

Aan Lieve Timmermans

Betreft: Bijdrage Manifestenbijeekkomst mbt vervolg Informatieve Themabijeekkomst 'Heroverweeg N629'.

Dongen/Oosterhout 8 mei 2023.

L.S.,

Op 17 februari j.j. vond in het provinciehuis de Informatieve Themabijeekkomst plaats over de voortgang van de N629. De aanleiding was een brief van de Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik ondersteund door de Milieuvereniging Oosterhout met als onderwerp "Heroverweging N629". Via deze brief brachten we bij u het alternatieve traject voor de N629 onder de aandacht waarmee we een bijdrage wilden leveren aan het oplossen van de stagnatie en impasse rond de aanleg van de N629 fase 2. Diverse sprekers brachten bij die gelegenheid de diverse belangen van natuur, verkeer en bewoners bij de aanwezige fracties onder de aandacht.

Sinds de Informatieve Themabijeekkomst is het project N629 vanwege de stikstofproblematiek als gevolg van de natuurdoelanalyses, verder op slot gegaan. Het project N629 fase 2 kan alleen mogelijk gemaakt worden via extern salderen, zo bleek uit de beantwoording van staten (dd 4 april 2023). Verder bleek uit deze beantwoording dat het project kan rekenen op een aanzienlijke kostenstijging van wel tot 50 procent van het oorspronkelijk al hoge bedrag van 29,3 miljoen Euro. Verder leidt uitstel tot allerlei praktische problemen zoals o.a. de ontsluiting van het Oosterhoutse industrieterrein Everdenberg Oost. Onteigeningen van grondbezitters en procedures in het kader van de Wet Natuurbescherming zullen tot verder uitstel leiden.

De verkeersproblemen op de N629 tussen Dongen en Oosterhout dateren van het begin van deze eeuw. Er zijn diverse plannen gepresenteerd. In 2018 is door Provinciale Staten het besluit genomen over een Provinciaal Inpassingsplan (N629) waarmee de provincie de problemen wilde oplossen via de aanleg van een tweede weg naast de oude. Een weg die loopt door de Natuurnetwerkgebieden het Blik en de Duiventoren. Dit voorstel stuitte vanaf het begin op groot verzet vanwege het verlies aan natuur. Gezien recente ontwikkelingen kan o.i. het project zoals gepland als achterhaald worden beschouwd. Het project is volgens ons op de manier zoals het in het PIP N629 2018 - de Bundeling Noord - gepland was: **'ongewenst, onbetaalbaar en onuitvoerbaar'**.

Gedeputeerde Staten bevestigde dit begin april j. in bovengenoemde antwoorden op statenvragen. GS: 'Na een jarenlange discussie is het nog steeds niet duidelijk **of en wanneer het project N629 gerealiseerd kan gaan worden'**.

Er is behoefte aan een oplossingsgerichte politiek. We denken daar als bewoners en milieuverenigingen een bijdrage aan te kunnen leveren met ons voorstel 'Heroverweeg de N629 fase 2' met de keuze voor het tracé zoals dat compleet en geheel uitgewerkt met MER op tafel lag in 2011 namelijk: de keuze voor het traject Parallel Noord. In het toenmalige GS besluit heette deze variant 'de beste oplossing voor natuur en mobiliteit'.

Enkele praktische voordelen ervan zijn dat:

- de natuur van het Natuurnetwerk Brabant (natuurgebieden het Blik en de Duiventoren) wordt gespaard en de belasting van nabijgelegen Natura 2000 gebieden wordt verminderd o.a. door het niet aanleggen van een dure brug en minder asfalt, waardoor het bereiken van de natuurdoelstellingen wordt bevorderd.
- er geen externe saldering plaats hoeft te vinden en er hoeven geen boeren te worden uitgekocht,
- intern salderen het stikstofprobleem op kan lossen.
- de kosten in de hand kunnen worden gehouden doordat de dure nieuwe brug niet hoeft te worden aangelegd en er minder asfalt nodig is.
- de ontsluiting van het nieuwe Oosterhoutse industrieterrein Everdenberg-Oost tijdig(er) en zonder extra kosten gerealiseerd kan worden.
- Er voor de bewoners van Dongen en Oosterhout zicht komt op een oplossing van de problemen van verkeersveiligheid en doorstroming.

Concreet vragen we van u:

a. Het besluit van 28 september 2018 aangaande het PIP N629 te herroepen.

En te onderzoeken hoe:

b. Er voortvarend werk gemaakt kan worden van een uitvoerbaar alternatief namelijk de aanleg van de Parallel Noord.

c. Er per omgaande werk gemaakt kan worden van de aanpak van bestaande weg zoals vastgelegd in de Motie van Provinciale Staten 'Maak werk van de bestaande weg'.

Op die manier kunnen de Staten van Brabant laten zien met een nieuwe politiek langsepende problemen op een praktische manier te kunnen oplossen daarbij tegemoetkomend aan de diverse belangen die hier in het geding zijn. Herstel het vertrouwen van de burger in de politiek!

Hoogachtend

René Roovers  
(Voorzitter Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik)

Sietzke Schokker  
(Voorzitter Milieuvereniging Oosterhout)