

Griffie

Commissie voor Mobiliteit en Financiën

Datum commissievergadering	:	-
Document nummer	:	3027909
Behandelend ambtenaar	:	W. Boer
Directie/bureau	:	Economie & Mobiliteit/ Bureau Openbaar Vervoer
Nummer commissiestuk	:	MF-0090
Datum	:	29 mei 2012
Bijlagen	:	2

Onderwerp:

Aanwijzingen Exploitatieplan OV 2013

Voorstel van GS aan PS:

X	Ter kennisneming	X	uitvoerende rol
---	------------------	---	-----------------

Europa paragraaf

Nee

Opmerkingen van het Presidium/Griffie:

Griffier van Provinciale Staten,
namens deze,

mr. J.W.L.M. Zwepink

Bijlage:

1. Aanwijzingen EP 2013 aan Arriva
2. Aanwijzingen EP 2013 aan Veolia



Notitie ten behoeve van: Commissie voor Mobiliteit en Financiën

Inleiding

Ter kennisname treft u bijgaand de 'Aanwijzingen Exploitatieplan OV 2013' aan. Deze hebben wij op 21 mei jongstleden vastgesteld. De aanwijzingen betreffen instructies voor de busvervoerders in ons vervoergebied over de vanaf 9 december 2012 te rijden dienstregeling.

In het bestuursakkoord 'Tien voor Brabant' is inzake het Openbaar Vervoer het volgende opgenomen *'Bij het nader uitwerken van het basisvoorzieningsniveau is de reële vervoersbehoefte een belangrijk uitgangspunt.'* Dit komt tot uitdrukking in onze aanwijzingen voor 2013 en uit zich in zowel kwaliteitsverbeteringen als incidenteel in van vermindering van het aanbod.

Proces

Zoals bekend bezuinigt het Rijk op de Brede DoelUitkering (BDU), de belangrijkste financieringsbron van het exploitatietekort van het OV. Wij hebben u eerder aangegeven dat wij de financiële omvang van het OV deze bestuurperiode op het prijsniveau willen houden van 2011.

Een dienstregeling is echter geen statisch gegeven. Jaarlijks moeten we aanpassingen uitvoeren omdat:

- moet worden voorzien in ontsluiting van nieuwe woonwijken en ingespeeld moet worden op andere ruimtelijke ontwikkelingen;
- de dienstregeling gerepareerd moet worden waar de bussen (te) vol zijn;
- rijtijden moeten worden aangepast aan het drukker wordende verkeer op de weg.

Naast de bovenstaande aanpassingen is dit jaar een optimalisatieslag gemaakt om het lijnennet efficiënter te laten functioneren en kwalitatief te verbeteren. Met behulp van netmanagement zijn alle lijnen doorgelicht en is aan de hand van onder andere de kosten-dekkingsgraad, het type reiziger en voertuigproduct bepaald waar sterke elementen in het OV-netwerk versterkt konden worden en de zwakke elementen geoptimaliseerd. Daarbij is niet alleen gekeken naar dienstregelingmaatregelen (uitbreiding van ritten, strekken van lijnen, frequenties, type voertuigen en bundeling van lijnen), maar ook naar marketingaspecten (bijv. doelgroepencampagne voor een bepaalde lijn en acties die reizigers voor dalperioden moeten verleiden) en infrastructurele maatregelen.

Over de nieuwe exploitatieplannen overlegt de provincie intensief met belanghebbenden en partners (B3-gemeenten, het reizigersoverleg Brabant, vervoersautoriteiten aan de grenzen van Brabant, stadsregio Eindhoven, het Rijk en de GGA-regio's). Voor het exploitatieplan 2013 is expliciet het GGA-platform en ROB gebruikt waarin alle plannen bij elkaar kwamen om de regionale afweging te maken welke ritten versterkt en verminderd zouden worden om op het (financiële) niveau van 2012 te blijven. Met iedere gemeente waar grotere wijzigingen plaats gaan vinden is daarnaast ook nog apart afgestemd, veelal op ambtelijk en bestuurlijk niveau.

Grote plannen, zoals bijvoorbeeld de optimalisatie van Stadsdienst Oss en Plan Langstraat, zijn in aparte trajecten opgepakt. Daarbij zijn ook wijkraden en werkgroepen van ROB geconsulteerd.

De wijzigingen zijn per GGA-regio in een transparante en onderbouwde rapportage teruggelegd bij gemeenten en ROB.

De eerste ervaringen met netmanagement en het optimaliseren van het voorzieningsniveau met de reële vervoersbehoefte als uitgangspunt, zijn positief.

Inhoudelijk

Wijzigingen (als routeaanpassingen en andere bedieningsvensters) worden doorgevoerd in verschillende stadsdiensten zoals Oss, Bergen op Zoom en Tilburg waar de bezetting veelal laag is. Voor de reiziger tussen 's-Hertogenbosch en Tilburg (het zogeheten Plan Langstraat) ontstaat een bediening met een snelle lijn en een lijn via de dorpen. In verschillende regio's worden ook aanpassingen gemaakt bij een aantal buurtbusverenigingen, soms lijnvoeringwijzigingen maar in het geval van te weinig gebruikte lijnen worden buurtbusverenigingen opgeheven (in Maasdonk, Bergen op Zoom en Tilburg). Omdat in Oss een buurtbus erg goed functioneert wordt de lijn omgezet naar een reguliere bus en wordt de betreffende buurtbusvereniging opgeheven. Dit is in goede samenspraak met de verenigingen besloten. Alle aanpassingen tezamen leveren een betere balans op tussen aanbod en vraag en een betere kwaliteit voor de reiziger van Brabant. Dit resulteert bovendien in een hogere kostendekkingsgraad.

Beoogd effect:

Statencommissie informeren over wijzigingen in de dienstregeling voor de bussen per 9-12-2012

's-Hertogenbosch, 29 mei 2012,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Bijlage 1 : Aanwijzingen EP 2013 Arriva: Oost-Brabant en De Meierij.

Stadsdienst Den Bosch			
Nr.	lijnnummer	aanwijzing	opmerking
1	67	Lijn 67 opheffen	
2	71	De ritten van lijn 67 rijden via de route van lijn 71. Lijn 71 rijdt dan op werkdagen tijdens de winterdienst 4x per uur in de spits en 2x per uur in de dalperiode. In de vakantiedienstregeling rijdt lijn 71 op werkdagen 2x per uur in de spits (geen bediening in de dalperiode). Inleggen extra vroege rit op werkdagen naar Den Bosch CS, die aansluit op de trein van 06:13 uur.	
3	70/80	Op Goede Vrijdag en tijdens de meivakantie 2 extra bussen inzetten op de parkeerpendels 70 en 80. Een bus verschuiven van lijn 80 naar lijn 70 in de vakanties en op zaterdag, zodat er meer buscapaciteit wordt geboden op lijn 80.	
Stadsdienst Oss			
4	1 t/m 4	De exploitatie van lijn 1 t/m 4 beëindigen.	
5	1 en 2	Lijn 1 (Ussen) en 2 (Ruwaard) exploiteren zoals vastgelegd in de Rapportage EP 2013 Oost-Brabant en De Meierij. Halffuur frequentie op werkdagen en zaterdag overdag, uurfrequenties op zondag en alle avonden tot ca. 23:00 uur. Inzet van de huidige midibussen blijft gehandhaafd.	
Streekvervoer Oost-Brabant en De Meierij			
6	157	Aanpassing van frequentie tussen Oss en Veghel om zodoende een halffuur frequentie te krijgen van en naar het Bernhoven ziekenhuis in Uden op werkdagen in de middag. Laatste extra rit rond 20:00 uur. Aanpassing van de route langs Uden Zuid. Lijn 157 rijdt vanaf december 2012 via de Velmolenweg en niet meer via halte Burenstraat. Halteren bij de nieuw aan te leggen halte op de Velmolenweg, ter hoogte van de niet meer gebruikte haltekommen bij de Maasstraat.	Aantal extra ritten afhankelijk uitkomst rijtjdmetingen.
7	152	Halteren bij de tijdelijke halte voor het Bernhoven Ziekenhuis aan de Noordelijke Randweg in Uden vanaf moment van ingebruikname Ziekenhuis tot realisatie selectieve op- en afritten op de A50 voor lijn 152.	
8	90 / 96	De haltes Udenseweg en halte Molen in Zeeland vervallen. Evenals de haltes Kruisbeeld en Waterstraat bij Reek.	
9	201 / 202	De exploitatie van buurtbus 201 en 202 beëindigen.	
10	251	In de exploitatie opnemen van de nieuwe buurtbus 251 tussen Rosmalen en Uden. De bussen rijden een frequentie van 1 keer per uur. Aansluiting op buslijn 161	

		bewerkstelligen in Vinkel.	
11	252 / 257	De exploitatie van buurtbus 252 en 257 beëindigen	
12	294	In de exploitatie opnemen van de nieuwe buurtbus onder lijnnummer 294 tussen Oss en Dieden (zie Rapportage EP 2013 Oost-Brabant en De Meierij). De bussen rijden een frequentie van 1 keer per uur.	Gemeente Oss overlegt nog met dorpsraden over dit voorstel. Mogelijk dat er nog (kleine) aanpassingen volgen.
13	261	Lijn 261 als buurtbus beëindigen.	
14	161	De huidige route van lijn 261 exploiteren met een midibus onder het lijnnummer 161. Frequenties op werkdagen gelijk aan de huidige lijn 261. Op zaterdag een extra ochtendrit tussen 08:00 en 09:00 uur. Op beide dagsoorten de route van de laatste rit (volgens dienstregeling 2012) richting Nuland verlengen tot en met Nuland.	

Bijlage 2: Aanwijzingen EP 2013 Veolia: Regio's Midden-Brabant en West-Brabant.

Stadsdienst Tilburg			
Nr.	lijnummer	aanwijzing	opmerking
1	B1 en B3	Het beëindigen van de exploitatie van beide wijkbussen.	
2	2, 3 en 4	Het exploiteren van de lijnen 2, 3 en 4 in een 20-minuten frequentie; de routes conform de Rapportage EP 2013 Regio Midden (Reeshof en Tilburg Zuid). Lijn 4 wordt in de spitsuren op werkdagen aangevuld met 20 minutendienst via de routevariant Bredaseweg. Lijn 2 rijdt op werkdagen (buiten vakanties) 3 extra (korte) ritten per uur naar Stappegoor in de ochtendspits.	
3	5 en 6	Het rijden van de lijnen 5 en 6 in een 20 minutendienst.	
4	7	Het toekennen van een nieuw lijnummer aan de stadslijn naar de Blaak: 7 (is nu 4)	
5	1	Het rijden van een 10-minuten frequentie in het daluur op werkdagen.	
Stadsdienst Breda			
6	1	Het opheffen van lijn 1 op werkdagen vanaf 19:00 uur en in het weekeinde vanaf 18:00 uur.	
7	Uitbus 3	De exploitatie van de nachtbus naar Bavel beëindigen.	
Stadsdienst Bergen op Zoom			
8	24	De exploitatie van lijn 24 beëindigen.	
9	25	De route van lijn 25 verleggen naar de Boulevard langs het zwembad.	
10	alle	De frequentie op zaterdagavond aanpassen en terugbrengen naar 1 keer per uur.	
Streekvervoer West- en Midden-Brabant			
11	137	De exploitatie van lijn 137 beëindigen.	
12	300/301	Naast lijn 300 de exploitatie van lijn 301 starten. De route is gelijk aan die van de huidige lijn 300 met uitzondering van het feit dat 301 ook de halte aan de N261 bij Loon op Zand bediend, de halte Efteling (altijd) aandoet en via Drunen Noord rijdt (i.p.v. de A59). Op werkdagen 's avonds (na 20:00 à 21:00 uur) en het gehele weekeinde rijdt lijn 302. Routes, haltes, lijnkoppelingen en frequenties conform Rapportage EP 2103 Regio Midden.	
13	136	Het uitbreiden van de frequenties op lijn 136 op werkdagen in de dalperiode tussen Waalwijk en Tilburg naar 2x per uur. Het opnemen van de Molenwijck bij Loon op Zand in	Bediening Molenwijck in Loon op Zand nog onzeker ivm

		de dienstregeling van lijn 136.	tijdige beschikbaarheid infrastructuur. Op 18 juni 2012 standpuntbepaling voor EP 2013.
14	303 / 304	Deze lijnen vervangen de huidige 169 en 137 in het weekeinde tussen de Efteling en Den Bosch respectievelijk Tilburg. Frequenties en bedieningsventers ongewijzigd.	
15	131	Route van lijn 131 tussen Gilze en Tilburg rijden via de Gilzerbaan - Conservatoriumlaan(halte Universiteit)- Cobbenhagelaan - CS.	
16	130	Het opheffen van een nog nader te benoemen rit(ten) tussen het AZC en Rijen.	De bezetting door bewonersgroepen van het AZC wijzigt en wijkt af van de situatie bij aanvang huidige dienstregeling. Medio mei komt er duidelijkheid over de bezetting in de komende periode. Op basis van die informatie een nieuwe dienstregeling opstellen, passend bij de vervoervraag.
17	141	Een late rit Oirschot – Tilburg op zondag tot en met vrijdag en een vroege rit Tilburg – Best op maandag tot en met vrijdag.	Effectuering hiervan afhankelijk rest budget rijtijdmeting.
18	142	Vroege rit van Tilburg naar Hilvarenbeek op werkdagen.	Effectuering hiervan afhankelijk rest budget rijtijdmeting.
19	145	Het opheffen van de tussenritten tussen Breda en de Klokenberg	
20	191	De exploitatie van buurtbus 191 beëindigen.	
21	210	De ritten met grote bus op buurtbus 210 omzetten in het product schoolliner.	
22	105	De routevariant op lijn 105 via Calfven niet meer rijden. Hierdoor vervalt tevens een reguliere lijn 105 op werkdagen in de ochtendspits.	

23	111	De route van lijn 111 tussen Lepelstraat en Steenberg en aanpassen aan de situatie met A4. De extra rijtijd verwerken in de dienstregeling.	
24	101	De route van lijn 111 tussen Halsteren en Steenberg en aanpassen aan de situatie met A4. De extra rijtijd verwerken in de dienstregeling	
25	316	De route van lijn 316 aanpassen in Schoenmakershoek in Etten-Leur via de Randweg.	
26	215	Op het Van Bergenplein in Eten-Leur verdwijnt lijn 316. Lijn 215 ontsluit dit deel met de wijkbus. De aangepaste route opnemen in de dienstregeling. Eventueel in combinatie met aanpassing route lijn 216.	Het comité is hierover momenteel in overleg met de gemeente.
27	10	Het opheffen van lijn 10 's avonds (werkdagen vanaf 19:00 à 20:00 uur) op het traject Oosterhout – Breda. Het traject binnen Oosterhout naar Dommelbergen blijft gehandhaafd.	
28	312	Extra ritten op lijn 312 tussen Roosendaal en Etten Leur (v.v.) op werkdagen vanaf 19:20 uur.	Effectuering hiervan afhankelijk rest budget rijtijdmeting.
29	103	De exploitatie van 2 ritten op lijn 103 beëindigen op werkdagen (dubbele ritten).	
30	400 en 401	Na gereedkomen werkzaamheden Utrecht worden de rijtijden aangepast medio/najaar 2012. Dan starten met lijn 402 (= EP 2012). Restant budget ten goede EP 2013.	