

## Vragen en antwoorden Informatieavond N270 Helmond – Walsberg Notitie Reikwijdte en Detailniveau

<b>Aanwezig</b>	circa 30 personen	<b>Opgesteld door</b> Ellen Wilms
		<b>E-mail</b> ellen.wilms@tauw.com
<b>Afwezig</b>	-	
<b>Datum bespreking</b>	2 september 2021	
<b>Locatie</b>	Gerardushuis Deurne	
<b>Kopie aan</b>	-	
<b>Datum</b>	3 september 2021	
<b>Kenmerk</b>	1279760	
<b>Onderwerp</b>	N270 NRD Infoavond Helmond - Walsberg	

### Programma 20.00 – 21.30 uur

- Welkom door Sander Kwakkernaat, omgevingsmanager provincie Noord-Brabant
- Toelichting procedure NRD en MER door Jos van der Wijst, provincie Noord-Brabant
- Toelichting inhoud NRD door Maartje van Ravesteijn, TAUW
- Plenaire vragen
- Vragen rondom de tafels in de zaal

### Vragen

1. *Worden de voorstellen uit het ontwerpatelier meegenomen in de uitwerking van de alternatieven?* Ja, de opmerkingen en voorstellen uit het ontwerpatelier van 2 september worden samen met de uitkomst van het atelier met belangengroeperingen van 9 juni en de uitkomst van de 1:1 gesprekken met bewoners en bedrijven meegenomen in de optimalisatie van de alternatieven.
2. *Komt er een terugkoppeling van de uitkomsten uit het ontwerpatelier van vandaag? Ja, die wordt binnen twee weken per email gegeven aan de aanwezigen van het ontwerpatelier en / of de informatieavond.*

3. *Heeft er een probleemanalyse plaats gevonden, onder andere op basis van verkeersdata? Meneer heeft een WOB verzoek ingediend en informatie ontvangen. Maar daarin vindt hij geen onderbouwing van de nut en noodzaak van de in beschouwing te nemen alternatieven. Meneer mist een probleemanalyse op de verkeersdata. Het vervolg wordt dan moeilijk.*

Het resultaat van de preanalyse zit in de NRD. We hebben een probleem gedefinieerd; de capaciteit, veiligheid en leefbaarheid van en langs de weg is een probleem. Daar moeten we iets aan doen. Dat is ook in de NRD terug te lezen. Hoe weten we nog niet. Aanleiding is de veroudering van de weg.

4. *Kan ik nog studies verwachten? Wat zijn de data? Voor meedenken over alternatieven mist de onderbouwing en de data. We krijgen alleen maar algemene data. Je moet inzage hebben om te kunnen denken over alternatieven.*

In 2014 is een planstudie uitgevoerd. Die is daarna geactualiseerd en in 2019 opnieuw vastgesteld. De linken naar deze studies hebben we hieronder opgenomen. Geef u daarnaast s.v.p. aan wat u onvoldoende vindt. We nemen dit dan mee in het MER. We zijn nu nog in de voorfase en nog niet volledig in de analysefase. Bestuurders vonden dat er voldoende informatie is om deze planstudie te starten.

*Link NRD*

<https://www.brabant.nl/-/media/d11e44f28ace4eb299f9795802e6e0ac.pdf?la=nl>

*Link planstudie 2014 in Bijlage 1 van:*

[b\\_NL.IMRO.0762.BP201611-C002\\_tb17.pdf](b_NL.IMRO.0762.BP201611-C002_tb17.pdf) (planviewer.nl).

*Link verkennende studie Bundelroutes oktober 2018*

<https://www.google.nl/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwj4hbru9eTWAhUd8uAKHSvBBFsQFjACegQIBBAD&url=https%3A%2F%2Fwww.brabant.nl%2Fdownload%3Fcol%3Dbestact%26qvi%3D1011798&usq=AOvVaw1f74MElwyeuukzn Ebm0m4>

*Link vastgestelde planstudie 2019*

*Deze staat uiterlijk maandag 20 september op de website; [N270 Helmond - Deurne - Provincie Noord-Brabant](#)*

5. *Meneer Jansen heeft met het WOB verzoek om nadere info verzocht en volgens hem niet volledig gekregen. Indien u aangeeft wat u mist, sturen we dit aan u op.*
6. *De provincie wil transparant werken, maar betrokkene is toch niet direct uitgenodigd voor 1 op 1 gesprekken en voor het ontwerpatelier van vanmiddag.*
- De provincie heeft via kadastragegevens gekeken welke aanwonenden en bedrijven direct geraakt worden door één of meerdere alternatieven. Die mensen zijn persoonlijk uitgenodigd voor 1 op 1 gesprekken en voor het ontwerpatelier van deze middag. Voor deze informatieavond is er een algemene kennisgeving uitgegaan via de website van de provincie en via afschriften van de kennisgeving op de gemeentelijke websites van Deurne en Helmond. Van daaruit is iedereen welkom. Zodra uw emailadres bekend is wordt u voor volgende bijeenkomsten digitaal uitgenodigd.
7. *Hoe wordt de kwaliteit van de leefomgeving bepaald? Een voorbeeld; op basis van verkeersgegevens kunnen we de geluidgegevens per plek kwantitatief in beeld brengen. Dit wordt getoetst aan de Wet geluidhinder. Bij toetsing boven de norm zijn maatregelen*

verplicht. De provincie is gewend om ook van plekken die onder de norm vallen geluidgegevens te laten zien.

8. *Doel is om stil asfalt aan te leggen, wie bepaalt dat? We kijken welk soort asfalt voor dit soort wegen het best functioneert. Dat kan bijvoorbeeld zijn het Geldersch mengsel. Het nieuwe wegdek wordt in ieder geval stiller.*
9. *Bij ons is in het verleden een geluidswal aangelegd op basis van oude verkeersintensiteiten en oude geluidsnormen. Wordt er voor deze planstudie getoetst aan nieuwe normen? Of is het zo dat er kan worden gezegd dat geluidsbeperkende maatregelen niet nodig zijn omdat in het verleden al is getoetst? We brengen de huidige situatie en autonome ontwikkeling in beeld. Van alle alternatieven wordt op die basis per woning het geluidsniveau bepaald en getoetst aan de bestaande geluidsnormen. Afhankelijk van die toetsing wordt bekeken waar maatregelen nodig zijn.*
10. *Komt er een ontmoedigingsbeleid met betrekking tot vrachtverkeer vanaf de A73 richting Eindhoven via de N270? Dan pakken ze de route via de N270 en snijden af van de snelweg. Er wordt wel gekeken naar het grotere verband. Ook in de modellering van het verkeer wordt dit meegenomen.*
11. *Later in de zaal wordt ook gevraagd om terugkoppeling van de op deze avond gestelde vragen en antwoorden. Hierin zal de provincie voorzien. De presentaties zullen ook op de website geplaatst worden. Zie [N270 Helmond - Deurne - Provincie Noord-Brabant](#)*