

Verslag inloopbijeenkomst N639

5 april 2022

1 Inleiding

De N639 in de bebouwde kom van Chaam (Bredaseweg/ Dorpsstraat/ Baarleseweg) is toe aan groot onderhoud.

De provincie werkt in dit project samen met advies- en ingenieursbureau TAUW en gemeente Alphen-Chaam. En naast het groot onderhoud aan de N639 speelt er in Chaam een Meerjaren Uitvoeringsprogramma rondom leefbaarheid, met als onderdeel mobiliteit en vrachtverkeer.

De gemeente heeft een voorkeursalternatief (VKA) in de vorm van een principeplan (ontwerp) vastgesteld. Omdat het project groot onderhoud betreft en geen herinrichting, zijn alleen kleine aanpassingen in het ontwerp mogelijk. Daarover zijn we als projectteam op 5 april 2022 met bewoners en ondernemers in gesprek gegaan tijdens een inloopbijeenkomst.

Het doel van deze inloopbijeenkomst was om uit te leggen wat we gaan doen de komende periode. Wij hebben het ontwerp laten zien voor de N639, zoals dat eerder aan de gemeenteraad is voorgelegd, zodat iedereen weet hoe de weg er na aanpassing (vooralsnog) uit gaat zien.

Hieronder kort een impressie van de avond, een overzicht van de input die we gekregen hebben en een paar punten over het vervolg.

2 De inloopbijeenkomst

Dinsdagmiddag en – avond 5 april 2022 vond in twee blokken een eerste inloopbijeenkomst plaats in het Chaamsche Wapen in Chaam. Ongeveer 80 bewoners, ondernemers en ambtenaren van de gemeente Alphen-Chaam bezochten de bijeenkomst. Ook de pers (BNDeStem) had interesse en er verscheen diezelfde avond al een mooi stukje over de drukbezochte bijeenkomst op internet.

Medewerkers van de provincie Noord-Brabant, de gemeente Alphen-Chaam en TAUW lieten de voorlopige tekeningen met het ontwerp van de weg zien en waren aanwezig om vragen te beantwoorden en te inventariseren en om wensen, ideeën en knelpunten te noteren. Tekeningen bezaaid met opmerkingen, geeltjes en andere kleurige memoblaadjes lieten aan het eind van de avond duidelijk zien waar deze knelpunten zitten en wat voor ideeën en wensen er leven.

3 De input

Betrokken (en soms ook wel bezorgde) bewoners kregen de gelegenheid om hun vragen te stellen en hun punten en wensen aan te dragen.

Puntsgewijs hebben we deze input geclusterd en op hoofdlijnen weergegeven. Details of adresgebonden dingen zijn hier niet opgesomd, maar hebben we uiteraard wel genoteerd.

Meest gehoorde wensen/issues vanuit aanwezigen:

- Door veel mensen is als een belangrijk punt benoemd dat over een groot deel van/het gehele tracé de voet- en fietspaden scheef liggen en ook vaak te smal zijn. De wens is om deze te verbreden en recht te leggen.
- Daaraan direct gekoppeld het feit dat veel parkeervakken te smal zijn, waardoor auto's ofwel deels op het fietspad worden geparkeerd, ofwel hun spiegels er aan de kant van de weg afgereden worden.
- Scheidingen tussen rijbaan en fietspad worden als gevaarlijk ervaren. Ook zijn er bij uitritten soms wel afvlakkingen van de stoeprand en soms niet. Wensen lopen uiteen van geen verhoging meer tussen voet- en fietspad, tot een gedeeld voet-/fietspad, tot aan één kant van de weg een voetpad of fietspad. Ook de 'hellinkjes' bij uitritten moet eenduidig worden: of overall weg of bij elke uitrit zo'n afvlakking van de randen.
- Meerdere mensen hebben aangegeven dat het belangrijk is om voet-/fietspad goed toegankelijk te maken voor rolstoelen, scootmobielen, kinderwagens, etc.
- Er is veel vraag naar meer parkeervakken (liefst in de rijrichting en desnoods ten koste van meer groen).
- Er is veel vraag naar meer (stevig) groen.
- Met name door winkeliers is de wens uitgesproken om in het centrum andere lichtmasten te gebruiken, met stopcontacten (voor feestverlichting). Lichtmasten waar ook bloembakken aan opgehangen kunnen worden.
- Verdeelde meningen over meer of juist minder (i.v.m. trillingen en geluid) drempels.
- Graag snelheid remmende maatregelen (verkeerslichten, snelheidscontrole, drempels, optische wegversmalling, etc.)
- Een oversteekplaats voor fietsers bij de Ulicotenseweg
- Meer, veilige, eenduidige en goed zichtbare voetgangersoversteekplaatsen.
- Klapperende putdeksels: oplossing voor zoeken.
- Lijngoten vervangen en zorgen voor goede afwatering i.v.m. wateroverlast bij veel regen.
- Checken of er op de plaats van de ingetekende groene driehoekjes ook daadwerkelijk groen aanwezig is of dat er weer bomen/groen moeten komen.
- Checken of de uitritten goed ingetekend zijn.
- Checken of er geen parkeerplaatsen of groenvakken voor uitritten zijn ingetekend.
- Bushalte en wegindeling veiliger maken.
- Voetpad en terras voor de Locobar, liever dan groen.
- Geen terrasuitbreiding voor de Locobar.
- Goed bekijken of de slinger (ter hoogte van de Ledevaertkerk) zin heeft.

- Muurtje bij Baarleseweg 2 opkopen en verplaatsen voor een breder voetpad.
- Bekijken of de ontsluiting van het parkeerterrein bij de Lidl beter ingedeeld kan worden (aansluiting op hoofdstraat en zijstraten, rijstroken).
- Geluidsarm asfalt, andere kleur verharding in het centrumgebied, asfalt dat water beter afvoert/doorlaat.
- Andere voorkeursroute in laten stellen voor navigatiesystemen (niet door de kom van Chaam)
- Veel genoemd: weren van vrachtverkeer/zwaar landbouw verkeer
- Plaatsing van een rotonde bij de Gilzeweg.
- 30 km/u van maken

4 Vervolg

Wij kijken terug op een waardevolle dag en danken iedereen voor het meedenken. We gaan nu aan de slag met alle wensen en ideeën die we van u mochten ontvangen. Er volgt een tweede informatiebijeenkomst waarin het definitieve ontwerp zal worden gepresenteerd en waar dus duidelijk zal worden op welke manier genoemde wensen wel of niet ingewilligd zijn. Afhankelijk van wanneer de tekeningen klaar zijn (en de opmerkingen verwerkt voor zover mogelijk) willen we net voor of net na de zomervakantie van 2022 de tweede bijeenkomst organiseren.

Daarnaast moet het bestemmingsplan gewijzigd worden ten behoeve van de slinger. Wanneer dit ter inzage ligt, is er de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen. Wanneer dit aan de orde is, wordt dit gecommuniceerd. Wij communiceren hierover via de projectpagina van de gemeente en provincie en via de e-mailnieuwsbrief.

Mocht u vóór de tweede bijeenkomst nog dringende vragen hebben, dan kunt u die stellen via N639@brabant.nl