

Besprekingsverslag

Klankbordgroepbijeenkomst N264
Uden, 18 november 2019

Datum

26 november 2019

Van

Wim Schot

Telefoon

(073) 681 2812

Email

N264@brabant.nl

Opening

De heer de Hoog opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Omdat niet iedereen elkaar kent wordt gestart met een korte voorstelronde en wordt toegelicht welk belang men vertegenwoordigd. U kunt de deelnemerslijst opvragen via n264@brabant.nl.

Na de voorstelronde wordt de doelstelling van het project en de rol van de klankbordgroep toegelicht.

Brainstorm

Na de introductie is de groep in tweeën gedeeld, en is aan de groepen de volgende vragen gesteld:

- Wat zijn voor u de belangrijkste zaken waar de weg aan moet voldoen?
- Wat moet volgens u binnen de gestelde kaders opgelost worden?
- Wat zijn mogelijke verbeteringen die we mee kunnen nemen in de planvorming?

De groepen hadden hierover de volgende ideeën en opmerkingen:

Idee of opmerking	(specifieke) locatie
De sociale veiligheid van de fietstunnels onder de N264 moet worden verbeterd.	Algemeen
Geluidswallen zijn belangrijker dan uitzicht.	Algemeen
De nieuwe te plaatsen geluidswallen dienen energie op te wekken (bijv. door zonne-energie) en fijnstof op te vangen.	Algemeen
Er dient geluidsreducerend asfalt te komen.	Algemeen
Er dient een groene golf te komen.	Algemeen
Er dient detectie te komen voor landbouwvoertuigen op de iVRI's.	Algemeen
Langs de N264 liggen op verschillende plaatsen wandelpaden. Zorg dat deze mogelijkheden wel aanwezig blijven ondanks de geluidswerende voorzieningen.	Algemeen
Er zijn drie breukranden. Houdt daar rekening mee met het plannen van de aanpassingen aangezien dit tot een hoge kosten post kan leiden.	Algemeen
Behoud van de leilindes nabij de rotondes.	Algemeen
In de middenbermen van de N264 dienen groene hagen te komen, ter visuele afscheiding van het verkeer, afvang van stof, etc.	Algemeen
Neem een voorbeeld aan de kruispuntvorm van Eindhoven-Nuenen (Largas-plein).	Algemeen

Er dienen geluids- en luchtmetingen gedaan te worden op de N264.	Algemeen
Hoe wordt de iVRI ingeregeld bij de aansluiting A50 om files te voorkomen?	Aansluiting A50
Parallelweg onder de A50 in tact laten voor langzaam verkeer - hierbij met een minimale breedte van 3,70 m.	Aansluiting A50
Fietsbrug verplaatsen ten hoogte van de oude spoorlijn.	Aansluiting A50
Rekening houden met het autodemontage bedrijf van Lankveld.	Kruispunt Wilhelminastraat
De ambulance dient voorrang te krijgen op de iVRI kruispunten.	Kruispunt Wilhelminastraat
Geluidswering plaatsen ter hoogte van de wijk Broekmorgen (aan de noordkant van de N264).	Wijk Broekmorgen
Waarom gaat de geluidswal hier 1,5 meter omhoog?	Wijk Broekmorgen
Voorkomen dat de oversteek bij het Duits Lijntje door voetgangers gebruikt blijft.	Duits Lijntje
Op welke manier wordt de fauna-oversteek gestimuleerd?	Karrevracht
Bij drukte is het wegvak van de Karrevracht (aan de zuidkant van Uden) te kort.	Karrevracht
De aanpassingen op de N264 dienen niet ten koste te gaan van het park Kersenboomgaard (behoud ervan).	Park Kersenboomgaard
Geluidswal plaatsen tussen de kruispunten Karrevracht en Velmolenweg aan de zuidkant van de N264	Tussen kruispunt Karrevracht en kruispunt Velmolenweg
Het groepsvervoer voor scholieren van Uden-Zuid naar de scholen aan de noordkant moet gebundeld worden met bijvoorbeeld bussen i.v.m. verkeersveiligheid.	Kruispunt Velmolenweg
Er dient een busbaan te komen nabij het wegvak Velmolenweg.	Kruispunt Velmolenweg
Verbeterde doorstroming tussen Uden-Zuid en Uden Centrum.	Kruispunt Velmolenweg
Voorkeur voor een ondergrondse doorgang bij het kruispunt omdat de verkeerslichten onvoldoende soelaas bieden.	Kruispunt Velmolenweg
Veilig op het kruispunt oprijden vanaf de zuidkant van Uden.	Kruispunt Velmolenweg
Er is veel sluipverkeer door de wijk Uden-Zuid die de aansluiting Industrielaan of Velmolenweg proberen te vermijden.	Wijk Uden-Zuid
Er is veel geluidsoverlast in de Wijk Velmolen.	Wijk Velmolen
Er dienen geluidswallen geplaatst te worden om de wijk Velmolen af te schermen.	Wijk Velmolen
Verkeersluw maken van de Industrielaan.	Industrielaan
Herstellen van de verzakte geluidswal bij Eiment Volkkel.	Eiment Volkkel
Het nieuwe kruispunt Nieuwe Udenseweg is overbodig.	Kruispunt Nieuwe Udenseweg

Afsluiting

De volgende bijeenkomst van de klankbordgroep vindt plaats op 18 december. Hierover volgt nog een uitnodiging.

Deze bijeenkomst is om 21.00 afgesloten.