

# LOGISTIEKE AGENDA BRABANT

MAART 2013

## MANAGEMENTSAMENVATTING

Noord-Brabant heeft de afgelopen 10 tot 20 jaar de koppositie gegrepen in de concurrentie om logistieke activiteiten met andere regio's in Noordwest Europa. De basis voor deze koppositie is gelegen in de uitstekende geografische ligging aan zowel de Noord-Zuid-corrridor richting België en Frankrijk als de West-Oost-corrridor naar Duitsland, Centraal en Oost-Europa. Belangrijke mainports en belangrijke Europese afzetmarkten zijn 'om de hoek'. Om deze koppositie ook in de toekomst te kunnen bezetten is een Logistieke Agenda Brabant opgesteld. De ambitie van deze Logistieke Agenda Brabant is om met verschillende belanghebbenden specifieke acties op te zetten en uit te voeren, waarmee deze koppositie minimaal gehandhaafd kan worden en waar mogelijk versterkt.

Het doel is om bestaande en nieuwe Brabantse bedrijven te ondersteunen in het benutten van groeikansen, die ze vanuit hun eigen logistieke ondernemerschap in de markt zien. De randvoorwaarden voor de groei van werkgelegenheid en toegevoegde waarde via ondernemerschap in Noord-Brabant worden gecreëerd via de uitvoering van vijf programmalijnen, door regionale overheden, intermediairs en onderwijsinstellingen.

ENKELE HIGHLIGHTS BETREFFENDE NOORD-BRABANT ALS LOGISTIEKE TOPREGIO IN NEDERLAND:

### **Noord-Brabant is meest succesvolle logistieke provincie...**

Noord-Brabant is momenteel de meest succesvolle logistieke provincie van Nederland, en herbergt meer dan 30% van alle vierkante meters aan distributiecentra in Nederland. De regio kent ook rond de 12% aan werkgelegenheid in logistieke functies bij alle bedrijven, en heeft veruit het hoogste aantal logistieke bedrijven als nieuwe vestiger binnengehaald in de afgelopen 10 jaar van alle provincies in Nederland. Het logistieke succes blijkt ook uit het feit dat West-Brabant in 2012 wederom uitgeroepen is tot de logistieke hot spot van Nederland, en Midden-Brabant nummer 3 is geëindigd.

### **..., maar dat is geen garantie voor de toekomst.**

Brabant is een logistieke topprovincie, maar mag niet de fout maken om op haar lauweren te gaan rusten. De competitie tussen binnen- en buitenlandse regio's om logistieke activiteiten aan te trekken (in sommige gevallen: te behouden) is namelijk hevig, omdat dit een groeisector is in Noordwest Europa. Hetzelfde geldt voor Nederland: de logistieke sector is door het Kabinet uitgeroepen tot één van de negen Topsectoren. Ook voor Noord-Brabant is logistiek een topsector, en daarom is gericht beleid om de koppositie in Noordwest Europa te behouden en versterken essentieel.

### **Goed geschoolede en gemotiveerde arbeidskrachten...**

Logistiek betreft meer dan alleen transport- en opslagactiviteiten. In verschillende distributiecentra wordt tegenwoordig een groot aantal producten omgepakt, bewerkt, geassembleerd en gerepareerd, en dit zijn in toenemende mate werkzaamheden die om

specifieke kennis en kunde vragen. Dit vraagt op zijn beurt om goed geschoolde en flexibele medewerkers, zowel op MBO als HBO/WO niveau. De NHTV in Breda is uitgeroepen tot de beste HBO-opleiding in de logistiek in Nederland, en de TU Eindhoven en UvT Tilburg hebben beide hoog gewaardeerde logistieke opleidingen. Ook via het Huis van de Logistiek komt ervaring en kennis op vooral MBO-niveau beschikbaar.

### **...in combinatie met triple helix-innovatiebeleid...**

Het Kabinet zet in op logistiek als één van de negen Topsectoren waarin geïnvesteerd wordt. Noord-Brabant zit in een unieke positie om hier een leidende rol in te spelen door de combinatie van de huidige logistieke bedrijvigheid, en de aanwezigheid van de logistieke kennisinstelling DINALOG naast de universiteiten, HBO's en MBO's.

### **...en een adequaat internationaal terminalnetwerk...**

Noord-Brabant kent per vierkante kilometer het dichtste intermodale terminalnetwerk van Nederland, met meer dan 10 intermodale terminals op het grondgebied van de provincie. De dichtheid en kwaliteit van de infrastructurele verbindingen via weg, water, spoor en buisleiding in Noord-Brabant behoort eveneens tot de Europese top. Dit maakt dat er vrijwel geen Noord-Brabants bedrijf is dat met een geschikt product niet concurrerend gebruik kan maken van intermodale transportdiensten van en naar de regio.

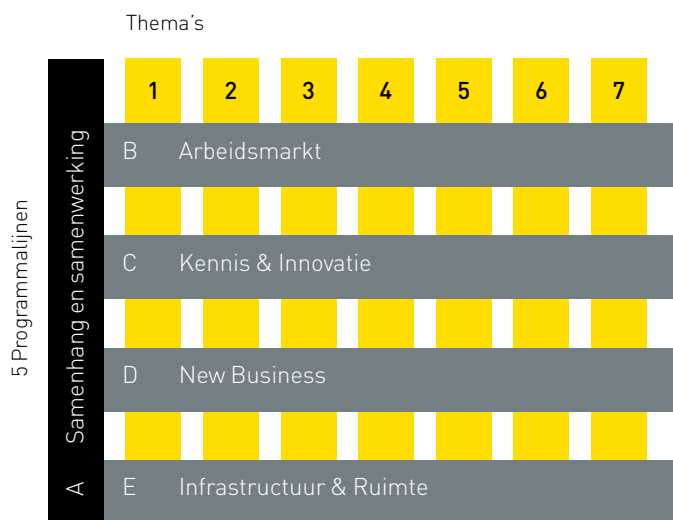
### **...leggen de basis voor nog meer logistiek ondernemerschap.**

De Logistieke Agenda Brabant zal vooral inzetten op het verder stimuleren van het logistieke ondernemerschap bij bedrijven in de provincie door voor de juiste

randvoorwaarden te zorgen. Dit zal gebeuren via concrete acties in vijf programmalijnen, waarbij overheden, intermediairs en onderwijs- en kennisinstellingen deze randvoorwaarden voor verdere logistieke innovatie en samenwerking in de regio creëren.

### De Logistieke Agenda Brabant zet daarvoor de koers uit, vertaald in concrete programma's en projecten.

#### STRUCTUUR UITVOERINGSAGENDA



#### Thema's

- 1 Neutraal Logistiek Informatie Platform
- 2 Synchromodaliteit
- 3 Samenwerking Douane
- 4 Ketenregie/4C
- 5 Supply Chain Finance
- 6 Servicelogistiek
- 7 Human capital

#### Programmalijn A: Stimuleren van samenhang en samenwerking in logistieke activiteiten

- 1 Instellen van de Taskforce Logistieke Agenda Brabant;
- 2 Evalueren Taskforce in 2014;
- 3 Stroomlijnen en afslanken overlegstructuur.

#### Programmalijn B: Investeren in de logistieke arbeidsmarkt en scholing

- 4 Oprichten arbeidsmarkt-coalitie voor logistiek;
- 5 Verbeteren HRM-functie logistieke werkgevers;
- 6 Ontwikkelen arbeidsmarktprogramma's en -projecten voor de logistiek;
- 7 Opstellen human capital roadmap logistiek voor West-Brabant;
- 8 Versterken imago;
- 9 Flexibiliseren logistieke opleidingen.

#### Programmalijn C: Investeren in logistieke kennis en innovatie

- 10 Versterken kennisinfrastructuur door investeringen;
- 11 Versterken kennisinfrastructuur door portfolio van projecten en activiteiten;
- 12 Instellen overleg logistieke innovatieadviseurs/beleidsmedewerkers;
- 13 Ontwikkelen vraaggerichte innovatieprojecten met nationale allure;
- 14 Stimuleren regionale bedrijfscommunities/platforms.

#### Programmalijn D: Creatie van logistieke New Business

- 15 Strategische acquisitie en investeringsbevordering;
- 16 Inventariseren en afstemmen regionale behoeften en doelstellingen;
- 17 Acquireren van kennisintensieve logistieke dienstverleners (3PL en 4PL).

#### Programmalijn E: Investeren in benodigde infrastructuur en ruimte voor logistieke activiteiten

- 18 Afstemmen goederenstromen via bestaande infrastructuur (Strategie Inland Hubs);
- 19 Afstemmen ontwikkelingsruimte bedrijven/sector per regio (RRO);
- 20 Afstemmen ontsluiting bedrijventerreinen per regio (GGA);
- 21 Opstellen uitvoeringsprogramma nav punten 19 en 20;
- 22 Verankeren Brabants logistieke infrastructuur-netwerk (in Kernnet Logistiek en TEN-T);
- 23 Inventariseren multimodaal bereikbare locaties en definiëren van kansen;
- 24 Uitvoeren vervolgonderzoek intermodal connectivity;
- 25 Ontwikkelen corridor aanpak per achterlandcorridor uit het logistieke netwerk.

Deze managementsamenvatting is onderdeel van de Logistieke Agenda Brabant. De Logistieke Agenda Brabant is een BrabantStad product en opgesteld in samenwerking met het logistieke bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheden. Het volledige rapport is te vinden op [www.BrabantStad.nl/logistiek](http://www.BrabantStad.nl/logistiek)

BrabantStad, een sterk internationaal concurrerend en duurzaam groeiend stedelijk netwerk. BrabantStad is het samenwerkingsverband van de gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch, Tilburg en de provincie Noord-Brabant.

