

Statenfractie Partij voor de Vrijheid Noord-Brabant
De heer Van den Berg
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Onderwerp

Beantwoording vragen ex artikel 3.2 van het Reglement van Orde betreffende
Fractie Partij voor de Vrijheid Noord-Brabant.

Datum

29 november 2011

Ons kenmerk

2838598

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

E.G.A.H. Weijtmans

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 680 87 68

Fax

(073) 681 28 44

Bijlage(n)

1

E-mail

EWeijtmans@brabant.nl

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 7 november 2011, ingekomen op 7 november 2011, heeft u
namens de PVV-fractie ingevolge artikel 3.2 van het Reglement van Orde voor
Provinciale Staten vragen gesteld, te weten:

“Geacht college,

Met verbijstering heeft de PVV-fractie kennis genomen (1) van wellicht het
meest bizarre voorbeeld van doorgeschoten milieubeleid, namelijk het parkeren
van 25 dwergdennen op het dak van de bibliotheek op het Koningsplein in
Tilburg, met een kostenplaatje van maar liefst 100.000 euro, waarvan 11.000
euro uit de provinciale kas.

De PVV heeft de volgende vragen voor Gedeputeerde Staten over dit
onderwerp:

1. Acht GS uit oogpunt van kosteneffectiviteit, het plaatsen van 25 kerstbomen
à 4.000 euro per stuk met bijbehorende watervoorziening, de verleende
subsidie nuttig besteed belastinggeld in de verbetering van de luchtkwaliteit en
het realiseren van “klimaatneutraliteit”? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom is de
subsidie dan verstrekt?

2. Draagt de provincie ook bij aan het onderhoud van dit “stadsbos”? Zo ja,
wat zijn de jaarlijkse kosten en welk deel daarvan komt voor rekening van de
provincie Noord Brabant?

Het provinciehuis is vanaf
het centraal station bereik-
baar met stadsbus, lijn 61
en 64, halte Provinciehuis,
met de treintaxi en met de
OV-fiets.

Datum

29 november 2011

Ons kenmerk

2838598

3. Zitten er nog meer van dergelijke “klimaatneutrale” en “luchtkwaliteit verbeterende” projecten in de pijplijn? Zo ja, welke en overweegt GS die dan onmiddellijk te stoppen? Zo nee, waarom niet?”

(1) http://www.tilburg.nl/gemeente/ep/channelView.do?channelId=-13041&programId=11853&tabId=0&contentType=1001&displayPage=%2Fep%2Fchannel%2Ftl_channel_related_content.jsp&relCntPage=%2Fep%2Fcontent%2Ftl_ed_ne_content.jsp&contentId=36303

Wij beantwoorden deze vraag als volgt.

1. Acht GS uit oogpunt van kosteneffectiviteit, het plaatsen van 25 kerstbomen à 4.000 euro per stuk met bijbehorende watervoorziening, de verleende subsidie nuttig besteed belastinggeld in de verbetering van de luchtkwaliteit en het realiseren van ‘klimaatneutraliteit’? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom is de subsidie dan verstrekt?

Antwoord: Ja, het betreft een project om inzicht te verkrijgen over de afvangst van fijnstof door groenelementen. Verder onderzoek vanuit luchtkwaliteit voor toekomstige projecten is hierdoor niet meer noodzakelijk.

Aan het project hebben naast de provincie Noord-Brabant vele partijen deelgenomen, waaronder initiatiefnemer SHFT, het RIVM, het ministerie van I&M, WUR, de gemeente Tilburg en lokale ondernemers.

Op basis van dit project is een innovatief concept “Stadsbos” ontwikkeld om binnenstedelijk functieloze platte daken te ‘begroenen’ en zo nuttig in te kunnen zetten. Zo wordt tevens invulling gegeven aan biodiversiteit, afkoppeling van hemelwater en binnenstedelijke hitte-eilanden.

Voor dit concept bestaat inmiddels internationale en nationale belangstelling en zal tevens op de Floriade gepresenteerd worden.

De initiatiefnemer SHFT (Bert van Helvoirt) heeft voor dit vernieuwende concept de innovatieprijs 2011 van het Bedrijven Overleg Regio Tilburg gekregen en was één van de drie genomineerden voor de landelijke Tuinbouw Ondernemers prijs 2011.

De kosten van de praktijkopstelling (plaatsing bomen inclusief onderhoud) bedroegen € 74.420. Dit was echter slechts een onderdeel van het totale project, waarvan de totale projectkosten € 234.570 waren. Daaraan heeft de gemeente Tilburg € 93.420 bijgedragen, SHFT € 61.150 en de provincie € 80.000. De bijdrage van de provincie loopt via de beleidsregel ‘Verbeteren luchtkwaliteit in Brabant’ die uit 44% provinciale middelen bestaat en uit 56% rijksmiddelen via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. De feitelijke bijdrage uit provinciale middelen komt daarmee uit op € 35.200.

De opstelling van 25 dwergdennen op het dak van de Tilburgse bibliotheek aan het Koningsplein maakte slechts een klein deel uit van het totale project.

Dankzij de provinciale subsidie kon op wetenschappelijk verantwoorde wijze inzicht worden verkregen in het valideren van kengetallen uit de literatuur van de fijnstof door groenelementen uit de lucht. Hierbij zijn drie verschillende fijnstof fracties gemeten in speciaal gebouwde windtunnels op een specifiek

geselecteerde boomsoort, de dwergden Pinus Mugo. Dit zijn overigens geen kerstbomen, hiervoor worden in het algemeen sparren gebruikt. De meetresultaten uit de windtunneltesten zijn vervolgens doorgerekend met nieuwe computermodellen, nog niet eerder toegepast bij luchtberekeningen. Gebleken is dat significante afvangstpercentages niet te verwachten zijn, ofschoon ieder groenelement een bijdrage levert. Hierover zal nog een wetenschappelijke publicatie volgen.

Datum

29 november 2011

Ons kenmerk

2838598

Via modelberekeningen is voorts de optimale opstelling van een dergelijk 'Stadsbos' bepaald: onder welke randvoorwaarden kunnen bomen op daken op een goede en veilige manier, zelfstandig in leven blijven, ook onder extreme omstandigheden (wind, temperatuur)?

De opgedane kennis en ervaring zal ter beschikking worden gesteld.

2. Draagt de provincie ook bij aan het onderhoud van dit "stadsbos"? Zo ja, wat zijn de jaarlijkse kosten en welk deel daarvan komt voor rekening van de provincie Noord-Brabant?

Antwoord: Nee, de onderhoudskosten worden gedragen door de gemeente Tilburg.

3. Zitten er nog meer van dergelijke 'klimaatneutrale' en 'luchtkwaliteit verbeterende' projecten in de pijplijn? Zo ja, welke en overweegt GS die dan onmiddellijk te stoppen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Via de beleidsregel 'Verbeteren luchtkwaliteit in Brabant' worden diverse projecten gesubsidieerd. Het gaat om projecten die betrekking hebben op schoon, zuinig en efficiënt vervoer en overige innovatieve projecten. Voorbeelden van schoon, zuinig en efficiënt vervoer zijn de ondersteuning van 4 ROC's voor opleidingen van ontwikkeling van elektrische crossmotoren, de stimulering groen gas vuilniswag, een haalbaarheidsonderzoek biogas als transportbrandstof, wagenparkscans en verbetermaatregelen bij bedrijven. In de categorie overige innovatieve projecten gaat het bijvoorbeeld om deelname in Interegproject voor ontwikkeling van innovatieve motoriseringconcepten voor de binnenvaart, de elektrificatie van een diesellaadschip en de stimulering/ontwikkeling van een dual fuel diesel/aardgasvrachtwagens.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,