

Stichting Van Gol naar Beter
Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen
Vereniging Het Vlijmens Lint
Natuur- en Milieuvereniging Gemeente Heusden

Aan:
Leden Provinciale Staten van Noord- Brabant

Datum: 3 april 2023

Ons kenmerk: VGNB 20230403

Onderwerp: Gebiedsontwikkeling Oostelijk Langstraat (GOL) moet en kan beter

Geachte dames en heren statenleden,

Allereerst hartelijk gefeliciteerd met uw (her-)benoeming als statenlid van Noord-Brabant. De recente uitslag van de statenverkiezingen heeft in Nederland en ook in de provincie Noord-Brabant gezorgd voor flinke verschuivingen in de politieke verhoudingen. De burger/kiezer heeft aangegeven dat er een flinke kloof is tussen overheid en de burger. Het vertrouwen in de overheid is geschaad door een aantal belangrijke dossiers zoals bijv. toeslagenaffaire, herstel schade Groningen, woningbouwtekort, stikstof-probleem. Zaken waar u als statenlid ook ongetwijfeld mee te maken zult krijgen. De hieronder genoemde stichtingen wensen u daarbij veel wijsheid toe.

Graag willen wij uw aandacht vragen voor het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat, kortweg GOL genoemd. De provincie heeft in 2018 het GOL-plan definitief vastgesteld. Het totale GOL-project zou ca 70 miljoen gaan kosten. Vele burgers en organisaties waren toen al en zijn ook nu nog tegen de huidige GOL-plannen. Meer dan 5000 burgers lieten in een petitie weten, de GOL-plannen af te wijzen.

Uiteindelijk is er beroep aangetekend bij de Raad van State. De RvS heeft in haar tussenuitspraak de provincie verzocht om met betere stikstofberekeningen te komen. In juni 2022 heeft de provincie een nieuwe passende beoordeling gemaakt en een nieuw GOL-besluit genomen. De RvS zal hierover op 13 juni 2023 een zitting houden.

In de periode 2018 - 2023 zijn de kosten al opgelopen tot ca 160 miljoen en het einde is nog lang niet in zicht. Los van de oplopende kosten kloppen de nieuwe stikstof-berekeningen nog steeds niet; de uitstoot is onderschat en de stikstofcompensatie juist overschat!

Graag zouden wij met u en uw fractie in gesprek gaan om de GOL-plannen te verbeteren en op die manier vast te stellen welke onderdelen van die plannen wel door kunnen gaan (bijv Howabo), welke nadere studie verdienen en welke zouden moeten worden geschrapt.

In het onderstaande geven we een overzicht van de zaken die we graag ter heroverweging onder uw aandacht willen brengen:

Stikstofcompensatie

Naar onze mening dienen de opgekochte boerderijen alléén al ingezet te worden voor uitsluitend natuurherstel en niet voor infrastructuur. Als hiermee de situatie substantieel zou verbeteren zou je kunnen zeggen: oké. Maar dat is niet zo, GOL lost nauwelijks iets op. Een groot deel van het GOL-plan veroorzaakt een enorme stikstofuitstoot en deze verspilling wil men dan compenseren door boeren uit te kopen en landbouwgronden op te kopen. Bij deze gedachtegang wordt voorbijgegaan aan het feit dat dit niet nodig is; men maakt geen gebruik

van voortschrijdend inzicht. Bovendien zou er moeten worden gezorgd voor een goed onderbouwde MKBA.

Alternatief 72A

De verbetering van de situatie op de A59 kan veel beter worden uitgevoerd, zonder daarbij natuur, landschap, milieu en cultuurhistorische waarden aan te tasten. Zo heeft de stichting van GOL naar Beter door het ingenieursbureau van de Gemeente Rotterdam alternatieven laten uitwerken (kosten 10.000 euro).

Baardwijkse Overlaat: cultuurhistorie en natuur zwaar aangetast

De Baardwijkse Overlaat wordt door de huidige GOL-plannen zwaar aangetast doordat men in de Overlaat een verkeersknooppunt met aanvoerwegen (randweg Drunen-West) wil aanleggen. Hiermee wordt het landschap, de natuur, het milieu en het cultureel erfgoed in de Overlaat enorm aangetast. De provincie wil bovendien vier fietsbruggen laten aanleggen, waarvan drie naast de bestaande spoorbruggen en een vierde na afgraving van een deel van 332 meter van de oude spoordijk. Helaas gaan deze plannen ten koste van veel natuur (532 bomen zullen sneuvelen en 785 meter aan struiken). Het geplande fietspad met verschillende bruggen wordt daarbij zeer onveilig, omdat op de vierde fietsbrug voetgangers terecht komen tussen de snelle fietsers, e-bikes en zelfs speed-pedelecs.



Milieuschade door afgraving spoordijk

Bij de afgraving van de spoordijk zal zwaar verontreinigde grond worden afgegraven, die zou worden hergebruikt als fundering voor wegen, wat zorgt voor een verdere verspreiding van de vervuiling.

Bijsturing voorkomt onnodige aantasting natuur en landschap Vlijmen Oost

Door een andere keuze van de ligging van de Bossche Sloot en van de geplande compartimenteringsdijken kan veel natuur en landschap bewaard blijven in lijn met de geformuleerde kernkwaliteiten van het gebied, zoals in de GOL rapporten geformuleerd. Er hoeven veel minder bomen en bosschages gekapt te worden en de natuur en recreanten op het Engelermeer hebben veel minder last van geluid- en zichtoverlast. De gewijzigde plannen sluiten ook veel beter aan op de te verwachten toekomstige ontwikkelingen van HoWaBo2. Als laatste kunnen de plannen veel goedkoper uitgevoerd worden. Alle reden dus de plannen bij te stellen.

Concluderend: heroverweging GOL plannen zeer wenselijk

Ook al zou de RvS het GOL-besluit onherroepelijk verklaren, wat wij niet verwachten, dan nog vragen wij vriendelijk doch dringend om de plannen weer eens kritisch te beoordelen en de plannen niet uit te voeren op de wijze, zoals die nu in het besluit zijn vastgelegd. Het zou de burgers/omwonenden zeer veel vreugde doen als uw fractie dit in de coalitiebesprekingen en in het daaruit voortvloeiende akkoord zou willen opnemen.

Kortom, beste Statenleden, help ons en maak het GOL-plan beter. Wij hebben onze hoop op U gevestigd.

Met vriendelijke groet

Ed van Uijen(voorzitter) en H Peters
Stichting Van GOL naar Beter

Gerard van Esch en Anton van Tuijl
Stichting Federatie Behoudt de
Langstraatspoorbruggen (FBL)
www.langstraatspoorbruggen.nl

Job van Dooren (voorzitter)
Het Vlijmens Lint
www.hetvlijmenslint.nl

Cor Gunnink (voorzitter)
Natuur- en Milieuvereniging Gemeente Heusden
www.natuurenmilieuheusden.nl

van GOL naar Beter



NATUUR- EN
MILIEUVERENIGING

