

Provincie Noord-Brabant

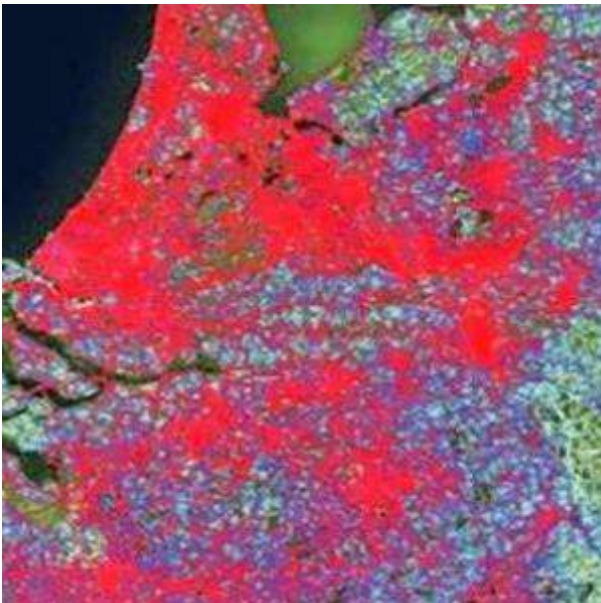
Partnerbericht Fiets in de Versnelling



Fietsdata: samen kom je verder

Tour de Force heeft een webpagina ingericht met alle informatie over fietsdata, beschikbare tools, veelgestelde vragen en uitleg over de rol van Tour de Force in dit thema.

[naar de pagina](#)



Voortgang Nationaal Toekomstbeeld Fiets

De provincies Limburg en Noord-Brabant trekken samen op om het proces rond het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) te organiseren. Als input voor de landelijke verkiezingen is begin 2021 een beeld op hoofdlijnen geschetst van de maatregelen en voorzieningen die vanuit de regio's nodig

worden geacht voor het realiseren van het NTF.

In de periode tot juli 2021 wordt met de regio's de Brabantse Contourenschets gecheckt, aangevuld en aangepast. Resultaat daarvan zal zijn dat er voor Brabant een concept-Regionaal fietsnetwerk wordt bepaald, waarbij het primair gaat om de hoofdroutes en fietsparkeervoorzieningen die het meest kunnen bijdragen aan de Schaalsprong Fiets die we met het NTF beogen.

Dit concept-Regionaal Fietsnetwerkplan wordt na de zomer in een datagedreven aanpak op basis van een zogenaamd 'synthetisch netwerk' geanalyseerd, onderbouwd, aangescherpt en daarna definitief gemaakt.



Nieuwe Sjees

Er is een nieuwe editie van de online Sjees Magazine verschenen. Met weer mooie verhalen, inspiratie voor veel fietsplezier en een leuke winactie. Ook zijn er weer varianten voor verschillende Brabantse steden gemaakt met lokale nieuwtjes en activiteiten.

naar Sjees

De Brabantse fiets(tel)data inhaalslag is gemaakt!

Betere data-gedreven fietsbeleidsafwegingen: dat is het ultieme doel waar we met z'n allen naar streven. Een belangrijk onderdeel hierin zijn de fietstellingen. Met de ontwikkeling van het NDW fietstelplatform in 2020 zijn uniforme opslag en beschikbaarheid inmiddels gewaarborgd.

Bij de Brabantse wegbeheerders lag echter nog een schat aan historische fietstellingen, die afgelopen jaar zijn opgehaald en getransformeerd in nieuwe inzichten. De Breda University of applied sciences heeft alle Brabantse fietsteldata in de periode van 2010 tot 2020 verzameld, opgewaardeerd en gevisualiseerd : <https://dutchcyclingintelligence.nl> (onder de button count locations)

Naast de aantallen fietsers, is ook een indicatie opgenomen over het type fietspad (utilitair – recreatief) op basis van het daadwerkelijke gebruik. De volgende stap waar we aan gaan werken is het leggen van de relatie met GPS-data om ook routes en snelheden te koppelen.

Kunst langs de F50

Florentijn Hofman, bekend van zijn mega-badeend, gaat een serie kunstwerken langs de toekomstige snelfietsroute F50 maken. Naast een functioneel en comfortabel fietspad moet de F50 zo ook een publiekstrekker worden en bijdragen aan een mooiere omgeving.

[meer lezen](#)



F58 Bergen op Zoom -Roosendaal van start

Op 10 mei startte in aanwezigheid van staatssecretaris Van Veldhoven de aanleg van de

F58. Deze snelfietsroute verbindt een aantal bedrijventerreinen en andere drukke verkeerspunten met elkaar en moet forensen verleiden (vaker) te gaan fietsen.

[lees meer](#)

Verder in het nieuws

Fietspad langs N625 aangepakt

Fietser in de voorrang op 23 rotondes in Tilburg

Meer fietsers onder dodelijke verkeersslachtoffers

Brabantse Fietscafés

Direct naar

[Ons Brabant Fietst](#)

[OnsBrabantFietst/sjeesgangmakers](#)

[Brabant.nl/fiets](#)

[Brabant.nl/fiets actueel](#)

Contact redactie

T 073 681 28 12

E fietsindeversnelling@brabant.nl

W www.brabant.nl



[Uitschrijven](#)