



## Nieuwsbrief N270 Helmond-Deurne

December 2019

Provincie Noord-Brabant

### Over de N270 Helmond-Deurne

De N270 tussen Helmond en Deurne is een van de meest onveilige wegen in de provincie en het is er druk. De provincie onderzoekt de herinrichting van deze weg om de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de weg te verbeteren.

### Deurne – Limburgse grens

Naast de aanpak voor de N270 tussen Helmond en Deurne bereiden de provincie en gemeente Deurne ook een reconstructie voor van de N270 tussen Deurne en de Limburgse grens. Kijk voor meer informatie op [www.brabant.nl/n270](http://www.brabant.nl/n270).

### Drukbezochte informatiebijeenkomst

Op woensdag 27 november hield provincie Noord-Brabant een informatiebijeenkomst over de N270 tussen Helmond en Deurne. Ruim honderd aanwezigen kregen een toelichting op de oplossing die de provincie verder gaat uitwerken. Verder werden de onderzoeken toegelicht waarop deze keuze is gebaseerd. Ook werd uitleg gegeven over de vervolgstappen, waarbij de provincie de gemeenten Helmond en Deurne, bewoners en andere partijen gaat betrekken. Na de presentatie konden aanwezigen op een kaart van het gebied hun wensen en aandachtspunten aangeven en hierover in gesprek gaan met de projectmedewerkers. De provincie neemt dit mee in de planstudie aankomend jaar.

In deze eerste nieuwsbrief leest u op hoofdlijnen terug wat tijdens de informatieavond is gepresenteerd.



### Waarom aanpassing van de N270?

De provincie onderzoekt, samen met de gemeenten Helmond en Deurne, de herinrichting van deze weg. Het doel hiervan is het verbeteren van de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de weg te verbeteren.

De N270 is op dit moment een van de meest onveilige wegen in Brabant. De provincie streeft naar nul verkeersdoden. We blijven ons, naast educatie en handhaving, onverminderd inzetten voor een zo veilig mogelijke infrastructuur en het toepassen van techniek om verkeersveiligheid te verbeteren. Een reconstructie van de N270 is nodig om de veiligheid en leefbaarheid in dit gebied te verbeteren.

Maar ook een goede doorstroming op de N270 is belangrijk voor de regio. Voor Deurne is het een van de twee verbindingen met Helmond en Eindhoven. Dit deel van de weg vormt ook de aansluiting naar de N279. De doorstroming op de N270 staat momenteel tijdens de spits erg onder druk. Uit de verkenning blijkt dat verbreding nodig is. Dit zal verder onderzocht worden in de planstudie.

## Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

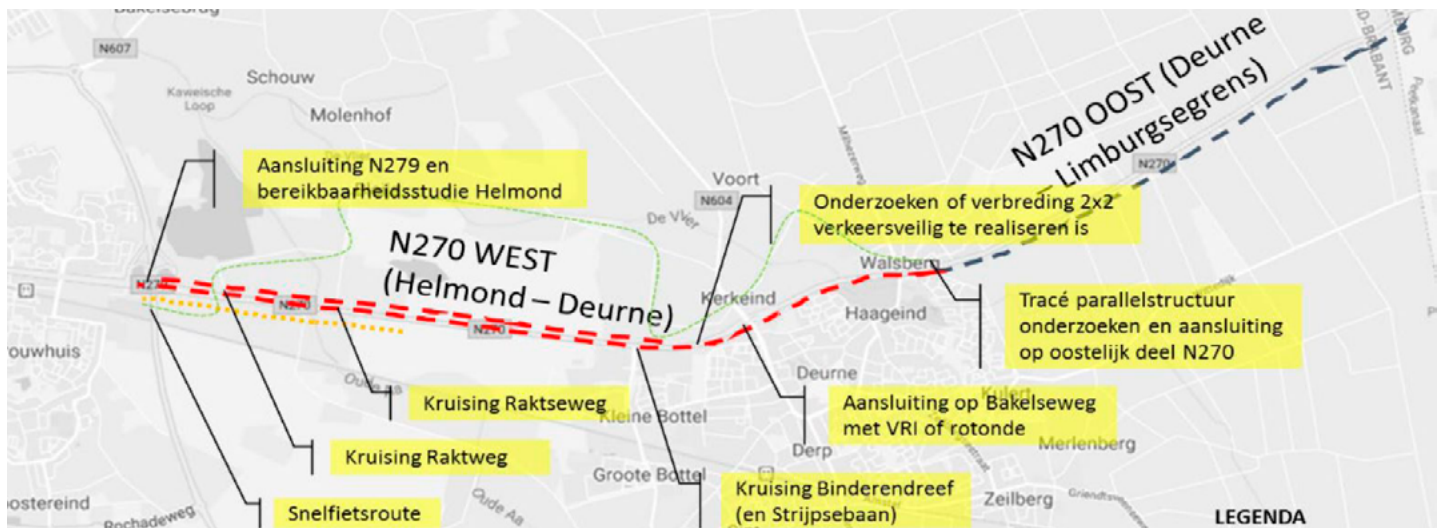
De herinrichting van de N270 Helmond-Deurne is één van de maatregelen in het bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. In dit akkoord is door diverse partijen een breed pakket aan uitgangspunten en maatregelen afgesproken om een toekomstbestendig mobiliteitssysteem te creëren voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten. Hierbij wordt gekeken naar het bundelen van autoverkeer op daarvoor bestemde wegen met een betere balans tussen doorstroming en de kwaliteit voor de omgeving. Ook wordt ingezet op slimme technieken in mobiliteit en het gebruik van verschillende vervoersmiddelen naast elkaar én in combinatie met elkaar. Daarnaast worden automobilisten verleid om gebruik te maken van het hoofdwegennet (A2, A67 en N279).



## Beoogde maatregelen

De provincie heeft een voorstudie gedaan naar mogelijkheden om de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid op en om de N270 Helmond-Deurne te verbeteren. Daaruit blijkt dat alleen het verruimen van kruispunten en inzet van intelligente verkeerslichten niet voldoende effect heeft. Wegen hebben een maximale capaciteit wat

ze qua verkeer per uur kunnen verwerken. Tussen de Raktseweg en Binderendreef/Bakelseweg wordt deze capaciteit al overschreden. Onderstaande maatregelen zijn nodig om een goede oplossing te bieden.



### Verbeteren doorstroming:

- Een verbreding van de N270 naar 2x2 rijstroken tussen Raktseweg en Binderendreef, met een maximum snelheid van 80 km/u.
- Herinrichten weg tussen Houtenhoekweg/Bakelseweg en Walsberg met 1x2 rijstroken en verkeersveilige maatregelen
- Aanleg van parallelwegen voor fietsers, bromfietsers en tractoren
- Zo min mogelijk aansluitingen van erftoegangswegen
- Rotonde of een voorrangskruispunt met een geavanceerde verkeerslichtenregeling
- Ongelijkvloerse kruisingen voor langzaam verkeer (fietsers, voetgangers)
- Geen erfaansluitingen
- Aanleg van hoogwaardige fietsverbindingen
- Inzet van slimme mobiliteitsoplossingen
- Stimuleren gebruik N279

### Verbeteren veiligheid:

- Rijbaanscheiding: dubbele doorgetrokken streep bij 1x2 rijstroken en een middenberm bij 2x2 rijstroken

- Voorkomen van onveilige oversteken voor fietsers en voetgangers
- Geleiderail plaatsen om obstakels langs de weg af te schermen en/of verwijderen obstakels langs de weg
- Attentieverhoging van kruispunten, bijvoorbeeld door waarschuwingsborden of -lichten.

### Verbeteren leefbaarheid:

- Betonnen wegdek vervangen door asfalt en mogelijk voorzien van een geluidreducerende deklaag. Dit zal afhankelijk zijn van de nog uit te werken onderzoeken. Het vervangen van het wegdek vermindert ook trillingen.
- Een verbetering van de doorstroming heeft ook effect op de leefbaarheid en luchtkwaliteit in de omgeving.
- Een verbetering van de veiligheid heeft ook effect op de leefbaarheid.
- Verbetering van faunapassages, zodat dieren veilig kunnen oversteken
- Verbetering ecologische verbingszone bij de Oude Aa
- Onderzoek of de oversteekbaarheid een knelpunt is voor fietsers en voetgangers.

## Vervolgproces

De planning en vervolgstappen zien er als volgt uit:

Wanneer	Mijlpalen
Stap 1 2020	uitwerken Voorkeursalternatief( VKA)
Stap 2 2021	opstellen milieueffectrapportage (MER) + bestemmingsplan/Provinciaal Inpassingsplan (PIP)
Stap 3 2022/2023	planprocedure, grondverwerving en contractvoorbereiding
Stap 4 2024/2025	realisatie

### Stap 1: uitwerking oplossingsrichtingen met gemeenten en omgeving

De provincie heeft de boogde maatregelen onlangs gedeeld met de gemeenten Helmond en Deurne. Samen met de gemeenten gaan we nu onderzoeken wat de mogelijkheden voor deze oplossing zijn. Een ingenieursbureau wordt ingeschakeld om een planstudie te doen naar mogelijke varianten en een voorkeursvariant uit te werken. De voorkeursvariant bevat een ontwerp met inhoudelijke onderbouwing en kostenverantwoording.

Het komende jaar werkt gemeente Helmond haar Verkeersvisie uit. Er wordt nauw samengewerkt om de uitkomst ook mee te kunnen nemen in de planstudie voor de N270.

Naast de gemeenten Helmond en Deurne betrekken we ook de omgeving. We hebben tijdens de informatiebijeenkomst al een eerste lijst van wensen en aandachtspunten opgehaald die in het verdere onderzoek meegenomen worden. Op dit moment wordt gekeken hoe wij bewoners en overige belanghebbenden verder het beste kunnen laten meedenken, bijvoorbeeld in klankbordgroepen. Naar verwachting kunnen wij u hier in het voorjaar van 2020 meer over vertellen. Op dat moment wordt dan weer een informatieavond gehouden.

Het voorkeursalternatief dat uit dit proces komt wordt ter besluitvorming voorgelegd aan Gedeputeerde Staten van de provincie en bestuurders van beide gemeenten. Daarna start het opstellen van de milieueffectrapportage en bestemmingsplan/Provinciaal Inpassingsplan (stap 2).

### Volgende informatiebijeenkomst in 2020

Medio 2020 organiseert de provincie een informatiebijeenkomst over de mogelijkheden voor omwonenden en belanghebbenden om mee te denken in de planstudie.

### Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N270 Helmond-Deurne

### Meer informatie

Tel. 073 6812812  
e-mail [N270deurne@brabant.nl](mailto:N270deurne@brabant.nl)  
[www.brabant.nl/N270](http://www.brabant.nl/N270)

### Redactie

Provincie Noord-Brabant

### Opmaak

Studio Van Elten