

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Statenfractie PvdD
De heer M. van der Wel
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen op grond van het Reglement van Orde betreffende vragen van de heer M. van der Wel van de PvdD Statenfractie Noord-Brabant aan het college van GS over verlaging natuurcompensatie duurzaam industriepark Cranendonck.

Geachte heer Van der Wel,

Bij brief van 29 augustus 2013, ingekomen op 29 augustus 2013, heeft u namens de PvdD fractie op grond van het Reglement van Orde voor Provinciale Staten schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Volgens het nieuwsbericht gaat u akkoord met een tijdelijke verlaging van de natuurcompensatiebijdrage met 500.000 euro. Wat wordt er bedoeld met tijdelijk in deze context? Waar is het tijdelijke karakter van de verlaging van de natuurcompensatiebijdrage van afhankelijk?*

Antwoord:

Ja wij gaan daar mee akkoord. De natuurcompensatiebijdrage ten behoeve van het Duurzaam Industriepark Cranendonck (DIC) is door ons bepaald in het GS besluit van 13 februari 2007. In dit besluit is tevens bepaald dat het natuurcompensatiebeleid van toepassing is. Het gegeven dat de wijziging "tijdelijk" is, wordt bepaald door de voorwaarden van de Wet Luchtvaart. Deze wet bepaalt dat vanwege de veiligheid een zone aansluitend aan de start- en landingsbaan van Budel Airport vrijgehouden moet worden van bebouwing. Het betreft 8,03 ha natuur in de EHS, die nu niet zal worden aangetast door de bestemmingswijziging voor het DIC. Hier is nu ook geen natuurcompensatie aan de orde. Deze oppervlakte van 8,03 ha heeft financieel omgerekend in het kader van de natuurcompensatie (inclusief een kwaliteitstoeslag) een waarde van € 533.995.

Datum

17 september 2013

Ons kenmerk

3463182

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

H.W. van Maar

Directie

Natuur en Milieu

Telefoon

(073) 681 24 07

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

-

E-mail

HvMaar@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.



Het tijdelijke karakter wordt bepaald doordat de Wet Luchtvaart op een ander moment andere voorwaarden kan gaan stellen, of dat de start- en landingsbaan wellicht op termijn verlegd gaat worden. Op basis daarvan kan de opgenomen wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan (die ligt op deze 8,03 ha) in werking treden en het gebied definitief bedrijventerrein worden. In dat geval is natuurcompensatie alsnog aan de orde.

Datum

17 september 2013

Ons kenmerk

3463182

2. *Gaat u het oorspronkelijke bedrag van de natuurcompensatiebijdrage in de toekomst wel handhaven? Zo ja, op welke termijn en op welke voorwaarden? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

Ja. Ons beleid is erop gericht de omvang en waarden van de natuur in de EHS in principe niet aan te tasten. Aangezien de 8,03 ha EHS nu niet aangetast wordt, vervalt op dit moment de bijbehorende verplichting voor natuurcompensatie. Pas indien deze natuur een andere bestemming krijgt en wordt aangetast, treedt de verplichting voor de natuurcompensatie in werking.

3. *Is er een (financiële) relatie tussen de verlaging van de natuurcompensatiebijdrage en voorlopig onbebouwd laten van een strook onder de vliegroute van de ultra-light vliegtuigen in het gebied? Zo ja, hoe heeft u de verlaging van de compensatie van 500.000 berekend in relatie tot het voorlopig onbebouwd laten van de vliegstrook? Kunnen wij deze berekening inzien? Zo nee, waar is de verlaging van de natuurcompensatiebijdrage dan op gebaseerd?*

Antwoord:

Ja dit heeft een directe relatie. Wij hebben dat deel uit de bijdrage verlaagd vanwege het voorlopig onbebouwd laten van die strook. De berekening is gebaseerd op de 8,03 ha en conform de spelregels natuurcompensatie bepaald ($\text{€ } 50.000 \text{ per ha aankoop en inrichting} \times 8,03 \text{ ha} + 1/3 \text{ kwaliteitstoeslag} = \text{€ } 533.995$)

4. *Als voornoemde strook onder de vliegroute in de toekomst wél wordt bebouwd, geldt dan het oorspronkelijke bedrag van de natuurcompensatiebijdrage weer? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

Ja, conform de huidige regels voor de natuurcompensatie.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,