



EUROPEES KNOOPPUNT VAN
DUURZAME LOGISTIEK EN
PROCES-INDUSTRIE EN
TWEEDE CONTAINERZEEHAVEN
VAN NEDERLAND

CON
NECT
ING
YOU

“PORT OF MOERDIJK IS EEN BELANGRIJK LOGISTIEK KNOOPPUNT VOOR DE REGIO, NATIONAAL EN INTERNATIONAAL. OOK SPEELT PORT OF MOERDIJK EEN GROTE ROL OP HET GEBIED VAN CIRCULAIRE CHEMIE.

HAVENBEDRIJF MOERDIJK WIL BEHALVE DE ECONOMISCHE WAARDE VOOR BRABANT OOK DE MAATSCHAPPELIJKE WAARDE VAN HAVEN- EN INDUSTRIETERREIN MOERDIJK VERDER VERGROTEN DOOR SAMEN UITDAGINGEN OP GEBIED VAN DUURZAAMHEID AAN TE PAKKEN.

SPEEDING UP TOGETHER!”

Paul Dirix, CEO Havenbedrijf Moerdijk N.V.

In 2030 is de haven van Moerdijk hét knooppunt van duurzame logistiek en procesindustrie in de Vlaams-Nederlandse Delta. Dat is de ambitie zoals opgenomen in de Havenstrategie Moerdijk 2030, die mede door de provincie in 2014 is vastgesteld. Belangrijkste uitgangspunten bij het realiseren van die ambities zijn duurzaamheid en veiligheid. People, Planet en Profit zijn en blijven in balans. Dat is waar wij dagelijks op inzetten.

De provincie Noord-Brabant is, naast aandeelhouder van Havenbedrijf Moerdijk, een belangrijke stakeholder voor het realiseren van de ambities voor het haven- en industriegebied. Wij trekken daarom graag samen met u op in de thema's waar wij beiden een rol spelen en die van belang zijn voor Brabant.

PORT OF MOERDIJK IN EEN NOTENDOP

- 4^{de} zeehaven van nationaal belang (en Europese buitengrens)
- 2^{de} containerhaven van Nederland
- Logistieke draaischijf op regionale, nationale en Europese multimodale vervoerscorridors
- Grootste werklocatie van Noord-Brabant met ruim 400 bedrijven.
- 10.000 directe arbeidsplaatsen (70% woonachtig in Noord-Brabant); 9.000 indirecte arbeidsplaatsen
- Ruimte voor profit, people én planet (getuige o.a. natuurfilm Wild Port of Europe)
- Governance: Provincie Noord-Brabant en Gemeente Moerdijk zijn aandeelhouder

Bekijk hier de video [‘Port of Moerdijk in One Minute’](#)

SPEEDING UP TOGETHER

- Samen de stikstofimpasse doorbreken
- Samen transities versnellen
- Samen de 'modal shift' mogelijk maken

SAMEN DE STIKSTOF IMPASSE DOORBREKEN

De stikstofimpasse zorgt voor grote vertragingen in veel projecten, zeer zeker ook in Port of Moerdijk. Dat treft bedrijvigheid en (internationale) concurrentiekracht in het algemeen, maar heeft ook impact op de ambities op het gebied van verduurzaming. Bedrijven hebben zekerheid en perspectief nodig om te investeren in verduurzaming. Doordat WnB-vergunningen momenteel niet worden uitgegeven liggen voorgenomen projecten als uitbreiding en renovatie van kade- en spoorfaciliteiten stil en zal er meer over de weg vervoerd blijven. Ook kan bedrijvigheid op het duurzame Logistiek Park Moerdijk (BREEAM gecertificeerd voor gebiedsontwikkeling) nog altijd niet van start, terwijl daar in samenwerking met de provincie een stikstofbank voor is opgezet.

WIJ WERKEN GRAAG MET U SAMEN

- Aan een duurzame relatie met de Provincie op het gebied van stikstof en milieu. Vanwege de schaal van Port of Moerdijk liggen er kansen om meer op maat naar de stikstofproblematiek te kijken.
- Aan duidelijke normering en regelgeving, want onze bedrijven en de bedrijven die zich in de toekomst in Brabant willen vestigen hebben baat bij zekerheid om te kunnen investeren in duurzame ontwikkelingen.

SAMEN TRANSITIES VERSNELLEN

Met het ondertekenen van het klimaatakkoord van Parijs staan we voor de flinke uitdaging om de uitstoot van CO₂ terug te dringen. De ambitie van de haven van Moerdijk is om in 2030 energieneutraal te zijn.

Behalve op het vlak van de energietransitie wil Havenbedrijf Moerdijk daadkracht tonen op het gebied van de grondstoffentransitie. In de haven van Moerdijk kan de circulaire economie concreet vorm krijgen. Er is 30 hectare beschikbaar op het Industrial Park Moerdijk dat enkel en alleen bestemd is voor de upscale van puur circulaire bedrijven. Havenbedrijf Moerdijk stimuleert ontwikkelingen op het gebied van biobased en pyrolyse technieken en werkt intensief samen in decentrale ketens om innovaties de ruimte te geven, waardoor duurzame chemie tot commerciële ontwikkeling kan worden gebracht.

Het havenbedrijf motiveert, stimuleert en faciliteert de gevestigde bedrijven om verder te verduurzamen. Bijvoorbeeld door gebruik van elkaars reststromen en de aanleg van infrastructuur hiervoor. Ook de acquisitie richt zich op het aantrekken van duurzame bedrijven. Tevens zette het havenbedrijf in op duurzame energie door de ontwikkeling van een zonnepark, dat sinds realisatie al

een belangrijke bijdrage levert aan de energiebehoefte van het bestaande haven- en industrieterrein zelf als ook de nieuwe infrastructuur van het Logistiek Park Moerdijk.

WIJ WERKEN GRAAG SAMEN

- Aan de uitwerking van de maatregelen die benoemd zijn in de Cluster Energie Strategie (CES) Rotterdam-Moerdijk. Wij rekenen op uw volledige commitment hierbij.
- Aan Port of Moerdijk als de ‘stekker van Brabant’. Zaken als de aanlanding van wind op zee, realisatie van een nieuw 380 kV-station geeft niet alleen invulling aan de energiebehoefte van de bedrijven op haven- en industrieterrein van Moerdijk, nodig om te transformeren naar duurzamere productie, maar kunnen ook een rol spelen in de energiebehoefte van de omgeving.
- Aan het verder inzetten op circulaire economie. Door provinciale ondersteuning van de lobby naar Den Haag en Europa om afval aan te merken als grondstof. Samen komen we dan verder.

SAMEN DE ‘MODAL SHIFT’ MOGELIJK MAKEN

Het bevorderen van de ‘modal shift’ betekent het stimuleren van minder transport met vrachtauto’s en meer via andere modaliteiten. Minder over de weg en meer over water, per spoor of buisleiding is beter voor het milieu. Dat lukt alleen als alle transportmodaliteiten beschikbaar zijn én betrouwbaar kunnen worden ingezet.

Port of Moerdijk is als kernknooppunt gelegen aan een drietal Europese corridors (Noordzee – Middellandse Zee, Noordzee – Baltische Zee en de Rijn – Alpen corridor). Door haar focus op shortsea (kustvaart) is Port of Moerdijk daarbij rechtstreeks verbonden met een groot aantal Europese kustbestemmingen (van Scandinavië, UK en Ierland tot Spanje en Portugal en binnenkort ook verder naar Cyprus met aansluitingen buiten Europa). Daarnaast sluit Moerdijk naadloos aan op allerlei spoor- en binnenvaartverbindingen met het achterland. Het buisleidingen-netwerk biedt bovendien aanvullende kansen.

WIJ WERKEN GRAAG MET U SAMEN

- Aan het verder ontwikkelen van Port of Moerdijk als Europees logistieke draaischijf met focus op multimodaliteit. Wij verwachten blijvende steun vanuit de provincie op het onderwerp modal shift. Want dankzij het vervoer dat niet over de weg gaat, dragen we bij aan milieudoelstellingen én houden we heel Brabant bereikbaar.

CONTACT

Heeft u vragen of wilt u graag nog eens met ons van gedachten wisselen over bovenstaande thema’s? Neem dan contact op met Dieuwke Piebenga, adviseur Public Affairs (d.piebenga@portofmoerdijk.nl) of 0168 38 88 72).

Havenbedrijf Moerdijk

Plaza 3

4782 SL Moerdijk

0168 38 88 88

info@portofmoerdijk.nl

www.portofmoerdijk.nl