Zal in overleg met Waterschap worden bepaald, de exacte grootte is niet direct van invloed op RKP en LP	Geen aanpassing RKP en LP op dit punt, tekstueel in beleidsparagraaf aangepast - overleg met waterschap is opgenomen in plaats van omvang	0602

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng	
148	Waterschap Aa en Maas	omleiding Helmond	water	Attentiegebied (anti-verdroging, natte natuurplek) Wolfsputen-Scheepstal	vooralnog wordt uitgegaan van volledige hemelwaterinfiltratie waardoor het attentiegebied blijvend als zodanig kan functioneren	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
149	Waterschap Aa en Maas	omleiding Helmond	recreatie	Benutten recreatief potentieel bij Dierdonk	Bij de herinrichting runde Bakelse Beemden wordt deze meekoppelkans onderzocht. Mogelijkheden voor wandelpaden zijn opgenomen in RKP en LP	Verwerkt in RKP en LP	2811
150	Waterschap Aa en Maas	omleiding Helmond	archeologie/cultuurhistorie	Historisch weggetje over beek bij Muizenhol. Verbeteren recreatieve mogelijkheden en link leggen met Groene Peelvallei;	Bij de uitwerking van het globaal landschapsplan zal bezien worden of deze inpasbaar is. Er zal rond Muizenhol geen doorlopende route over de nieuwe N279 worden gerealiseerd	Verwerkt in RKP en LP	2811
151	Waterschap Aa en Maas	omleiding Helmond	water	Knelpunt afvoer brug Bakelse Aa	De waterberging en waterdoorvoer wordt in overleg met het waterschap uitgewerkt	Geen onderdeel RKP, BKP, LP	2811
152	Waterschap Aa en Maas	omleiding Helmond	natuur(compensatie)	Knip EVZ beekdal Aa opheffen Verbrede (ecoduid) t.b.v. ecologie en waterafvoer	Deze meekoppelkans krijgt invulling in het RKP en LP door verbrede ecoduiders	Verwerkt in RKP en LP	2811
153	Waterschap Aa en Maas	aansluiting Keldonk	water	Omleiding watergang Goorloop bij Keldonk nodig, inclusief onderhoudstrook van 5 m. aan beide zijde en dit combineren met natuurvriendelijke oevers	De omleiding is nader uitgewerkt in RKP en LP	Verwerkt in RKP en LP	2811
154	Waterschap Aa en Maas	aansluiting Gemertseweg	water	Opgave beekherstel landgoed Eikenlust	buiten de scope van het RKP en BKP; RKP blokkeert deze wens evenwel niet	geen onderdeel van RKP/BKP	2811
155	Waterschap Aa en Maas	omleiding Helmond	water	Verleggen Bakelse Aa bij Muizenhol? =mogelijk beter voor waterberging	het idee om een omleiding te realiseren en eventueel deels herstel oude loop is in het RKP en LP uitgewerkt	Verwerkt in RKP en LP	2811
156	Waterschap Aa en Maas	aansluiting Keldonk	water	Waterberging realiseren in bocht Aa. Hoe ziet dat er straks uit? Robuuster en natuurlijker inrichten	ja, realisatie afhankelijk van co financiering	Verwerkt in RKP en LP	2811
157	Werktafel Boerdonk	N279	archeologie/cultuurhistorie	aandacht voor historisch driehoekje aan N279 noordelijk van Veerstraat	Veerstraat blijft hier ongewijzigd, derhalve buiten scope project.	Geen onderdeel RKP, BKP, LP	2911
158	Werktafel Boerdonk	Veerstraat	archeologie/cultuurhistorie	aandacht voor molenbiotop	Pouderoyen: voor zover bekend doet men op de voormalige molen aan de Veerstraat. Daar deze verdwenen is, geldt hier ook geen molenbiotop en is er geen aanleiding om hier invulling aan te geven	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
159	Werktafel Boerdonk	Blauwe Poort	landschap	Blauwe Poort koppelen	meekoppelkans; zal ruimtelijk vertaling krijgen in het RKP en BKP	Verwerkt in RKP en LP	2911
160	Werktafel Boerdonk	Blauwe Poort	archeologie/cultuurhistorie	Dorpsraad i.o.m. Laarbeek en waterschap aansluiten bij Blauwe Poort m.n. cultuurhistorie, recreatie en toerisme	meekoppelkans; zal ruimtelijk vertaling krijgen in het RKP en BKP	Verwerkt in RKP en LP	2911
161	Werktafel Boerdonk	Veersteeg	archeologie/cultuurhistorie	grenspalenproject	In paragraaf 3.15 van het BKP is het grenspalen project inderdaad genoemd als kans. Dit valt echter buiten de scope van de reconstructie van de N279, gezien de beperkte (geografische en functionele) relatie met de weg.	Buiten scope project	2911
162	Werktafel Boerdonk	Boerdonksedijk	geluid	toepassen groen en bos voor geluid of andere geluidwerende maatregelen	Er is een wal met beplanting voorzien ter hoogte van de woningen langs de Bemmerstraat. Het landschap rondom de Boerdonkse Aa blijft zo open mogelijk. Geluidsmaatregelen zijn niet nodig. Verdichting met bos is hier landschappelijk niet wenselijk. Het zicht op het open landschap moet zoveel mogelijk behouden blijven. Bij de Boerdonkse Aa worden gronden ingezet voor waterberging en natuurontwikkeling in het kader van ruimtelijke kwaliteitsverbetering. Dit is nader uitgewerkt in het landschapsplan.	Verwerkt in RKP en LP	2911
163	Werktafel Boerdonk	Veersteeg	recreatie	uitzichtoren gewenst	In het BKP en Landschapsplan is een uitzichtplek (plateau met bankje oid) opgenomen ter hoogte van het kunstwerk bij Keldonk met uitzicht op het open beekdal van de Aa	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
164	Werktafel Boerdonk	Boerdonk	cultuurhistorie	Veersteeg moet Veerstraat zijn	is aangepast	Verwerkt in RKP	0602
165	Werktafel Gemertseweg	Gemertseweg	verkeer	Aansluiting vrachtverkeer Kouwenberg	hier dient op perceelsniveau maatwerk te worden geleverd bij de concretisering van het VKA tot Definitief Ontwerp	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
166	Werktafel Gemertseweg	N279	landschap	Bomen tussen taluds plaatsen en naast het waterdal een rij bomen planten zodat het viaduct zo min mogelijk in het zicht is	Aan de westzijde van de kruising wordt ingezet op een meer verdicht en kleinschalig landschap als aanloop naar de entree van Beek en Donk en aan de zuidzijde wordt nadere afstemming gezocht i.v.m. de inpassing van waterbassin en kassen	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
167	Werktafel Gemertseweg	algemeen	verkeer	fietspaden met innovatieve verlichting	In het BKP vormt het uitgangspunt om verlichting, verlichtingsmasten en armaturen tot het noodzakelijke minimum te beperken. Bij de planuitwerking zal de aannemer een verlichtingsplan moeten uitwerken dat door de provincie goedgekeurd. Innovatieve verlichting fietspaden kan hier onderdeel van vormen maar is geen onderdeel van het RKP/BKP.	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
168	Werktafel Gemertseweg	N279	landschap	Haaks op de Biezenweg is een rij bomen geplaatst waarvan de weg ernaast al lang geleden opgeheven is. De bomen staan in de weg voor landbouw. Deze rij zouden we pal naast de waterover kunnen verplaatsen (tegenover de kassen)	Dit is mogelijkheid opgenomen in het RKP. Bij de uitvoering zal bomenonderzoek moeten uitwijzen of dit haalbaar is	Verwerkt in BKP en LP	2911
169	Werktafel Gemertseweg	agrarische percelen	landbouw	Hoe komt Van der Aa bij zijn weiland?	het agrarische perceel blijft vanaf de openbare weg bereikbaar	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
170	Werktafel Gemertseweg	N279	natuur(compensatie)	Natuurcompensatie tussen de taluds	bij de uitwerking van deze 'reststroken' zal worden bezien of daar ook een ecologische meerwaarde aan gegeven kan worden, ondanks de geïsoleerde ligging en dat deze restruimten niet in het NNB zijn gelegen. O.a. door extensief ecologisch beheer	Verwerkt in BKP en LP	2911
171	Werktafel Gemertseweg	N279	beeldkwaliteit	Niet zoals N279 noord	Planconceptueel wordt uitgegaan van eenduidige vormgeving van de constructies en maatwerkinrichting voor het landschappelijke deel van de kruising. Voor de locatie Gemertseweg wordt daarbij ingezet op een relatief open en groene inrichting die zichten naar het noordelijke en oostelijke open landschap open houdt. Aan de westzijde wordt ingezet op een meer verdicht en kleinschalig landschap als aanloop naar de entree van Beek en Donk en aan de zuidzijde wordt nadere afstemming gezocht i.v.m. de inpassing van waterbassin en kassen.	Verwerkt in BKP	2911
172	Werktafel Gemertseweg	Biezen	verkeer	Opwaarderen, asfalteren, verbreden	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
173	Werktafel Gemertseweg	Prof Dondersweg	verkeer	rotonde aansluiten	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
174	Werktafel Gemertseweg	N279	landschap	Taluds groen aanleggen en viaduct moet goed passen bij omgeving	Planconceptueel wordt uitgegaan van eenduidige vormgeving van de constructies en maatwerkinrichting voor het landschappelijke deel van de kruising. Voor de locatie Gemertseweg wordt daarbij ingezet op een relatief open en groene inrichting van de taluds	Verwerkt in RKP en BKP	2911
175	Werktafel Keldonk	Oversteek	verkeer	Aandachtspunt sluisverkeer Erp naar N279 via Morgenstraat	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
176	Werktafel Keldonk	Algemeen	cultuurhistorie	Algemene constatering is dat er weinig wordt gedaan met de voorstellen op cultuurhistorisch gebied in Keldonk en Boerdonk. Veel suggesties worden 'meekoppelkansen'. Erfgoed heeft blijkaar lage prioriteit bij de provincie. Er dienen meer compensatiemaatregelen worden getroffen voor de cultuurhistorische schade die door de reconstructie van de weg wordt aangericht.	Bij de landschappelijke en beeldkwalitatieve uitwerking is meer aandacht gegeven aan cultuurhistorie en erfgoed door het vertellen van het verhaal bijv. door kansrijke plekken voor verwijzingen met kunstobjecten, historisch en landschappelijk kenmerkende elementen en het markeren van landschappelijke overgangen	Verwerkt in RKP, BKP en LP	0602
177	Werktafel Keldonk	Oversteek	recreatie	Aparte fietsbrug los van viaduct (kort bij Keldonk, aan de zijde van Veghel om te voorkomen dat schoolgaande jeugd te ver moet fietsen)	aparte fietsbrug is buiten de scope van het project.	geen onderdeel van RKP/BKP	2911

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng	
178	Werktafel Keldonk	Entree Keldonk	landschap	Behoud zichtlijn op dorpsgezicht van Keldonk	Dit moet nader worden uitgewerkt bij de aanbesteding en het contract met de aannemer: omlegging Goorloop, de noodzakelijke geluidsschermen en de inrichting van de dorpsentree in relatie tot de zichtbaarheid van de dorpsrand vanaf de wegen. In het BKP zijn hiervoor globale voorschriften opgenomen.	Verwerkt in RKP en BKP	2911
179	Werktafel Keldonk	bestaande brug kanaal	archeologie/cultuurhistorie	brug open zetten maar nog niet weghalen. Bij weghalen voorkeur terugplaatsen in de buurt van Keldonk (bv. Bij 't Ham)	Het RKP beschrijft de te onderzoeken varianten, zoals verplaatsing naar entree Keldonk (over de Goorloop). Vraag resteert of hier financiering voor is en of de brug daadwerkelijk te verwijderen en te hergebruiken is.	Verwerkt in RKP, geen onderdeel BKP	2911
180	Werktafel Keldonk	Ommeland kruising	landschap	Dekazandrug als herkenbaar velement is deels verdwenen; graag in stand houden/versterken	De kazandrug en openheid worden gerespecteerd. Dekazandrug zelf valt buiten het projectgebied.	RKP, geen onderdeel BKP	2911
181	Werktafel Keldonk	nieuwe kunstwerken	beeldkwaliteit	eigen herkenbaar karakter kunstwerk; dit is Keldonk	Planconceptueel wordt uitgegaan van eenduidige vormgeving van de constructies en maatwerkrichting voor het landschappelijke deel van de kruising. Voor de locatie Keldonk wordt daarbij de lengterichting van het kanaal benadrukt met parallelle bomenrijen en krijgt de entree van Keldonk een meer fijnmazige en diverse dorps inrichting waarbij het beeld van het beekdal van de Goorloop zichtbaar wordt gemaakt	Verwerkt in RKP en BKP	2911
182	Werktafel Keldonk	Entree Keldonk	landschap	Huidig ontwerp kruising rommelig	In het RKP wordt een voorstel opgenomen voor een meer consequente inrichting van de wegaansluiting en het verloop van de Goorloop, waarmee een meer eenduidig en leesbaar ruimtelijk beeld ontstaat	Verwerkt in RKP en BKP	2911
183	Werktafel Keldonk	Goorloop	natuur(compensatie)	Komt er natuurcompensatie in de Roost?	dit wordt nader onderzocht maar ligt buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
184	Werktafel Keldonk	Sweenslag 6	wonen	Leefbaarheid Sweenslag 6	Heeft onze aandacht. In ieder geval zullen maatregelen genomen om lichtoverlast van koplampen zoveel als mogelijk te voorkomen. Dit wordt uitgangspunt voor de landschappelijke en milieukundige inpassing aan de zijde Sweenslag 6	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
185	Werktafel Keldonk	routes	recreatie	Let op wandel-, ruit- en fietspaden	waar mogelijk worden lokale wegen, onderhoudspaden langs de Goorloop etc. recreatief opengesteld, zodat er meerdere routes rond Keldonk behouden blijven	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
186	Werktafel Keldonk	Morgenstraat	landschap	Lindebomen Morgenstraat 2 en wilgen Morenstraat 5 behouden of verplaatsen	dit wordt als doel opgenomen in het RKP, BKP en LP. Bij de uitvoering zal bomenonderzoek moeten uitwijzen of dit haalbaar is	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
187	Werktafel Keldonk	nieuwe kunstwerken	beeldkwaliteit	natuurlijke inrichting geluidsschermen en kunstwerken	Ter hoogte van Keldonk is een laag geluidsscherm voorzien. Planconceptueel wordt bij de nieuwe brug uitgegaan van eenduidige vormgeving van de constructies en maatwerkrichting voor het landschappelijke deel van de kruising. Voor de locatie Keldonk wordt daarbij de lengterichting van het kanaal benadrukt met parallelle bomenrijen en krijgt de entree van Keldonk een meer fijnmazige en diverse dorps inrichting waarbij het beeld van het beekdal van de Goorloop zichtbaar wordt gemaakt	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
188	Werktafel Keldonk	Aansluiting Keldonk	verkeer	rechtstreekse ontsluiting Morgenstraat (ipv in een bocht)	De uitwerking van de dorpsentree en van de opwaardering van de Goorloop heeft geleid tot enkele aanpassingen in het wegbeloop (flauwere bocht) en landschappelijke inrichting	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
189	Werktafel Keldonk	Keldonk	cultuurhistorie	Toevoegen monumenten aan kaartmateriaal (Morgenstraat 2 en 9 en Sweenslag 6). Het zijn gemeentelijke monumenten en geen rijksmonumenten.	Sweenslag 6 staat er inderdaad niet op. Morgenstraat 5 en 9 zijn wel voorzien van een donkerrood stijp (Overige historische bebouwing).	Verwerkt in RKP	0602
190	Werktafel Keldonk	Aansluiting Keldonk	recreatie	Veiligheid recreatie zijde Keldonk	verkeersveiligheid is sterk toegenomen door wegnemen gelijkvloerse kruising. Verkeersintensiteiten buiten N279 zijn laag, wat gunstig is voor recreatief verkeer.	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
191	Werktafel Keldonk	omgeving	landschap	verbinding natte natuurgebied zijde Keldonk naar andere zijde kanaal (amfibieën, weidevogels etc.)	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
192	Werktafel Keldonk	Keldonk	verkeer	Verkeersluw maken Keldonk	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
193	Werktafel Keldonk	Morgenstraat 2	archeologie/cultuurhistorie	verplaatsing boerderij Morgenstraat 2 en entree historisch compenseren	verplaatsing van de boerderij vraagt een separaat haalbaarheidsonderzoek. De boerderij zal moeten verdwijnen. Als herbouw elders mogelijk is, is dit buiten de scope van het RKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
194	Werktafel Keldonk	omgeving	archeologie/cultuurhistorie	Vertel het historisch verhaal	In het RKP, BKP en LP is hieraan meer aandacht gegeven	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
195	Werktafel Keldonk	Entree Keldonk	landschap	Water + natuur + recreatie (uitkijkpunt op hoogste punt nieuw kunstwerk, recreatieve routes) + cultuurhistorie (geschiedenis kanaal, Tweede wereldoorlog, grenspalen) integreren in entree Keldonk.	In het RKP, BKP en LP is hieraan meer aandacht gegeven. Diverse meekoppelkansen vallen echter buiten de scope van het project.	Deels verwerkt in RKP, BKP en LP, deels buiten scope project	2911
196	Werktafel Keldonk	Morgenstraat	landschap	wens om ter plaatse van Morgenstraat 2 een schaaopskool te stichten	dit wordt als wens en mogelijkheid opgenomen in het RKP als meekoppelkans, maar niet als onderdeel van het project	Verwerkt in RKP en LP, geen onderdeel BKP	2911
197	Werktafel Keldonk	omgeving	landschap	Zo veel mogelijk bomen verplaatsen, niet alleen jonge aanplant	dit wordt als doel opgenomen in het RKP en BKP. Bij de uitvoering zal bomenonderzoek moeten uitwijzen of dit haalbaar is	Verwerkt in RKP en LP	2911
198	Werktafel Omleiding Helmond	Aansluiting Weg naar Bakel	verkeer	Aansluiting Bakel-Den Bosch gewenst, ook ter voorkoming sluisverkeer (Scheepstal?)	In het VKA wordt voor deze route het bestaande tracé N279 door Helmond blijvend benut	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
199	Werktafel Omleiding Helmond	Beekdal Aa ter hoogte van Muizenhol en verder	water	Bakelse Aa is in de crisisjaren (dertiger jaren 20e eeuw) aangelegd. Beek over historisch tracé als mogelijkheid voor aantrekkelijker landschap	Waterschap doet in dit kader onderzoek naar een robuust watersysteem	Verwerkt in RKP en LP	2911
200	Werktafel Omleiding Helmond	Beekdal Aa waterberging	water	Beekdal voor waterberging in zijn geheel bekijken. Door samenkomen Bakelse Aa en Kaweise loop een "delta" met veel water.	Waterschap doet in dit kader onderzoek naar een robuust watersysteem	Verwerkt in RKP, geen onderdeel BKP	2911
201	Werktafel Omleiding Helmond	Omleiding, maar vooral beekdal en omgeving aansluiting weg naar Bakel	natuur(compensatie)	Das is territoriaal dier – behoud van voldoende voedselgebied voor de das noodzakelijk	In het RKP wordt hiermee rekening gehouden; met name de herinrichting van het beekdal is hiervoor kansrijk	Verwerkt in RKP en LP	2911
202	Werktafel Omleiding Helmond	Ecologische verbinding en fietsverbinding	recreatie	De helling van de fietsbrug graag goed fietsbaar en niet uitlopend in zand	De plaats en vormgeving van de oversteek wordt nader onderzocht, mede in relatie tot de aansluitmogelijkheden aan beide zijden van de N279. Vooralnog wordt uitgegaan van een oversteek aan de oostelijke bosrand	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
203	Werktafel Omleiding Helmond	Scheepstal viaduct	verkeer	Gescheiden fiets- en autoverkeer op viaduct gewenst, is een belangrijke route voor schoolgaande jeugd	Gezien de verkeersintensiteiten op deze route lijkt dit niet noodzakelijk	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
204	Werktafel Omleiding Helmond	Grotelse heide en bos ten zuiden Beekdal Aa ter hoogte van Muizenhol	recreatie	Goede recreatieve verbinding gewenst tussen Aarlesee Heikant en Dierdonk	De plaats van de oversteek wordt nader onderzocht, mede in relatie tot de aansluitmogelijkheden aan beide zijden van de N279. Vooralnog wordt uitgegaan van een oversteek aan de oostelijke bosrand	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
205	Werktafel Omleiding Helmond	Gehele beekdal, gehele omleiding	geluid	Graag bovenwettelijke extra's in verband met gewenste stilte	Eea afhankelijk van effectiviteit en co financiering	Verwerkt in RKP, geen onderdeel BKP	2911
206	Werktafel Omleiding Helmond	Gehele beekdal, gehele omleiding	landschap	Graag zo natuurlijk mogelijk – natuurlijke uitstraling van het geheel, bijvoorbeeld geen glazen geluidsschermen – wel groene geluidwering	Het RKP en landschapsplan geeft hier invulling aan. In het beekdal zijn overigens geen geluidsmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld een geluidsscherm voorzien.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
207	Werktafel Omleiding Helmond	Beekdal Aa Waterberging	water	Grote zorgen over waterberging na overlast in 2016. De waterberging is nu al niet voldoende (rioolwater met regenbuien over weilanden) Wat moet er gezien de klimaatverandering?	Waterschap doet in dit kader onderzoek naar een robuust watersysteem	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
208	Werktafel Omleiding Helmond	Ecologische verbinding en fietsverbinding	natuur(compensatie)	Het Ecoduct en de fietsbrug moeten wel gescheiden zijn – al mag het heel dicht bij elkaar (Dassen en mensen gaan niet goed samen)	De ligging van het ecoduct en de beoogde doelsorten zijn nader onderzocht en uitgewerkt. Doel is in ieder geval een verbinding voor groter wild te realiseren tussen de bossen noordelijk en zuidelijk van het ecoduct	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng	
209	Werktafel Omleiding Helmond	Beekdal bij het bos	landschap	Het is er al niet open - dus extra bos en extra houtwallen kan prima	In het beekdal wordt ingezet op een dergelijke toepassing, bij voorkeur in een ruime zone rond de weg. Nabij de Weg naar Bakel wordt ook bebossing voorgesteld	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
210	Werktafel Omleiding Helmond	Beekdal Aa ter hoogte van Muizenhol	landschap	Kleinschalige elementen gewenst voor das en zichtbelemmering	In het beekdal wordt ingezet op een dergelijke toepassing, bij voorkeur in een ruime zone rond de weg	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
211	Werktafel Omleiding Helmond	Beekdal Aa ter hoogte van Muizenhol	landschap	Men wil de weg niet zien	Zonder de weg geheel aan het zicht te onttrekken, wordt de weg op een verantwoorde wijze ingepast in het landschap, rekening houdend met zicht van bewoners.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
212	Werktafel Omleiding Helmond	Gehele beekdal	natuur(compensatie)	Moderne houtwallen zouden kunnen helpen voor geluid en groen zicht. Moderne houtwallen uit oopnug van natuur ook heel aantrekkelijk	In het beekdal wordt ingezet op een dergelijke toepassing, bij voorkeur in een ruime zone rond de weg	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
213	Werktafel Omleiding Helmond	Gehele omleiding	natuur(compensatie)	Op kaart zijn de gewenste dassenverbindingen weergegeven. Iets groter maken, dan kunnen ook andere diersoorten gebruik maken van de tunnels	Tunnels worden niet alleen voor dassen aangelegd, maar ook voor andere dieren en voor de waterdoorvoer en berging	Verwerkt in RKP en BKP	2911
214	Werktafel Omleiding Helmond	Ter hoogte van Amerikaanse eiken Wolfspuiten	landschap	Open landschap open houden.	Dit is uitgangspunt in het RKP	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
215	Werktafel Omleiding Helmond	Aansluiting Noord bij Wolfspuiten	landschap	Plek wordt vernield	Bij de landschappelijke inpassing van deze plek, zal zowel de ruimtelijke aansluiting bij de bospercelen langs het kanaal en het aangrenzende open coulissenlandschap zorgvuldig worden ingepast/aangesloten op de bestaande landschappelijke kenmerken.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
216	Werktafel Omleiding Helmond	Gehele beekdal	landschap	Taluds in beekdal bebossen	De weg zal volledig op een beperkt verhoogd talud worden aangelegd vanwege de waterdoelen in dit gebied. Het is landschappelijk en ruimtelijk niet wenselijk de weg geheel in te planten.	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
217	Werktafel Omleiding Helmond	Grotelse heide en bos ten zuiden	recreatie	Van Helmond doorlopen naar het noorden voor mens en dier	De plaats van de oversteek wordt nader onderzocht, mede in relatie tot de aansluitmogelijkheden aan beide zijden van de N279. Vooralsoog wordt uitgegaan van een oversteek aan de oostelijke bosrand	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
218	Werktafel Omleiding Helmond	Scheepstal - Verlengde van Wolfspuiten	landschap	Van open landschap overgaand naar besloten - bij perceel tussen boomkweker en bos mogelijk compensatie aantasting landschappelijke kwaliteit	In een ruimer verband heeft het RKP antwoord gegeven hoe de ruimtelijke kwaliteit gecompenseerd wordt; daarin is deze suggestie meegewogen als mogelijke invulling. In het globaal landschapsplan is dit nader uitgewerkt	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
219	Werktafel Omleiding Helmond	Gehele beekdal	landschap	Voorkeur voor natuurlijke beplanting - wat er thuis hoort	Dit is uitgangspunt voor de landschappelijke inpassing in het beekdal	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
220	Werktafel Omleiding Helmond	Grotelse heide en bos ten zuiden	recreatie	Wandelnetwerk goed aansluiten, nieuwe mogelijkheden gewenst	Bij de herinrichting van het beekdal wordt tevens onderzocht waar routes voor recreatief medegebruik te realiseren zijn	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
221	Werktafel Omleiding Helmond	Beekdal Aa ter hoogte van Muizenhol	geluid	watergeluidsgoot bij de weg als optie	technisch niet haalbaar	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
222	Werktafel Omleiding Helmond	Beekdal Aa ter hoogte van Muizenhol	landbouw	Zorgen over gronddoorsnijdingen en toegankelijkheid van percelen	De bereikbaarheid van percelen vanaf de openbare weg zal worden geborgd	Verwerkt in RKP en LP	2911
223	Werktafel Ommel	Oostappensedijk	milieu	aandacht voor leefbaarheid en gezondheid	betreffend wegdeel zal niet wijzigen. Hier worden geen maatregelen voorzien	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
224	Werktafel Ommel	Ommel	ruimtelijke ordening	graag een gesprek tussen Dorpsraad Ommel en provincie over de afstemming visie 2030 en N279	de provincie zal diverse scenario doorrekenen, de gemeente zal initiatief voor een gesprek nemen	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
225	Werktafel Ommel	Deurneseweg	verkeer	is er wel goed nagedacht over de nieuwe aansluiting Deurneseweg?	verkeerskundig is deze goed vormgegeven. In het RKP en BKP dient een goede ruimtelijke inpassing te worden vastgelegd	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
226	Werktafel Ommel	Ommel	milieu	N279 mag ambitie Ommel 2030 niet belemmeren	tussen de dorpsraad en provincie zal nadere afstemming hierover plaatsvinden. Tevens worden innovatieve geluidmaatregelen op haalbaarheid onderzocht ter hoogte van Ommel	Verwerkt in RKP, geen onderdeel BKP	2911
227	Werktafel Ommel	Oostappensedijk	natuur(compensatie)	natuurcompensatie in rest boskamer	de aanvullende landschappelijke inpassing zal tevens bijdragen aan de ecologische waarde van het gebied	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
228	Werktafel Ommel	Deurneseweg	natuur(compensatie)	oude viaducten herinrichten voor dassen	buiten de scope van het project RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
229	Werktafel Ommel	Deurneseweg	natuur(compensatie)	waar weg vervalt natuur compenseren	in het kader van de landschappelijke inpassing zal hier tevens een ecologische meerwaarde ontstaan	Verwerkt in RKP en LP	2911
230	Werktafel Rochadeweg	oostelijke boskamer	recreatie	compensatie uitlooptgebied Brouwhuis	De oostelijke boskamer blijft geflankeerd door wegen en paden die mede recreatief gebruikt kunnen worden. Er is geen aanleiding voor compensatie	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
231	Werktafel Rochadeweg	N279	landschap	graag meer verdiept aanleggen	In het VKA is een verkeerskundig en ruimtelijk optimum gevonden met een verdiepte aanleg van ca 2 meter. Dit wordt in het RKP als uitgangspunt aangehouden	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
232	Werktafel Rochadeweg	kruising	landschap	kan de footprint van de kruising niet kleiner?	dit zou nadelig zijn voor de ruimte onder en nabij het viaduct. Wel zal aan de bewonerskant de inpassing extra worden aangezet met opgaand, afschermend groen	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
233	Werktafel Rochadeweg	algemeen	ruimtelijke ordening	landschappelijk harde maatregelen in PIP vastleggen	het RKP is een visie documenten en wordt gebruikt om deruimtelijke eisen en kaders in het PIP vast te leggen. Het BKP vormt een toetsingskader voor gebouwde elementen, zoals bruggen, viaducten en geluidsschermen. Het LP vormt een aanvullend toetsingskader voor civiel- en groentechnische uitwerking	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
234	Werktafel Rochadeweg	Landschapspark Kloostereind	landschap	meeoppellkans parkaanleg	de vormgeving van de landschappelijke inpassing met lijnbeplanting zal tevens bijdrage aan een parklandschap, zoals gewenst binnen Kloostereind	Verwerkt in RKP en LP	2911
235	Werktafel Rochadeweg	entree BZOB	landschap	formeel entree BZOB, rekening houden met uitbreiding	In het BKP zal een paragraaf worden opgenomen waarin de beeldkwaliteit van de toekomstige bebouwing wordt voorgeschreven	Geen onderdeel BKP	2911
236	Werktafel Rochadeweg	verlengde Rochadeweg	recreatie	wens fietsverbinding langs bosrand incl rondje Brouwhuis	Deze fietsverbinding, zoals vermeld in het RKP, is na onderzoek op doelmatigheid en haalbaarheid komen te vervallen in de verdere uitwerking.	Benoemd in RKP, geen onderdeel uitwerking	2911
237	Werktafel Rochadeweg	N279 zijde Brouwhuis	geluid	wens geluidwal met beplanting	Hoewel betreffend wegdeel niet zal wijzigen en hier geen wettelijke maatregelen zijn voorzien, zal in het kader van een goede landschappelijke inpassing en Landschapspark Kloostereind deze wens worden meegenomen.	Verwerkt in RKP en LP	2911
238	Werktafel Rochadeweg	alzijdig kruising	landschap	zicht ontnemen met groen	Het landschappelijk concept voor de inpassing van de kruising gaat uit van grotendeels inplanten met opgaand groen	Verwerkt in RKP en LP	2911
239	Werktafel Veghel	Begoniastraat	recreatie	bewoners willen pad langs N279 weg hebben	Het bestaande geilenpaadje langs de N279 vanaf de Crystantenlaan komt te vervallen als gevolg van de verbreding van de weg. In het RKP en LP is hiermee rekening gehouden door deze informele verbinding te behouden.	Verwerkt in RKP en LP	2911
240	Werktafel Veghel	N279	geluid	evalueer de 4 proefstroken asfalt in de N279 en kies de beste oplossing	is onderdeel van onderzoek naar milieumaatregelen	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
241	Werktafel Veghel	A50	verkeer	extra aansluiting naar westzijde kanaal aanleggen	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
242	Werktafel Veghel	Duits lijntje	verkeer	extra brug voor alle verkeer aanleggen	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
243	Werktafel Veghel	De Leest	verkeer	fietspad achter het scherm houden	is uitgangspunt voor het RKP	Verwerkt in RKP en BKP	2911
244	Werktafel Veghel	invaart haven	recreatie	fietsverbinding parallel aan N279 maken	buiten scoop RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng	
245	Werktafel Veghel	De Leest	verkeer	geen sluipeverkeer achter het scherm	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
246	Werktafel Veghel	Zijtaart	verkeer	leidt vrachtwagen via Keldonk af	buiten de scope van het project	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
247	Werktafel Veghel	De Leest	geluid	ook bovenwettelijke maatregelen gewenst; geluid banden is het ergst	nader te onderzoeken variant.	Verwerkt in RKP en BKP	2911
248	Werktafel Veghel	Begoniastraat	recreatie	parke behouden en wellicht verruimen	uit te werken in RKP en BKP	Verwerkt in RKP en BKP	2911
249	Werktafel Veghel	Begoniastraat	geluid	scherm absorberend uitvoeren	is onderdeel van onderzoek naar milieumaatregelen	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
250	Werktafel Veghel	De Leest	geluid	scherm graag als wal verlenen tot ver voorbij de wijk	Dit is ruimtelijk niet wenselijk	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
251	Werktafel Veghel	Begoniastraat	beeldkwaliteit	schermen aan binnenzijde met groen aan zicht onttrekken	Dit is uitgewerkt in het BKP door een begroeiende muur toe te passen met bescheiden 'groene' voet, waardoor een intieme parkzijde kan ontstaan	Verwerkt in RKP en BKP	2911
252	Werktafel Veghel	Begoniastraat	beeldkwaliteit	schermen van onder dicht en van boven glas	Dit is uitgewerkt in het BKP door een begroeiende muur toe te passen met bescheiden 'groene' voet, waardoor een intieme parkzijde kan ontstaan	Verwerkt in RKP en BKP	2911
253	Werktafel Veghel	N279	verkeer	snelheid omlaag van 80 km/uur naar 50 km/uur	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
254	Werktafel Veghel	Begoniastraat	geluid	werkkaatsing hallen aan overzijde kanaal beperken	buiten de scope van het RKP en BKP	geen onderdeel van RKP/BKP	2911
255	Werktafel Veghel	De Leest	landschap	zone achter scherm zo ruim en groen mogelijk inrichten	Dit is globaal uitgewerkt in het LP.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	2911
256	Wijkraad Brouwhuis	Rochadeweg-Kloostereind	verkeer	Echte geluidswal met beplanting naar het noorden doorzetten tot aan oversteek bij Vlierdense Bosdijk. Houtwallen in Kloostereindgebied kunnen dan blijven zoals ze nu zijn.	Een geluidswerende voorziening is hier wettelijk en beleidsmatig gezien niet verplicht. Het realiseren van een wal met beplanting en deze doortrekken tot aan Vlierdense bosdijk wordt als wens meegenomen als alternatief voor het versterken van de houtwalenstructuur Kloostereind.	geen onderdeel van RKP/BKP	0602
257	Wijkraad Brouwhuis	Brouwhuis	geluid	Voorkeur voor geluidsmuur ipv innovatieve geluidsmaatregelen. Vervanging geluidswerend asfalt.	zie geluidsmaatregelenkaart (PIM info)	geen onderdeel van RKP/BKP	0602
258	Wijkraad Brouwhuis	Brouwhuis	geluid	Waar bestaan de innovatieve geluidsmaatregelen uit en zijn die wel voldoende effectief?	Innovatieve maatregelen kunnen bestaan uit een geluidsgoot, uit geluidwerende geleiderails en andere maatregelen. Hoeveel geluid deze beperken is nog niet bekend.	Verwerkt in RKP, geen onderdeel BKP	0602
259	xxx	Passage Veghel	verkeer	Aanleggen fietspad in aan te leggen park bij De Leest	Gedeeltelijke herinrichting van de parkzone is meegenomen in de planproducten.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
260	xxx	Omleiding Helmond, Bakelse Beemden	verkeer	Aanpassing Wolfsputtersbaan ter hoogte van rotonde ivm aanwezigheid dassenburcht	Dassenburcht en dassenleefgebied wordt ingericht conform verplichting Wet Natuurbescherming/onderzoek is nog ongoing	Geen aanpassing in RKP, BKP en LP	1212
261	xxx	Gemertseweg/Beek en Donk	landschap	Aanplanting is wel meegenomen en mag uitgebreid worden, dat is vanavond omschreven.	De scope van het RKP en BKP richt zich alleen op de inpassing daar waar ingrepen plaatsvinden (o.a kruisingen). De aanplant wordt zo ver mogelijk doorgetrokken als mogelijk binnen deze scope.	Buiten scope RKP en BKP	1212
262	xxx	Omleiding Helmond, De Wolfspuiten	landschap	Amerikaanse eiken toch echt vervangen ivm staat bomen. Aan overzijde is perceel waar straks teeltafschermende maatregelen genomen moeten worden (wal, beplanting). Hier ook op aansluiten.	Deze eiken zijn beeldbepalend en worden derhalve meegenomen	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
263	xxx	Passage Veghel	landschap	Bedrijventerrein overzijde kanaal park maken/houden en wellicht verruimen	Het RKP geeft invulling aan het behoud van dit park en door het toevoegen van laanbeplanting.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
264	xxx	Keldonk	beeldkwaliteit	Behoud van het eigen karakter van Keldonk in kunstwerken en inpassing	Dit is globaal uitgewerkt in het RKP, BKP en LP	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
265	xxx	Omleiding Helmond, De Wolfspuiten	recreatie	Bereikbaarheid bossen Bakelse Beemden beter, voor recreatie, das, etc.	Ommetjes vanuit Dierdonk als wens opgenomen. De exacte tracés wandelpaden liggen nog niet vast.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
266	xxx	Gemertseweg	landschap	Bestaande bomen verplaatsen	Het uitgangspunt van het RKP is waar mogelijk hergebruik van te verplaatsen bomen.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
267	xxx	Gemertseweg	beeldkwaliteit	Bestaande geluidswal transparant maken	De bestaande geluidswal blijft behouden.	Geen aanpassing RKP	1212
268	xxx	Rochadeweg	verkeer	Bochtverruiming aansluiting N67	Dit voorstel leidt tot een aanpassing van het VKA en wordt daarom nu niet opgenomen in het RKP en BKP.	Huidige VKA vooraanslag als vertrekpunt RKP en BKP	1212
269	xxx	Gemertseweg	landschap	Bomen aan weerszijden	Het RKP voorziet in een bomenrij aan weerszijde van de weg. Aan de zijde van Boerdonk is dit aan de noordzijde niet mogelijk in verband met beperkte fysieke ruimte.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
270	xxx	Omleiding Helmond, Bakelse Beemden	landschap	Bos gewenst, ook broekbossen zijn toch prima als waterberging. Liever ook broekbossen dan velden met "onkruid"	De landschappelijke afweging heeft er toe geleid dat het beekdal blijft zo open mogelijk blijft met knobomenrijen, houtwallen, riet en natte graslanden, in combinatie met waterberging. Het gebied zal als zodanig worden beheerd. Nadere ontwerpgegevens.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
271	xxx	Omleiding Helmond, Bakelse Beemden	verkeer	Brug toevoegen nabij Duits lijntje	Dit voorstel leidt tot een aanpassing van het VKA en wordt daarom nu niet opgenomen in het RKP en BKP. Bij het optimaliseren van het VKA dient deze opmerking meegewogen te worden.	Huidige VKA vooraanslag als vertrekpunt RKP en BKP	1212
272	xxx	Keldonk	recreatie	Brug voorlopig open laten staan tot er een andere bestemming voor is gevonden	Hierover wordt in overleg getreden met RWS.	Huidige VKA vooraanslag als vertrekpunt RKP en BKP	1212
273	xxx	Rochadeweg	natuur(compensatie)	compensatie uitloopegebied brouwhuis/kloostereind in relatie BZOB-bos	Bij het uitwerken van de invulling van dit uitloopegebied wordt een relatie gelegd met BZOB-bos.	Uit te werken in natuurcompensatieplan	1212
274	xxx	Ommel	landschap	Creëer een visitekaartje van het landschap door beekdal Astensche Aa met een mooie brug over te steken	buiten de scope van het RKP en BKP; ter plaatse van deze kruising zal de weg niet veranderen	geen onderdeel van RKP/BKP	overig
275	xxx	Boerdonk	recreatie	Dorpsraad Boerdonk heeft samen met Heemkundekring etc. notitie opgesteld. Deze betrekken bij plannen	Deze notitie is ter kennisname doorgenomen. Voorstellen/ideeën zijn inderdaad betrokken bij het RKP/BKP, voorzover deze binnen de scope van de N279 vallen	onderdelen meegenomen in RKP, globaal uitgewerkt in BKP en LP	1212a
276	xxx	Keldonk	beeldkwaliteit	Eenheid in geluidsmaatregelen. Niet een deel scherm en een deel aardewal.	Het RKP en BKP geven hier invulling aan door meer eenduidigheid in geluidsmaatregelen. In het BKP zijn hiervoor beeldkwalitatieve richtlijnen gegeven (waaronder het onderscheid maken tussen geluidsmaatregelen in landelijk gebied en stedelijk gebied)	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212a
277	xxx	Gemertseweg/Beek en Donk	verkeer	Er zit veel landbouw verkeer op deze weg, wordt hier goed genoeg op ingespeeld?	Buiten scope RKP en BKP	Huidige VKA vooraanslag als vertrekpunt RKP en BKP	1212
278	xxx	Passage Veghel	verkeer	Evalueren 4 proefstroken en kies beste oplossing	Dit ligt buiten de scope van het RKP/BKP maar wordt als wens meegegeven aan de provincie.	Buiten scope RKP en BKP	1212a
279	xxx	Omleiding Helmond, EVZ Bakelse Aa	natuur(compensatie)	EVZ Bakelse Aa is niet geheel gerealiseerd. Hier liggen mogelijkheden voor verdere realisatie in plangebied zelf nabij de Aa (preiveld). Als toch bezig in het preiveld: bos bij bospercelen ter aansluiting	Het RKP geeft invulling aan het verder inrichten van de EVZ. In het vervolgtraject wordt een keuze gemaakt of inrichting EVZ Bakelse Aa ingezet wordt als natuurcompensatie of ingezet wordt om invulling te geven aan de verplichte kwaliteitsverbetering uit de Verordening ruimte als gevolg van aantasting van de groenblauwe mantel.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
280	xxx	Deurnseweg	geluid	Extra bovenwettelijke geluidswerende maatregelen nemen, omdat die passage al jarenlang geluidsoverlast op de wijk Brouwhuis, m.n. het buurtje Elbeplantsoen, geeft en wetend dat het op de N279 drukker zal worden. Voorkeur voor geluidsschermen om daarmee ook ander geluid, bedrijfsgeluid van een metaalbedrijf, tegen te houden.	zie geluidsmaatregelenkaart (PIM info). De provincie acht hier geluidsmaatregelen niet effectief.	Verwerkt in RKP, geen onderdeel BKP	1212
281	xxx	Gemertseweg	beeldkwaliteit	Fietspad innovatie verlichting	zie reactie op Werktafel Gemertseweg 29.11	Verwerkt in BKP	1212

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng
282 xxx	Gemertseweg/Beek en Donk	recreatie	Gebied tussen Beek en Donk en het achterliggende gebied in Aarle-Rixtel is ruim 10 jaar geleden door de gemeente bestempeld als recreatiegebied D'n Heikant en hier heeft ook veel recreatieve ontwikkeling plaats gevonden. Dit is erg positief voor de leefbaarheid in het buitengebied. De destijds afgesloten wegen en het gevaarlijke viaduct op de Peeldijk, zijn echter een groot nadeel voor het recreatieve verkeer. Het gebied is hierdoor slecht toegankelijk. Door de wijzigingen bij het knooppunt Gemertseweg/Beeksedijk dreigt nu ook de ontsluiting aan de kant van Gemert weg te vallen. Als oplossing zijn 2 mogelijkheden aangedragen	Buiten scope RKP en BKP	Buiten scope RKP en BKP	1212
283 xxx	Beekdal de Aa Veghel	landschap	Geïnvesteerd overheidskapitaal à Via toekomstig beekherstel de weg nóg beleefbaarder maken (en niet wegstoppen achter een geluidscherm).	Uitgangspunt in het RKP en BKP vormt de belevingswaarde van de weg in relatie tot het omringende landschap. Het landschap is leidend en de weg is volgend hieraan. Het gaat dan om: 1. Beleving van/ zicht op de weg vanuit het landschap 2. Zicht vanaf de weg op het landschap 3. Het beeld van de weg met kunstwerken etc./ wegbeeld voor de weggebruiker	Verwerkt in RKP, BKP en LP	overig
284 xxx	Passage Veghel (De Leest)	landschap	Geluidscherm zo dicht als mogelijk tegen N279 en inrichten zijde De Leest met groen + fietspad (voorkomen sluipverkeer)	Het RKP geeft hier invulling aan.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
285 xxx	Rochadeweg	verkeer	geluidswal met beplanting aan zijde kloostereind	In het RKP is een wal met beplanting opgenomen tot aan de Weyerloop. Deze wens is verder uitgewerkt in het LP	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212a
286 xxx	Passage Veghel (De Leest)	geluid	Geluidwering verlenen tot ver buiten kern als wal en niet als scherm. Ook bovenwettelijke maatregelen zoals goten toepassen	Er zijn aanvullende beleidsmaatregelen voorzien bij De Leest. Doortrekken tot ver buiten de kern is ruimtelijk niet wenselijk	Geen onderdeel RKP	1212
287 xxx	Omleiding Helmond, Bakelse Beemden	recreatie	Getekende wandelverbinding Muizenhol - Rijpelberg is niet gewenst ivm dealers en ander gespuis, dat vanaf de Berkendonk verder rijdt. Wandelverbinding westzijde wel mogelijk. Oostzijde eventueel nog als Aa er tussen ligt. (afscherming)	Deze wandelverbinding alsmede het wandelpad tussen Muizenhol/Mathijseind zijn komen te vervallen. Er zijn alleen "ommetjes" voorzien aan de westzijde, die in verbinding staan met de wijk Dierdonk	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
288 xxx	Boerdonk	recreatie	Grenspalenproject uitvoeren	Dit ligt buiten van het RKP/BKP, maar wordt mogelijk als wens meegenomen in contractfase	Buiten scope RKP en BKP	1212
289 xxx	Rochadeweg	landschap	Groene inpassing in geluidwerende maatregelen woning in oksel Rochadeweg	Het RKP voorziet hierin door de aanleg van nieuw bos en laanbeplanting	Verwerkt in RKP en LP	1212
290 xxx	Keldonk	ruimtelijke ordening	Het pand van het truckercafe herbenutten voor een andere functie en behoud van de historische oversteek over het kanaal op deze plek	niet binnen de scope van dit plan	Buiten scope RKP en BKP	1212
291 xxx	Omleiding Helmond, Bakelse Beemden	landschap	Hoekje uit bosperceel: niet nodig, is geen huis maar paar schuren - graag hier wel bos.	Het RKP geeft hier invulling aan door het toevoegen van extra bos.	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
292 xxx	Rochadeweg	natuur(compensatie)	Hoekperceel Rochadeweg benutten voor compensatie	Het RKP voorziet in aanplant van hoekperceel. In het vervolgtraject dit bepaald te worden of deze aanplant in het kader van natuurcompensatie plaatsvindt of onderdeel is van de inpassing/kwaliteitsverbetering uit de Verordening ruimte van de groenblauwe mantel.	Verwerkt in RKP, BKP en LP en vervolgtraject	1212
293 xxx	Keldonk	landschap	Landschapsversterking dekaandruggen dmv laanbeplanting	Tijdens het werkatelier van 12 december is door de provincie bevestigd dat dit uitgangspunt is aangenomen in de stuurgroep. Hier is waar mogelijk invulling aan gegeven.	Verwerkt in RKP en LP	1212
294 xxx	Gemertseweg	beeldkwaliteit	Lantarenpalen 5 meter hoog	In het BKP zijn hiervoor richtlijnen gegeven	Verwerkt in BKP	1212
295 xxx	Keldonk	recreatie	Let op het herstel van wandel-, fiets- en ruitroutes	Het RKP voorziet hier zo veel als mogelijk in	Verwerkt in RKP en LP	1212
296 xxx	Omleiding Helmond, De Wolfspuiten	licht	Lichtbinder bij hoog gelegen knooppunten vermijden bijv. door toepassing innovatieve lichtvormen, led, hinderbeperking	In het BKP zijn hiervoor richtlijnen gegeven	Verwerkt in BKP	1212
297 xxx	Omleiding Helmond	beeldkwaliteit	N279 op palen (beekdalbrede kruising)	planeconomisch lijkt dit geen reële invulling. Ruimtelijk heeft dit ook beperkte waarde. Wat wel van belang is, is dat de ecologische verbinding en de waterverbinding onder de weg door ruim gedimensioneerd wordt	Niet verwerkt in RKP, BKP en LP	overig
298 xxx	Omleiding Helmond, De Wolfspuiten	landbouw	Nabij fietsovergang ligt perceel in het bos, dat straks niet meer voor de agrariër bereikbaar is. (tractor of fietsviaduct?)	Dit perceel zal in principe bereikbaar blijven via de Heijkantse Beemd. Op de hoek zal de bestaande bosweg hiervoor gedeeltelijk moeten worden aangepast	Verwerkt in RKP en LP	1212
299 xxx	Gemertseweg	natuur(compensatie)	Natuurcompensatie tussen taluds	Natuurcompensatie mag alleen plaatsvinden in Natuur Netwerk Brabant. De gebieden tussen de taluds maken hier geen onderdeel van uit.	Geen aanpassing RKP/BKP	1212
300 xxx	Keldonk	beeldkwaliteit	natuurlijke inrichting kunstwerken (taluds) en geluidschermen	Het BKP en LP voorziet in zo natuurlijk mogelijke inrichting van de taluds	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
301 xxx	Gemertseweg	landschap	Niet afstemmen op N279 noord. Aansluitingen kunstwerken en inpassing afstemmen op karakter gebied	De beeldkwalitatieve en landschappelijke uitgangspunten voor de N279 zuid zijn hierop afgestemd, o.a. door bescheidener karakter van de kunstwerken	Verwerkt in RKP, BKP en LP	1212
302 xxx	Passage Veghel (Begoniastraat)	recreatie	Omloop houden versus bestaand afsluiten van Begoniastraat richting golfwinkel Jumbo	Het bestaande geilenpaadje langs de N279 vanaf de Crystantenlaan komt te vervallen als gevolg van de verbreding van de weg. In het RKP en LP is hiermee rekening gehouden door deze informele verbinding te behouden. Hiervoor zal een strook grond moeten worden vervorven van de Jumbo ten behoeve van landschappelijke inpassing (bomenrij en wandelpad).	Verwerkt in RKP en LP	1212
303 xxx	Omleiding Helmond, Bakelse Beemden	landschap	Ook bij Rijpelberg: Tussen afslag Bakel en bebouwing bos, ook hier geen zicht op de weg.	Het RKP geeft hier invulling aan door het toevoegen van bomen.	Verwerkt in RKP en LP	1212
304 xxx	Rochadeweg	landschap	Op ongelijkvloerse kruising zicht wegnemen met veel groen	Het RKP voorziet hier in door aanleg van nieuw bos en laanbeplanting	Verwerkt in RKP en LP	1212
305 xxx	Rochadeweg	landschap	Realiseren boskamer in gebied bij nertsenfarm	De houtwal tussen de nertsenfarm en de N279 is komen te vervallen, aangezien deze weinig toegevoegde waarde heeft. Het landschap tussen de bestaande bosrand en de weg blijft hier open.	Verwerkt in RKP en LP	1212
306 xxx	Keldonk	recreatie	Realiseren van een wandelpad van het nieuwe beekdal richting nieuwe woonwijk in Boerdonk (Klaverweide)	Het RKP voorziet hierin.	Verwerkt in RKP en LP	1212
307 xxx	Keldonk	landschap	Rekening houden met molenbiotoop	Met inrichting op basis van RKP wordt de molenbiotoop niet aangetast.	In afwachting van de informatie geen verwerking in RKP. Niet nader uitgewerkt in BKP	1212
308 xxx	Rochadeweg	recreatie	Rondje maken vanuit Brouwhuis	Het RKP voorziet hier in.	Verwerkt in RKP en LP	1212
309 xxx	Gemertseweg	verkeer	Rotonde Peeleindseweg (turborotonde) maken voor betere afwikkeling. Ook tegen sluipverkeer Lekostraat	Uit te werken in nieuwe planstudie N272	Buiten scope RKP en BKP	1212
310 xxx	Passage Veghel (De Leest)	verkeer	Route Zijfaart maken en leidt vrachtverkeer van Keldonk af	Dit ligt buiten de scope van het RKP/BKP.	Buiten scope RKP en BKP	1212
311 xxx	Passage Veghel (Begoniastraat)	landschap	Scherf Begoniastraat onder dicht en boven transparant	Dit is uitgewerkt in het BKP door een begroeiende muur toe te passen met bescheiden 'groene' voet, waardoor een intieme parkzijde kan ontstaan	Verwerkt in RKP en LP	1212
312 xxx	Omleiding Helmond, De Wolfspuiten	verkeer	Sluipverkeer Scheepstal (doorgaand verkeer op fietsverbinding) is niet gewenst - iets zoeken om dit te stoppen.	handhaving door gemeente Helmond	Buiten scope RKP en BKP	1212
313 xxx	Gemertseweg	landschap	Talud groen inrichten. Viaduct moet goed passen bij omgeving	Dit is uitgewerkt in het RKP en LP door het voorschrijven van groene taluds met plaatselijk enkele bomenrijen	Verwerkt in RKP en LP	1212
314 xxx	Rochadeweg	landschap	Taluds beplanten	Dit wordt uitgewerkt in het BKP.	Verwerkt in RKP en LP	1212
315 xxx	Keldonk	beeldkwaliteit	Ter plaatse van Rijksweg 31 zicht houden. Dus open houden, transparant scherm of groene geluidwering	Het RKP voorziet hierin	Verwerkt in RKP en LP	1212

Inbrenger	Gebied/locatie	Thema	Wens/vraag/opmerking	Reactie	Verwerking	Datum inbreng
316 xxx	Keldonk	landschap	Toepassen van gebiedseigen knotwilgen	Is opgenomen in tekst RKP, BKP en LP, alsmede beplantingsvoorstellen	Verwerkt in RKP en BKP	1212
317 xxx	Keldonk	cultuurhistorie	Toevoegen monumenten aan kaartmateriaal (Morgenstraat 2 en 7, Sweenslag 6)	De rijksmonumenten staan weergegeven op de kaart cultuurhistorie in het hoofdstuk kernkwaliteiten van het RKP	Verwerkt in RKP	1212
318 xxx	Rochadeweg	ruimtelijke ordening	Truckparking wens Nobis	Dit ligt buiten de scope van het RKP/BKP maar wordt als wens meegegeven aan de provincie. Truckparking direct aan de N279 wordt ontmoedigd door provinciaal beleid	Buiten scoop RKP en BKP	1212
319 xxx	Keldonk	recreatie	Uitkijktoren bij beekdal en historische verhaal vertellen van deze locatie (Hoeve Barle)	Het RKP voorziet in een uitzichtpunt. Dit is globaal uitgewerkt in het LP	Verwerkt in RKP, globaal uitgewerkt in LP	1212
320 xxx	Gemertseweg	verkeer	Ventweg Professor Dondersweg wordt afgesloten. Is onacceptabel ivm gebruik ventweg door omwonenden en landbouwverkeer en bij ontbreken alternatieve route. Optie is Biezen opwaarderen. Maar de vraag is of dit wenselijk is omdat dit een zandweg is van Staatsbosbeheer. Of Prof. Dondersweg omhoog aansluiten.	Dit blijft uitgangspunt. In nader overleg met omwonenden is dit nogmaals uitgelegd. Mogelijk andere oplossing in kader nieuwe planstudie N272	Huidige VKA vooraanslag als vertrekpunt RKP en BKP	1212
321 xxx	Gemertseweg/Beek en Donk	beeldkwaliteit	Verlichting op het viaduct is vorige keer besproken en nu niet terug gekomen.	Uitgangspunt in het BKP wordt voorzien in een minimale, maar goede gelijkmatige verlichting op viaducten, bijvoorbeeld geïntegreerde (LED)verlichting toe te passen. Onderdoorgangen ruim verlichten. Bij de planuitwerking zal de aannemer een verlichtingsplan moeten uitwerken	Verwerkt in BKP	1212
322 xxx	Boerdonk	verkeer	Vermoeden toename vrachtverkeer vanuit Erp. Nieuwe drempels op Boerdonkse dijk kunnen weg?	Dit ligt buiten de scope van het RKP/BKP.	Buiten scoop RKP en BKP	1212
323 xxx	Keldonk	cultuurhistorie	Verplaatsen monumentaal pand Morgenstraat 2 en wegvallen cultuurhistorie bv met realiseren schaapskooi bij entree Keldonk	Het RKP voorziet in ruimte voor realiseren van schaapskooi	Verwerkt in RKP en LP	1212
324 xxx	Rochadeweg	landschap	Versterking bosrand en verstoring voorkomen natuur en leefkwaliteit	Het RKP en LP geeft hier invulling aan door aanplant van extra bos	Verwerkt in RKP en LP	1212
325 xxx	Keldonk	beeldkwaliteit	Voorkeur voor doorzichtig of halfdoorzichtig geluidsscherm zodat Keldonk zichtbaar blijft en het dorp niet afgesloten wordt	In het BKP zijn hiervoor richtlijnen gegeven. Mogelijk kunnen de geluidsschermen hier worden geïntegreerd in de taluds. De specifieke oplossing moet nader worden uitgewerkt	Verwerkt in BKP	1212
326 xxx	Rochadeweg	landschap	Voorstel gedaan voor inrichting gebied rond Rochadeweg (zie losse tekening)	Dit betreft een optimalisatie van VKA. Dit ligt buiten de scope van RKP en BKP.	Huidige VKA vooraanslag als vertrekpunt RKP en BKP	1212
327 xxx	Rochadeweg	verkeer	Voorstel voor optimalisatie VKA bij Rocheweg (zie losse tekening)	Dit voorstel leidt tot een aanpassing van het VKA en wordt daarom nu niet opgenomen in het RKP en BKP.	Huidige VKA vooraanslag als vertrekpunt RKP en BKP	1212
328 xxx	Omleiding Helmond, Bakelse Beemden	verkeer	Wandelpad niet wenselijk tenzij de Aa er tussen.	Het RKP geeft hier invulling aan door het geplande wandelpad in een eerdere versie te verwijderen op deze plek.	Verwerkt in RKP en LP	1212
329 xxx	Gemertseweg/Beek en Donk	verkeer	We hebben 'schrik' voor stoplichten en denken dat dit de doorstroming niet bevordert. Vandaar dat het idee geopperd is om rechts afbuigend verkeer zonder tussenkomst van een stoplicht, direct te laten doorstromen (vanuit 2 of zelfs 3 richtingen).	Buiten scope RKP en BKP	geen onderdeel RKP, BKP	1212
330 xxx	Omleiding Helmond, Bakelse Beemden	landschap	We willen niets van de weg zien. Graag dicht bos tussen bebouwing Muizenhol en N279. Houtwallen in kleinschalige landschap alleen als de houtwallen in het RKP worden gedefinieerd en minimaal 5 m breed en 10 m (15 m - bomen!) hoog zijn.	Invulling hiervan met houtwallen	Verwerkt in RKP en LP	1212
331 xxx	Omleiding Helmond, Bakelse Beemden	landbouw	Weide - open - gewenst ten oosten van Bakelse Aa - ook geen houtwallen door landbouwgrond heen.	Het RKP voorziet in transparante haakse laanbeplanting op de beek. Voor de rest wordt het gebied open gehouden. Er wordt rekening gehouden met het voorkomen van het doorsnijden van landbouwgronden.	Verwerkt in RKP en LP	1212
332 xxx	Boerdonk	landschap	Wens Dorpsraad: inrichting Blauwe Poort (Laarbeek en Aa en Maas) met name cultuurhistorie, recreatie en toerisme	Deze meekoppelkans krijgt invulling in het RKP	Verwerkt in RKP en LP	1212
333 xxx	Rochadeweg	recreatie	Wens fietsverbinding maken	Fietspad is in eerste instantie meegenomen in onderzoek van deze aansluiting (optimalisatie VKA). Conclusie is dat er voldoende alternatieven zijn.	Geen onderdeel RKP	1212
334 xxx	Keldonk	landschap	Zo veel mogelijk te roeien bomen verplaatsen en niet alleen werken met jonge aanplant	Het uitgangspunt van het RKP is waar mogelijk hergebruik van te verplaatsen bomen.	Verwerkt in RKP en LP	1212