

Statenfractie PVV
De heer M.J. Kap
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Onderwerp

Beantwoording vragen ex artikel 3.2 van het Reglement van Orde betreffende vragen met betrekking tot problematiek N638 Rucphen - Zundert.

Geachte heer Kap,

Bij brief van 17 juli 2011, ingekomen op 18 juli 2011, heeft u namens de PVV-fractie ingevolge artikel 3.2 van het Reglement van Orde voor Provinciale Staten meerdere vragen gesteld.

Uw vragen waren als volgt (citaat):

“Geacht college,

Zoals u wellicht weet is Rucphen een ambitieuze gemeente. In de gemeente ligt de nu nog slecht bereikbare publiekstrekker Skidome, die momenteel flink aan het uitbreiden is.

Daarnaast heeft Rucphen de ambitie om een groot wielrenstadion te realiseren dat gesteund wordt door de nationale wilerenbond en omliggende gemeenten zoals Breda.

In deze zone zijn vele andere recreatieve bedrijven en een uit te breiden bedrijventerrein gelegen die vragen om een goede ontsluiting. De gemeente wacht al enkele decennia op het aanpakken van de N638. Deze weg zal een vliegwielen moeten zijn voor de ontwikkelingen die op stapel staan. De gemeente kan dit echter niet alleen.

De N638 leidt naar de kern Zundert. In Zundert heeft de provincie een substantiële subsidie toegekend aan het majeure project ‘Treeport Zundert’. Feit is echter dat de infrastructurele ontsluiting onder de maat is, waardoor de economische potentie onvoldoende wordt benut. Hierdoor is er veel sluipverkeer en onnodige druk op EHS. Ook is het aan te leggen tracé belangrijk voor het aan te leggen businesscentrum en een nieuw hospitaal.

Datum

9 augustus 2011

Ons kenmerk

2784038

Uw kenmerk

2775858

Contactpersoon

J.Korsten

Directie

Economie & Mobiliteit

Telefoon

(06) 55686509

Fax

(073) 681 28 44

Bijlage(n)

-

E-mail

JKorsten@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.

Door het niet aanleggen van het gewenste tracé staat de leefbaarheid in zowel Rucphen als Zundert onder grote druk. Bovendien is het huidige tracé gevaarlijk door dicht op de weg staande bomen wat tot diverse verkeersongevallen heeft geleid. Dit leidt tot de volgende vragen.

Datum

9 augustus 2011

Ons kenmerk

2784038

1. Bent u bekend met de situatie rond de N638 en de problemen die het geeft op het vlak van onder meer leefbaarheid in zowel Rucphen en Zundert?
2. Bent u het met de PVV eens dat de bereikbaarheid van de Skidome en het naastgelegen sportpark vanaf de A58 ernstig te wensen over laat? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u met de PVV van mening dat ook de ontsluiting van Treeport Zundert te wensen over laat, hierdoor economische potenties niet benut worden en dat dit voor een groot gedeelte door de problemen met de huidige N638 komt? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u het met de PVV eens dat in het BMIT de N638 in prioritering direct na Oudenbosch vermeld staat en dat het mede met het oog op de gesloten intentieovereenkomst uit 2008 het logisch was om in het bestuursakkoord, waar Oudenbosch wel met naam is genoemd, ook de N638 direct op te nemen? Zo nee, waarom niet?
5. Bent u bereid om, zoals in het bestuursakkoord staat aangegeven, de N638 met de komleiding bij zowel Rucphen als Zundert te bestempelen als 1 van de twee tracés die prioriteit moeten krijgen? Zo nee, waarom niet?
6. Indien dit niet het geval is wat gaat u voor maatregelen nemen zodat dit tracé wel met de nodige prioriteit behandeld wordt?

Hoogachtend,

Martijn Kap

Lid Provinciale Staten PVV Noord-Brabant” (einde citaat)

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met de situatie rond de N638 en de problemen die het geeft op het vlak van onder meer leefbaarheid in zowel Rucphen en Zundert?

Antwoord: De situatie rond de N638 en de problemen die het geeft op het vlak van onder meer leefbaarheid in zowel Rucphen en Zundert zijn ons

bekend. Met betrekking tot deze problemen wordt thans een drietal planstudies uitgevoerd. Het opsplitsen van de N638 in drie planstudies en om één planstudie voor de hele N638 uit te voeren is destijds een bewuste keuze geweest.

Datum

9 augustus 2011

Ons kenmerk

2784038

2. Bent u het met de PVV eens dat de bereikbaarheid van de Skidome en het naastgelegen sportpark vanaf de A58 ernstig te wensen over laat? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: De bereikbaarheid van de Skidome en het naastgelegen sportpark is in eerste instantie een verantwoordelijkheid van de gemeente Rucphen. Of deze ontsluiting te wensen over laat is dus een aangelegenheid die de gemeente zal moeten beoordelen. Verder heeft Rucphen reeds 3 aansluitingen op de A58. Uit de planstudie Rucphen zal blijken hoe groot de bedoelde problemen zijn.

3. Bent u met de PVV van mening dat ook de ontsluiting van Treeport Zundert te wensen over laat, hierdoor economische potenties niet benut worden en dat dit voor een groot gedeelte door de problemen met de huidige N638 komt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: De toekomstige ontsluiting van Treeport Zundert is in eerste instantie een verantwoordelijkheid van de gemeente Zundert. Of deze ontsluiting te wensen over laat is dus een aangelegenheid die de gemeente zal moeten beoordelen. Of dit verband houdt met de N638 zal uit de betreffende planstudie moeten blijken. Overigens is de locatiekeuze voor Treeport Business Centre nog in discussie. Of mogelijk economische potenties niet benut worden is thans niet te zeggen. Naar ons inzicht vormt de capaciteit van de N638 op zich geen probleem maar is het vooral de komsituatie in Zundert die voor problemen zorgt.

4. Bent u het met de PVV eens dat in het BMIT de N638 in prioritering direct na Oudenbosch vermeld staat en dat het mede met het oog op de gesloten intentieovereenkomst uit 2008 het logisch was om in het bestuursakkoord, waar Oudenbosch wel met naam is genoemd, ook de N638 direct op te nemen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: De in het BMIT 2010-2014 opgenomen prioritering heeft betrekking op nog uit te voeren planstudies. Na afronding van de planstudies hebben we inzicht in het probleem, de oplossingsrichtingen en de kosten. Hierdoor kan de prioritering van de realisatie van projecten in het nieuwe BMIT 2012-2016 afwijken van de eerdere prioritering van de planstudies.

5. Bent u bereid om, zoals in het bestuursakkoord staat aangegeven, de N638 met de komomleiding bij zowel Rucphen als Zundert te bestempelen als 1 van de twee tracés die prioriteit moeten krijgen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Op dit moment is dat niet mogelijk. Pas als we inzicht hebben in de resultaten van alle planstudies kunnen we een besluit nemen over de drie projecten (zie vraag 1).

Datum

9 augustus 2011

Ons kenmerk

2784038

6. Indien dit niet het geval is wat gaat u voor maatregelen nemen zodat dit tracé wel met de nodige prioriteit behandeld wordt?

Antwoord: Welke maatregelen dat zijn kunnen we nu niet zeggen. In dat geval gaan wij in overleg met de beide gemeenten om de mogelijkheden te bespreken.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,