

1^e klankbordgroep bijeenkomst Komgrens Sint Hubert – Rotonde Hapseweg

11 februari 2020



Provinciale weg N264 Odiliapeel-Haps

**Groot onderhoud &
kleine (verkeers)maatregelen**



- Introductie
 - Voorstelronde

- Toelichting op de kaders
 - Terugblik verkenningsstudie
 - Toelichting deelgebieden project N264 Odiliapeel-Haps
 - Doelen
 - Wat valt onder maatregelen onderhoud en kleine verkeersmaatregelen?

- Toelichting proces

- Werktafels in groepjes
 - Knelpunten vaststellen
 - Prioriteren top 5 knelpunten en oplossingsrichtingen aanreiken

- Terugkoppeling werktafels

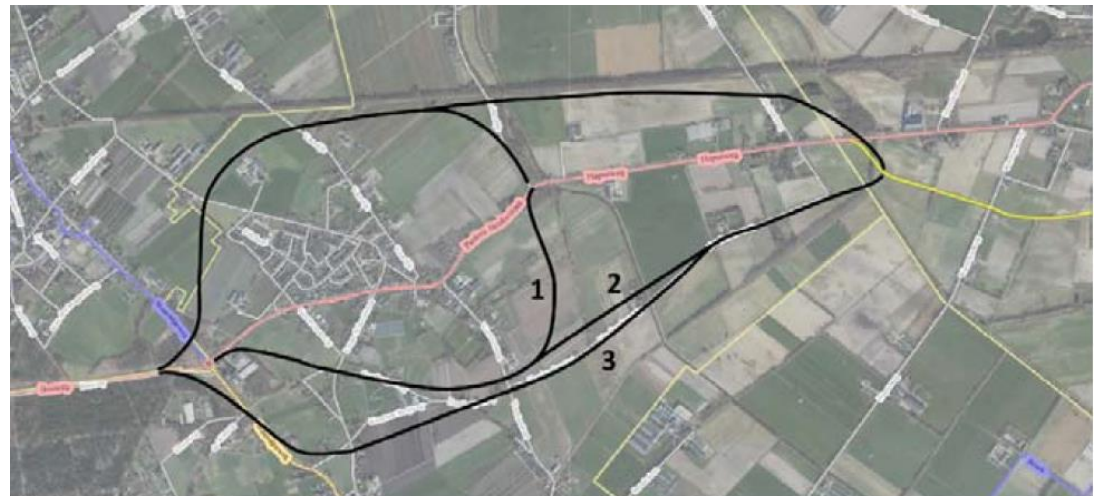
- Afsluiten en doorkijk vervolg

Terugkijken:



Wat is besloten:

- Geen omlegging Sint Hubert wegens onvoldoende draagvlak
- Herinrichting kom Sint Hubert
- Gelijktijdig met groot onderhoud aan de N264 verkeerveiligheid verbeteren met kleinschalige maatregelen.



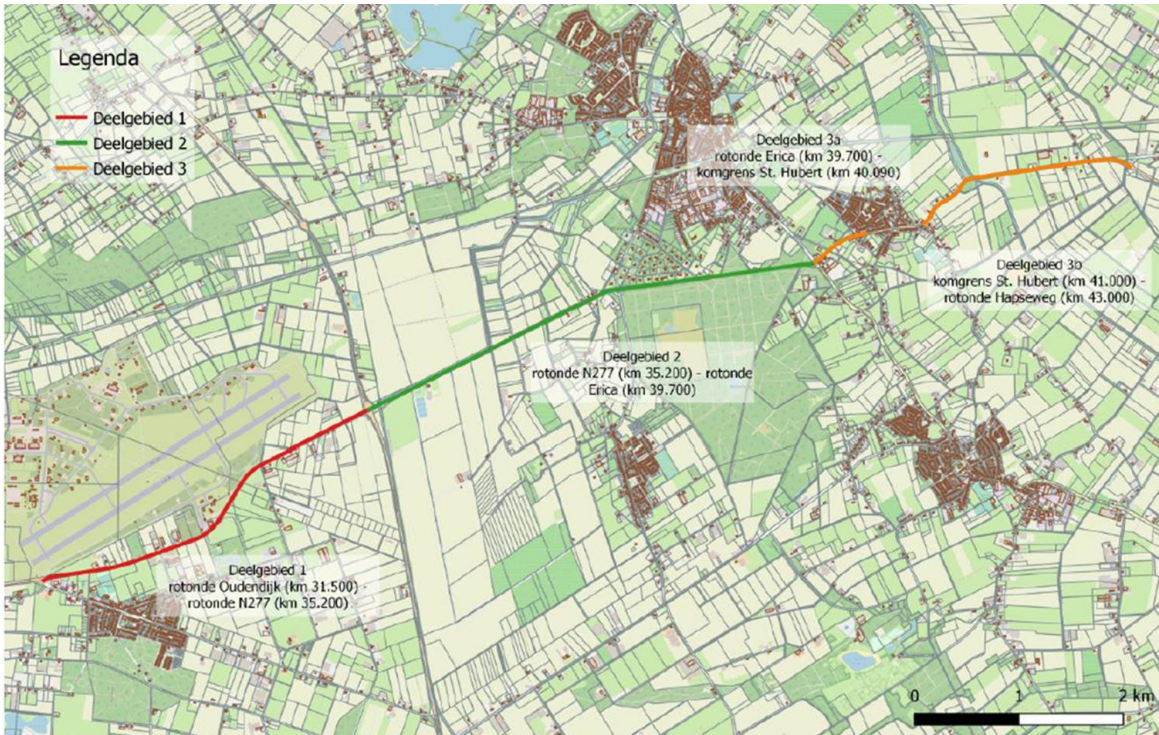
Afbeelding 17: Mogelijke omleggingen (noord en zuid) Sint Hubert

Groot Onderhoud N264



Per deel gebied zoeken naar maatwerk

- Integraal groot onderhoud weggedeelte N264 tussen Odiliapeel en Haps;
- De inrichting van de weg voldoet niet aan de richtlijnen van een Duurzaam Veilige inrichting van een provinciale weg 80 km/uur.



Terugblik verkenning

Problematiek:

- Parallelstructuur ontbreekt op wegvak St. Hubert-Haps, niet conform landelijke richtlijn Duurzaam Veilig;
- Grote snelheidsverschillen tussen autoverkeer en landbouwverkeer;
- Conflicten/ongevallen door afslaand verkeer o.a. richting toe- en afritten en overstekend verkeer;
- Overlast van geluid en lucht.

Advies:

- Scheiding snel en langzaam gemotoriseerd verkeer (parallelstructuur);
- Verbeteren veiligheid door hoeveelheid afslaande bewegingen terug te brengen (erf ontsluitingen);
- Geluid reducerende deklaag aanbrengen ('stil' asfalt).



Groot Onderhoud N264



Verantwoordelijkheden wegbeheerder

- Onderhoudsstaat moet in orde zijn.
- Verkeersveilige inrichting van de weg.

Doelstelling

- Het uitvoeren van grootschalig onderhoud aan de N264 tussen km 31.500 en km 43.000 waarbij gelijktijdig kleinschalige veiligheidsmaatregelen worden meegenomen.

Wat verstaan we onder onderhoud en kleine verkeersmaatregelen?



Maatregelen onderhoud:

- Verharding (asfalt) wordt vervangen;
- Markering en bebording wordt aangepast aan hedendaagse aanbevelingen;

Kleine maatregelen verkeer:

- Saneren of bundeling van (rechte) oversteken op provinciale weg zoals 'koude' / rechte oversteken,
- Saneren of bundelen van aansluitingen (inritten van percelen) of zijwegen.
- Optimaliseren van kruispunten en rotondes (bijvoorbeeld aansluiting van parallelwegen aanpassen of middengeleiders toepassen).
- Verbeteren fietsvoorzieningen en afwikkeling van landbouwverkeer.

Wat verstaan we onder onderhoud en kleine verkeersmaatregelen?



Wat wordt niet gezien als 'kleine (verkeers)maatregelen:

- Weg- of zogeheten asverlegging. De weg blijft op zijn plek liggen.
- Ongelijkvloerse oplossingen zoals tunnels en bruggen.
- Complete herinrichting van de weg; alleen lokale aanpassingen zijn mogelijk om knelpunten op te lossen.

Tot slot:

- Handhaven snelheidsregime (80 km/uur).
- Geen omlegging Sint-Hubert tijdens de onderhoudstermijn van 10 jaar.
- Groenstructuur en verkeersveiligheid dienen tegen elkaar te worden afgewogen.
- Bomen zoveel mogelijk behouden. Kwaliteit en diversiteit van beplanting is leidend bij eventuele nieuwe aanplant.
- Geen sloop van bebouwing. Aankoop van grond kan wel nodig zijn.
- Van toepassing zijn de geldende richtlijnen ten aanzien van verkeersveiligheid



Hoe ziet het proces eruit?

4 bijeenkomsten:

- 1. Knelpunten vaststellen + doorkijk naar oplossingen (februari);
- 2. Varianten en effecten benoemen. Een afweging maken in de verschillende varianten en de meest kansrijke variant selecteren;
- 3. Maken van keuzen in het voorkeursalternatief;
- 4. De laatste bijeenkomst zal een gezamenlijke bijeenkomst zijn van alle deelgebieden, waarbij het totale ontwerp (voorkeursalternatief) gepresenteerd wordt;

Inloopbijeenkomst voor alle bewoners en ondernemers voor de zomer 2020.



Wat verwacht u van ons?



Onze verwachtingen van u als lid van de klankbordgroep:

- U adviseert de provincie;
- U deelt uw lokale kennis;
- U informeert uw achterban;
- U bent zoveel mogelijk aanwezig bij de bijeenkomsten van de klankbordgroep. Graag ontvangen we een afmelding indien u verhinderd bent.

Wat mag u van ons verwachten?

- Wij reiken feiten, ervaringen en kennis aan;
- Wij maken gefundeerde keuzen en delen deze met u;
- Wij zorgen voor de verslaglegging van bijeenkomsten;
- Wij informeren belanghebbenden via nieuwsbrieven;
- Wij koppelen uw meningen, ideeën en geluiden terug aan de beslissers: Gedeputeerde Staten en Gemeenteraden (Uden en Mill/Sint-Hubert);
- Ambtelijke afstemming met studie verkeersmaatregelen in de kom van Sint Hubert;
- Vraagbaak en aanspreekpunt buiten de klankbordgroep om 06 4798 6638 of per mail N264@brabant.nl

Wat verwacht u van ons?



Onze verwachtingen van u als lid van de klankbordgroep:

- U adviseert de provincie;
- U deelt uw lokale kennis;
- U informeert uw achterban;
- U bent zoveel mogelijk aanwezig bij de bijeenkomsten van de klankbordgroep. Graag ontvangen we een afmelding indien u verhinderd bent.

Wat mag u van ons verwachten?

- Wij reiken feiten, ervaringen en kennis aan;
- Wij maken gefundeerde keuzen en delen deze met u;
- Wij zorgen voor de verslaglegging van bijeenkomsten;
- Wij informeren belanghebbenden via nieuwsbrieven;
- Wij koppelen uw meningen, ideeën en geluiden terug aan de beslissers: Gedeputeerde Staten en Gemeenteraden (Uden en Mill/Sint-Hubert);
- Ambtelijke afstemming met studie verkeersmaatregelen in de kom van Sint Hubert;
- Vraagbaak en aanspreekpunt buiten de klankbordgroep om 06 4798 6638 of per mail N264@brabant.nl

Wat is het resultaat?



- Voor de zomer 2020: een uitgewerkt voorkeursalternatief (Voorlopig Ontwerp) van het wegtracé N264 Odiliapeel-Haps.
- Na de zomer van 2020 volgt bestuurlijke besluitvorming door Gedeputeerde Staten en de gemeenteraden van Uden en Mill/ Sint-Hubert.

In groepen van
ongeveer 7 personen



- Gebruik Post-Its om knelpunten op te schrijven en plak deze op de tekening.
- Prioriteer de knelpunten tot een top 5. Gebruik hiervoor de rode stickers.
- Noteer oplossingsrichtingen voor de knelpunten op Post-Its en plak deze op de tekening.

Daarna gezamenlijke terugkoppeling van de bevindingen aan elkaar.

Tips voor ons?



- Zijn er nog punten die u ons wilt meegeven?
- In de tweede helft van februari verschijnt er een tweede nieuwsbrief;
- Verslag en presentatie wordt per mail rondgestuurd ;
- Inplannen tweede bijeenkomst begin maart 2020;
- Aan- en afmelden voor bijeenkomsten bij omgevingsmanager via N264@brabant.nl