

Provinciaal blad van Noord-Brabant

ISSN: 0920-1408

Onderwerp

Tweede wijzigingsregeling Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013.

Nummer

1/14

Bijlage(n)

-

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Gelet op artikel 2 van de wet BDU verkeer en vervoer;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant ;

Overwegende dat Gedeputeerde Staten het onderdeel bedrijfsvervoer in de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013 willen gaan afbouwen;

Overwegende dat met goede parkeer- en reisvoorzieningen wordt beoogd om de bereikbaarheid van een stad of regio te verbeteren;

Overwegende dat de provincie streeft naar betrouwbaar, comfortabel en snel openbaar vervoer en dit wil bevorderen door het stimuleren van de realisering van specifieke infrastructuur voor het openbaar vervoer;

Overwegende dat de provincie kleinschalige mobiliteitsoplossingen wil stimuleren om te kunnen voorzien in een mobiliteitsbehoefte van reizigers voor wie geen openbaar vervoer beschikbaar is of waarvoor het openbaar vervoer een minder aantrekkelijke optie is.

Besluiten vast te stellen de volgende regeling:

Artikel I Wijzigingen

De Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013 wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 2.7 komt te luiden:

Artikel 2.7 Vereisten subsidieaanvraag

1. Subsidieaanvragen worden ingediend binnen de tenderperiode:



- a. van 5 januari 2015 tot en met 1 april 2015;
 - b. van 4 januari 2016 tot en met 1 april 2016.
- 2. De aanvraag heeft betrekking op het bedrijfsvervoer dat is verricht in het jaar voorafgaande aan de aanvraag.
- B. Artikel 2.8 komt te luiden:
Artikel 2.8 Subsidieplafond
 Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 2.4 voor de tenderperiode:
 - a. van 5 januari 2015 tot en met 1 april 2015, vast op € 220.000;
 - b. van 4 januari 2016 tot en met 1 april 2016, vast op €140.000;
 - c. van 2 januari 2017 tot en met 1 april 2017, vast op € 0.
- C. Artikel 2.9 komt te luiden:
Artikel 2.9 Subsidiehoogte
 De subsidie per projectjaar bedraagt:
 - a. voor 2014 € 1.19 per werknemer per dag;
 - b. voor 2015 € 0,68 per werknemer per dag;
 - c. voor 2016 € 0,00.
- D. Artikel 7.11, tweede lid, komt te luiden:
 - 2. De hoogte van de subsidie bedraagt voor projecten als bedoeld in artikel 7.4, eerste lid, onder b:
 - 1°. maximaal 80% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 8.000.000;
 - 2°. maximaal 100% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 50.000, indien er sprake is van het maken van een regionaal verkeersmodel binnen een Brabantbrede aanpak.
- E. Onder vernummering van § 9 tot § 13 en onder vernummering van de artikelen 9.1 tot en met 9.5 tot de artikelen 13.1 tot en met 13.5 worden de volgende paragrafen ingevoegd, luidende:

§ 9 Gelabelde BDU-uitkeringen

Artikel 9.1 Begripsbepalingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- a. BDU: Brede Doeluitkering;
- b. openbaar vervoer: voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen voertuig;
- c. P&R-terrein: een openbaar toegankelijke parkeervoorziening bij een halte of station die bedoeld is voor automobilisten die aansluitend met het openbaar vervoer of besloten busvervoer verder reizen.

Artikel 9.2 Doelgroep

Subsidie op grond van deze paragraaf kan worden aangevraagd door:

- a. gemeenten;
- b. openbaar vervoerbedrijven.

Nummer

1/14

Artikel 9.3 Subsidievorm

1. Gedeputeerde Staten verstrekken op grond van deze paragraaf projectsubsidies.
2. Subsidies als bedoeld in het eerste lid kunnen worden verstrekt in de vorm van een geldbedrag.

Artikel 9.4 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor projecten gericht op:

- a. actieprogramma regionaal openbaar vervoer;
- b. fiets filevrij;
- c. P&R;
- d. snelwegbus.

Artikel 9.5 Weigeringsgronden

Subsidie wordt geweigerd indien met de uitvoering van het project is begonnen voor het moment van indiening van de subsidieaanvraag.

Artikel 9.6 Subsidievereisten

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 9.4 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:

- a. het project past binnen de Wet BDU;
- b. aan het project liggen ten grondslag:
 - 1°. een projectplan, waarin in ieder geval is opgenomen op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten in deze paragraaf;
 - 2°. een sluitende begroting en een kostenraming.

Artikel 9.7 Subsidiabele kosten

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen de volgende kosten voor subsidie in aanmerking:

- a. kosten voor werkzaamheden ten behoeve van aanleg, bouw, wijziging of inrichting van de betrokken infrastructuur;
- b. kosten voor verwerving van een onroerende zaak tot maximaal de taxatiewaarde;
- c. kosten voor vergunningen en leges;
- d. kosten voor materiaal;
- e. kosten voor bijkomende voorzieningen die nodig zijn om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te kunnen laten vervullen;
- f. schadevergoeding aan derden;
- g. kosten voor voorlichting over de uitvoering van het project als begeleiding gedurende de bouw;

- h. vaste vergoeding voor voorbereidings-, administratie- en toezichtskosten van 15% van de voor subsidie in aanmerking komende kosten, bedoeld onder a tot en met g.

Nummer

1/14

Artikel 9.8 Niet subsidiabele kosten

In afwijking van artikel 9.7 komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

- a. interne apparaatskosten van de subsidieaanvrager;
- b. kosten voor het uitvoeren van reguliere werkzaamheden;
- c. onderhoudskosten die worden bespaard vanwege het niet uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden;
- d. kosten van vervanging van kabels en leidingen van derden.

Artikel 9.9 Vereisten subsidieaanvraag

1. Subsidieaanvragen voor subsidies als bedoeld in artikel 9.4, onder a, worden ingediend van 16 december 2013 tot en met 15 december 2020.
2. Subsidieaanvragen voor subsidies als bedoeld in artikel 9.4, onder b tot en met d, worden ingediend van 16 december 2013 tot en met 15 december 2014.

Artikel 9.10 Subsidieplafond

1. Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 9.4, onder a, voor de periode van 6 januari 2014 tot en met 15 december 2020, vast op € 8.132.700.
2. Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 9.4:
 - a. onder b, voor de periode van 6 januari 2014 tot en met 15 december 2014, vast op € 1.373.000;
 - b. onder c, voor de periode van 6 januari 2014 tot en met 15 december 2014, vast op € 2.726.279;
 - c. onder d, voor de periode van 6 januari 2014 tot en met 15 december 2014, vast op € 2.508.000.

Artikel 9.11 Subsidiehoogte

1. De hoogte van de subsidie, bedoeld in artikel 9.4:
 - a. onder a, bedraagt maximaal 46,59% van de subsidiabele kosten;
 - b. onder b, bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten;
 - c. onder c, bedraagt maximaal 49,54% van de subsidiabele kosten;
 - d. onder d, bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten.
2. Indien toepassing van het eerste lid tot gevolg heeft dat de subsidie minder dan € 25.000 bedraagt, wordt de subsidie niet verstrekt.

Artikel 9.12 Verdeelcriteria

Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen.

Artikel 9.13 Verplichtingen van de subsidieontvanger

Nummer

1/14

1. De subsidieontvanger heeft in ieder geval de volgende verplichtingen:
 - a. de subsidieontvanger houdt een administratie bij van aan de activiteiten verbonden uitgaven en inkomsten als bedoeld in artikel 4:37, eerste lid, onder b, van de Algemene wet bestuursrecht en overlegt deze desgevraagd aan Gedeputeerde Staten;
 - b. opdrachtverlening in het kader van de werkzaamheden bij het project vindt uiterlijk plaats in het jaar van subsidieverlening;
 - c. de subsidieontvanger dient een einddeclaratie in voor 1 december van het jaar dat volgt op het jaar waarin de subsidie is verleend.
2. Onverminderd het eerste lid wordt over de besteding van de uitgaven financiële verantwoording afgelegd op de wijze bedoeld in de Wet BDU verkeer en vervoer, indien de subsidieontvanger een gemeente betreft.
3. Gedeputeerde Staten kunnen na een daartoe door de subsidieontvanger ingediend schriftelijk verzoek eenmalig de termijn van opdrachtverlening als bedoeld in het eerste lid, onder b, of het tijdstip, bedoeld in het eerste lid, onder c, verlengen, indien de subsidieontvanger aantoont dat niet aan de voorgeschreven termijnen kan worden voldaan vanwege:
 - a. het niet tijdig kunnen verwerven van de benodigde gronden als gevolg van wettelijke of procedurele oorzaken, die niet aan de subsidieontvanger te wijten zijn, mits op redelijke termijn zicht is op daadwerkelijke grondverwerving;
 - b. het langer in beslag nemen dan gepland van de bestemmingsplanprocedure als gevolg van wettelijke, juridische of procedurele zaken;
 - c. vertraging in samenhangende projecten of beïnvloeding van andere projecten waardoor de subsidieontvanger genoodzaakt is de uitvoeringsperiode te verlengen;
 - d. vertraging in de uitvoering als gevolg van extreme of onverwachte weersomstandigheden; of
 - e. vertraging in de opdrachtverlening of in de uitvoering als gevolg van andere aan derden toe te schrijven omstandigheden.

Artikel 9.14 Prestatieverantwoording

Gedeputeerde Staten leggen in de beschikking tot subsidieverlening vast op welke wijze de subsidieontvanger bij de aanvraag tot vaststelling aantoont dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan.

Artikel 9.15 Bevoorschotting en betaling

1. Gedeputeerde Staten verstrekken een voorschot op het verleende subsidiebedrag.
2. Gedeputeerde Staten bepalen de hoogte van het voorschot, bedoeld in het eerste lid, op basis van prestaties, besteding en liquiditeitsbehoefte van de subsidieontvanger.
3. Gedeputeerde Staten betalen het voorschot in termijnen, waarvan de

hoogte en de tijdstippen in de beschikking tot subsidieverlening worden bepaald.

Nummer

1/14

Artikel 9.16 Subsidievaststelling

Indien de subsidieontvanger een gemeente is stellen Gedeputeerde Staten, in afwijking van artikel 20 tot en met 22 van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant, uiterlijk dertien weken na ontvangst van de vastgestelde gemeentelijke jaarrekening inclusief de SiSa-bijlage en het rapport van bevindingen, die via het Centraal Bureau voor de Statistiek wordt gedistribueerd, de subsidie ambtshalve vast.

§ 10 Parkeer- en reisvoorzieningen

Artikel 10.1 Begripsbepalingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- a. besloten busvervoer: personenvervoer per bus, anders dan bedoeld in artikel 1 sub h. van de Wet personenvervoer 2000;
- b. openbaar vervoer: voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen voertuig;
- c. P&R-terrein: een openbaar toegankelijke parkeervoorziening bij een halte of station die bedoeld is voor automobilisten die aansluitend met het openbaar vervoer of besloten busvervoer verder reizen;
- d. toeleidende infrastructuur: infrastructuur die noodzakelijk is om een nieuw P&R-terrein naar de OV-voorziening te leiden of de P&R-voorziening te verbinden met de doorgaande weg.

Artikel 10.2 Doelgroep

Subsidie op grond van deze paragraaf kan worden aangevraagd door:

- a. gemeenten;
- b. openbaar vervoerbedrijven.

Artikel 10.3 Subsidievorm

1. Gedeputeerde Staten verstrekken op grond van deze paragraaf projectsubsidies.
2. Subsidies als bedoeld in het eerste lid, kunnen worden verstrekt in de vorm van een geldbedrag.

Artikel 10.4 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor projecten gericht op:

- a. de aanleg van een nieuw P&R-terrein, inclusief toeleidende infrastructuur;
- b. de uitbreiding van een bestaand P&R-terrein, inclusief toeleidende infrastructuur.

Artikel 10.5 Weigeringsgronden

Subsidie wordt geweigerd indien met de uitvoering van het project is begonnen voor het moment van indiening van de subsidieaanvraag.

Nummer

1/14

Artikel 10.6 Subsidievereisten

1. Om voor subsidie als bedoeld in artikel 10.4 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. het project wordt uitgevoerd in de provincie Noord-Brabant;
 - b. het P&R-terrein is gelegen bij een treinstation of een bushalte;
 - c. het project draagt bij aan een overstapfaciliteit van auto op:
 - 1°. openbaar vervoer; of
 - 2°. besloten busvervoer dat plaatsvindt binnen de provincie Noord-Brabant;
 - d. het project sluit aan bij de vraag van reizigers;
 - e. aan het project liggen ten grondslag:
 - 1°. een projectplan, waarin in ieder geval is opgenomen op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten in deze paragraaf;
 - 2°. een ontwerptekening van de aanleg of uitbreiding;
 - 3°. een sluitende begroting en een kostenraming.
2. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 10.4 onder a, in aanmerking te komen voldaan aan het vereiste dat de te verwachten bezettingsgraad twee jaar na de realisatie van het nieuwe P&R-terrein 50% is.
3. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 10.4, onder b, in aanmerking te komen voldaan het vereiste dat de bezettingsgraad hoger is dan 65%, gemeten over ten minste vijf werkdagen in een gewone werkweek.

Artikel 10.7 Subsidiabele kosten

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen de volgende kosten voor subsidie in aanmerking:

- a. kosten voor werkzaamheden ten behoeve van aanleg, bouw, wijziging of inrichting van de betrokken infrastructuur;
- b. kosten voor verwerving van een onroerende zaak tot maximaal de taxatiewaarde;
- c. kosten voor vergunningen en leges;
- d. kosten voor materiaal;
- e. kosten voor bijkomende voorzieningen die nodig zijn om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te kunnen laten vervullen;
- f. schadevergoeding aan derden;
- g. kosten voor voorlichting over de uitvoering van het project als begeleiding gedurende de bouw;
- h. vaste vergoeding voor voorbereidings-, administratie- en toezichtskosten van 15% van de voor subsidie in aanmerking komende kosten, bedoeld onder a tot en met g.

Artikel 10.8 Niet subsidiabele kosten

Nummer

In afwijking van artikel 10.7 komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

1/14

- a. interne apparaatskosten van de subsidieaanvrager;
- b. kosten voor het uitvoeren van reguliere werkzaamheden;
- c. onderhoudskosten die worden bespaard vanwege het niet uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden;
- d. kosten van vervanging van kabels en leidingen van derden.

Artikel 10.9 Vereisten subsidieaanvraag

Subsidieaanvragen voor subsidies als bedoeld in artikel 10.4 worden ingediend van 6 januari 2014 tot en met 15 december 2014.

Artikel 10.10 Subsidieplafond

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 4, voor de periode 6 januari 2014 tot en met 15 december 2014, vast op € 9.900.000.

Artikel 10.11 Subsidiehoogte

1. De hoogte van de subsidie in de vorm van een geldbedrag bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten, tot een maximum van € 8.000.000.
2. Indien toepassing van het eerste lid tot gevolg heeft dat de subsidie minder dan € 25.000 bedraagt, wordt de subsidie niet verstrekt.

Artikel 10.12 Verdeelcriteria

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen.
2. Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is, geldt voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de subsidie de dag waarop de subsidieaanvraag volledig is als datum van binnenkomst.
3. Dreigt het subsidieplafond op enige dag te worden overschreden, dan vindt rangschikking van de op die dag binnengekomen volledige subsidieaanvragen plaats door middel van loting.

Artikel 10.13 Verplichtingen van de subsidieontvanger

1. De subsidieontvanger heeft in ieder geval de volgende verplichtingen:
 - a. de subsidieontvanger overlegt jaarlijks een tussentijds voortgangsverslag, indien de periode van uitvoering van de activiteiten waarvoor de subsidie wordt verstrekt meer dan twaalf maanden bedraagt;
 - b. bij subsidies van € 125.000 en hoger houdt de subsidieontvanger een administratie bij van aan de activiteiten verbonden uitgaven en inkomsten als bedoeld in artikel 4:37, eerste lid, onder b, van de Algemene wet bestuursrecht en overlegt deze desgevraagd aan Gedeputeerde Staten.

2. Onverminderd het eerst lid wordt over de besteding van de uitgaven financiële verantwoording afgelegd op de wijze bedoeld in de Wet BDU verkeer en vervoer, indien de subsidieontvanger een gemeente betreft.

Nummer

1/14

Artikel 10.14 Prestatieverantwoording

De subsidieontvanger toont bij de aanvraag tot subsidievaststelling aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van een proces-verbaal van oplevering.

Artikel 10.15 Bevoorschotting en betaling

1. Gedeputeerde Staten verstrekken een voorschot op het verleende subsidiebedrag.
2. Gedeputeerde Staten bepalen de hoogte van het voorschot, bedoeld in het eerste lid, op basis van prestaties, besteding en liquiditeitsbehoefte van de subsidieontvanger.
3. Gedeputeerde Staten betalen het voorschot in termijnen, waarvan de hoogte en de tijdstippen in de beschikking tot subsidieverlening worden bepaald.

Artikel 10.16 Subsidievaststelling

Indien de subsidieontvanger een gemeente is stellen Gedeputeerde Staten, in afwijking van artikel 20 tot en met 22 van de Algemene subsidieverordening Noord-Brabant, uiterlijk dertien weken na ontvangst van de vastgestelde gemeentelijke jaarrekening inclusief de SiSa-bijlage en het rapport van bevindingen, die via het Centraal Bureau voor de Statistiek wordt gedistribueerd, de subsidie ambtshalve vast.

§ 11 Infrastructuur voor openbaar vervoer

Artikel 11.1 Begripsbepalingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- a. ABRI: wachthokje bij bushaltes;
- b. businfrastructuur: fundering en verhardingen van busbanen of busstroken met daarbij behorende kunstwerken;
- c. busstation- en bushalte-infrastructuur: perron, overkapping, toegangspad, haltehaven en de hierbij behorende verhardingen en funderingen;
- d. DRIS: Dynamisch reisinformatiesysteem;
- e. KAR-systeem: Korteafstandsradio die verkeerslichten beïnvloedt met een radiosignaal;
- f. openbaar vervoer: voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen voertuig.

Artikel 11.2 Doelgroep

Subsidie op grond van deze paragraaf kan worden aangevraagd door wegbeheerders.

Nummer

1/14

Artikel 11.3 Subsidievorm

1. Gedeputeerde Staten verstrekken op grond van deze paragraaf projectsubsidies.
2. Subsidies als bedoeld in het eerste lid worden verstrekt in de vorm van een geldbedrag.

Artikel 11.4 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor projecten gericht op:

- a. businfrastructuur;
- b. busstations- of haltevoorzieningen ten aanzien van de volgende voorzieningen:
 - 1°. busstation- en bushalte-infrastructuur;
 - 2°. ABRI's of wachtgelegenheden;
 - 3°. DRIS;
 - 4°. fietsparkeervoorzieningen ten behoeve van voor- en natransport bij openbaar vervoer;
- c. beïnvloedingssystemen voor verkeersregelininstallaties gebaseerd op het KAR-systeem.

Artikel 11.5 Subsidievereisten

1. Om voor subsidie als bedoeld in artikel 11.4 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. het project wordt uitgevoerd in de provincie Noord-Brabant;
 - b. het project draagt bij aan rijtijdvermindering van het openbaar vervoer of aan comfortverbetering voor reizigers in het openbaar vervoer;
 - c. aan het project liggen ten grondslag:
 - 1°. een projectplan, waarin in ieder geval is opgenomen op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten in deze paragraaf;
 - 2°. een ontwerptekening van het project;
 - 3°. een sluitende begroting en kostenraming.
2. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 11.4, onder b, eerste onderdeel, in aanmerking te komen voldaan aan de eisen zoals gesteld in de handleiding toegankelijke haltevoorzieningen provincie Noord-Brabant september 2007.
3. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 11.4, onder b, vierde onderdeel, in aanmerking te komen voldaan aan het keurmerk fietsparkeer.
4. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 11.4, onder c, in aanmerking te komen voldaan aan het KAR-systeem.

Artikel 11.6 Subsidiabele kosten

Nummer

1/14

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen de volgende kosten voor subsidie in aanmerking:

- a. kosten voor werkzaamheden ten behoeve van aanleg, bouw, wijziging of inrichting van de betrokken infrastructuur;
- b. kosten voor verwerving van een onroerende zaak tot maximaal de taxatiewaarde;
- c. kosten voor vergunningen en leges;
- d. kosten voor materiaal;
- e. kosten voor bijkomende voorzieningen die nodig zijn om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te kunnen laten vervullen;
- f. schadevergoeding aan derden;
- g. kosten voor voorlichting over de uitvoering van het project als begeleiding gedurende de bouw;
- h. vaste vergoeding voor voorbereidings-, administratie- en toezichtskosten van 15% van de voor subsidie in aanmerking komende kosten, bedoeld onder a tot en met g.

Artikel 11.7 Niet subsidiabele kosten

In afwijking van artikel 11.6 komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

- a. interne apparaatskosten van de subsidieaanvrager;
- b. kosten voor het uitvoeren van reguliere werkzaamheden;
- c. onderhoudskosten die worden bespaard vanwege het niet uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden;
- d. kosten van vervanging van kabels en leidingen van derden.

Artikel 11.8 Vereisten subsidieaanvraag

Subsidieaanvragen voor subsidies als bedoeld in artikel 11.4 worden ingediend van 6 januari 2014 tot en met 15 december 2015.

Artikel 11.9 Subsidieplafond

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 11.4, voor de periode van 6 januari 2014 tot en met 15 december 2015, vast op € 10.040.000.

Artikel 11.10 Subsidiehoogte

1. De hoogte van de subsidie in de vorm van een geldbedrag bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten, tot een maximum van € 2.000.000.
2. Indien toepassing van het eerste lid tot gevolg heeft dat de subsidie minder dan € 25.000 bedraagt, wordt de subsidie niet verstrekt.

Artikel 11.11 Verdeelcriteria

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen.

2. Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is, geldt voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de subsidie de dag waarop de subsidieaanvraag volledig is als datum van binnenkomst.
3. Dreigt het subsidieplafond op enige dag te worden overschreden, dan vindt rangschikking van de op die dag binnengekomen volledige subsidieaanvragen plaats door middel van loting.

Nummer

1/14

Artikel 11.12 Verplichtingen van de subsidieontvanger

De subsidieontvanger heeft in ieder geval de volgende verplichtingen:

- a. de subsidieontvanger overlegt jaarlijks een tussentijds voortgangsverslag, indien de periode van uitvoering van de activiteiten waarvoor de subsidie wordt verstrekt meer dan twaalf maanden bedraagt;
- b. bij subsidies van € 125.000 en hoger houdt de subsidieontvanger een administratie bij van aan de activiteiten verbonden uitgaven en inkomsten als bedoeld in artikel 4:37, eerste lid, onder b, van de Algemene wet bestuursrecht en overlegt deze desgevraagd aan Gedeputeerde Staten.

Artikel 11.13 Prestatieverantwoording

De subsidieontvanger toont bij de aanvraag tot subsidievaststelling aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van een proces-verbaal van oplevering.

Artikel 11.14 Bevoorschotting en betaling

1. Gedeputeerde Staten verstrekken een voorschot op het verleende subsidiebedrag.
2. Gedeputeerde Staten bepalen de hoogte van het voorschot, bedoeld in het eerste lid, op basis van prestaties, besteding en liquiditeitsbehoefte van de subsidieontvanger.
3. Gedeputeerde Staten betalen het voorschot in termijnen, waarvan de hoogte en de tijdstippen in de beschikking tot subsidieverlening worden bepaald.

§ 12 Kleinschalige mobiliteitsoplossingen

Artikel 12.1 Begripsbepalingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- a. concessie: recht als bedoeld in de Wet personenvervoer 2000 om met uitsluiting van anderen openbaar vervoer te verrichten in een bepaald gebied gedurende een bepaald tijdvak;
- b. concessiehouder: vergunninghoudende vervoerder aan wie op grond van artikel 20 van de Wet personenvervoer 2000 door Gedeputeerde Staten een concessie is verleend;
- c. de-minimissteun: steun die voldoet aan de voorwaarden voor vrijstelling van aanmelding als opgenomen in Verordening (EG) Nr. 1998/2006 van

de Commissie van 15 december 2006 betreffende de toepassing van de artikelen 87 en 88 van het EG-Verdrag op de-minimissteun, Pb EG L 379/05 van 28 december 2006, met inbegrip van eventueel in de toekomst vast te stellen wijzigingen;	Nummer 1/14
d. mobiliteit: mogelijkheid om korte of lange afstanden via vervoersmiddelen te overbruggen;	
e. motorvoertuigen: alle gemotoriseerde voertuigen, behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;	
f. openbaar vervoer: voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen voertuig.	

Artikel 12.2 Doelgroep

Subsidie kan worden aangevraagd door rechtspersonen.

Artikel 12.3 Subsidievorm

1. Gedeputeerde Staten verstrekken op grond van deze paragraaf projectsubsidies.
2. Subsidies als bedoeld in het eerste lid worden verstrekt in de vorm van een geldbedrag.

Artikel 12.4 Subsidiabele activiteiten

Subsidie kan worden verstrekt voor projecten gericht op:

- a. het vergroten van vervoersmogelijkheden voor reizigers;
- b. ontwikkeling en gebruik van ICT-toepassingen ter vergroting van de mobiliteit of als alternatief voor mobiliteit.

Artikel 12.5 Weigeringsgronden

Subsidie wordt geweigerd indien voor het project reeds op grond van een andere provinciale subsidieregeling subsidie is verstrekt.

Artikel 12.6 Subsidievereisten

1. Om voor subsidie als bedoeld in artikel 12.4 in aanmerking te komen, wordt voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. het project wordt uitgevoerd in de provincie Noord-Brabant;
 - b. aan het project liggen ten grondslag:
 - 1°. een projectplan, waarin in ieder geval is opgenomen op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten in deze paragraaf;
 - 2°. een businesscase, indien er sprake is van een project als bedoeld in artikel 12.4, onder a, waaruit in ieder geval blijkt dat de continuïteit van het project is geborgd;
 - 3°. een sluitende begroting.
2. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 12.4, onder a, in aanmerking te komen voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. de subsidieaanvrager werkt samen met een of meer andere partijen;

- b. het project combineert verschillende reizigersgroepen;
- c. er is sprake van een vervoersbehoefte;
- d. de vervoersbehoefte wordt niet ingevuld door het openbaar vervoer of ander gesubsidieerd doelgroepenvervoer;
- e.
- 3. Onverminderd het eerste lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 12.4, onder b, in aanmerking te komen voldaan aan het vereiste dat het project innovatief is.
- 4. Onverminderd het eerste en derde lid, wordt om voor subsidie als bedoeld in artikel 12.4, onder b, in aanmerking te komen voldaan het ten minste een van de volgende vereisten:
 - a. het project verbetert de bekendheid van vervoersmogelijkheden aanvullend op het openbaar vervoer;
 - b. het project koppelt de vervoersvraag aan het vervoersaanbod ter verbetering van de aansluitingsmogelijkheden van de reiziger;
 - c. het project levert een bijdrage aan het voorkomen of beperken van de bevoersbehoefte.

Artikel 12.7 Subsidiabele kosten

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen alle kosten voor subsidie in aanmerking.

Artikel 12.8 Niet subsidiabele kosten

In afwijking van artikel 12.7 komen de volgende kosten in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:

- a. kosten voor exploitatie van motorvoertuigen vanaf twee jaar na subsidieverlening;
- b. vergoeding voor ureninzet van vrijwilligers boven een maximum van € 400 per jaar per vrijwilliger.

Artikel 12.9 Vereisten subsidieaanvraag

Subsidieaanvragen voor subsidies als bedoeld in artikel 12.4 worden ingediend van 6 januari 2014 tot en met 15 december 2015.

Artikel 12.10 Subsidieplafond

Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond voor subsidies als bedoeld in artikel 12.4 voor de periode van 6 januari 2013 tot en met 15 december 2015 vast op € 300.000.

Artikel 12.11 Subsidiehoogte

- 1. De hoogte van de subsidie, bedoeld in artikel 12.4:
 - a. onder a, bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 30.000;
 - b. onder b, bedraagt maximaal 75% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 50.000;
- 2. In afwijking van het eerste lid, geldt voor ondernemingen in de zin van het

Europees recht dat de totaal verstrekte subsidie niet hoger mag zijn dan € 200.000 en € 100.000 voor ondernemingen in het wegvervoer over een periode van drie belastingjaren en ook anderszins dient te voldoen aan de voorwaarden voor de-minimumssteun.

Nummer

1/14

Artikel 12.12 Verdeelcriteria

1. Subsidie wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst van de subsidieaanvragen.
2. Indien een subsidieaanvraag nog niet volledig is, geldt voor het bepalen van de onderlinge rangschikking voor de verdeling van de subsidie de dag waarop de subsidieaanvraag volledig is als datum van binnenkomst.
3. Dreigt het subsidieplafond op enige dag te worden overschreden, dan vindt rangschikking van de op die dag binnengekomen volledige subsidieaanvragen plaats door middel van loting.

Artikel 12.13 Verplichtingen van de subsidieontvanger

De subsidieontvanger heeft in ieder geval de volgende verplichtingen:

- a. de resultaten van het project worden toegankelijk gemaakt voor derden;
- b. het motorvoertuig voldoet aan de geldende wet- en regelgeving met betrekking tot veiligheid en milieu;
- c. bij subsidies van € 25.000 en hoger overlegt de subsidieontvanger jaarlijks een tussentijds voortgangsverslag, indien de periode van uitvoering van de activiteiten waarvoor de subsidie wordt verstrekt meer dan twaalf maanden bedraagt.

Artikel 12.14 Prestatieverantwoording

1. Bij subsidies als bedoeld in artikel 12.4 onder a, toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van de volgende bewijsstukken:
 - a. dienstrooster van de chauffeurs;
 - b. aantal passagiers per rit.
2. Bij subsidies tot € 25.000 als bedoeld in artikel 12.4 onder b, toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van het overleggen van het ontwikkelde product.
3. Bij subsidies van € 25.000 en hoger als bedoeld in artikel 12.4 onder b, toont de subsidieontvanger bij de aanvraag tot vaststelling aan dat de activiteiten, waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht en dat aan de aan de subsidie verbonden verplichtingen is voldaan door middel van het overleggen van het ontwikkelde product.

Artikel 12.15 Bevoorschotting en betaling

1. Bij subsidies van € 25.000 en hoger verstrekken Gedeputeerde Staten een voorschot van ten hoogste 80% van het verleende subsidiebedrag.

- | | |
|---|-----------------------|
| 2. Gedeputeerde Staten bepalen de hoogte van het voorschot, bedoeld in het eerste lid, op basis van prestaties, besteding en liquiditeitsbehoefte van de subsidieontvanger. | Nummer
1/14 |
| 3. Gedeputeerde Staten betalen het voorschot in termijnen, waarvan de hoogte en de tijdstippen in de beschikking tot subsidieverlening worden bepaald. | |

Artikel II Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

Artikel III Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Tweede wijzigingsregeling Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013.

's-Hertogenbosch, 10 december 2013
Gedeputeerde Staten voornoemd,

de voorzitter
prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris
drs. W.G.H.M. Rutten

Algemeen

§ 2 Bedrijfsvervoer

De subsidie voor bedrijfsvervoer wordt in de jaren 2014 – 2016 stapsgewijs afgebouwd naar nul. Aan de ontvangers wordt daarmee een overgangsperiode gegund waarbinnen zij naar alternatieven kunnen zoeken. Ook zal een deel van de verantwoordelijkheden voor vervoer van de maatschappelijke organisaties overgaan naar de gemeenten in het kader van de grote decentralisatie van Rijkstaken naar de gemeenten in 2014 en 2015 (ABZ, WSW).

§ 10 Parkeer en reisvoorzieningen

Met Parkeer en Reisvoorzieningen wordt beoogd om de bereikbaarheid van een stads(centrum) of regio te verbeteren. Door ervoor te zorgen dat automobilisten een deel van hun reis met de auto afleggen en de rest met het openbaar vervoer, vermindert het aantal afgelegde autokilometers op de weg.

Daarnaast kan met Parkeer en Reisvoorzieningen de parkeerdruk worden verlegd van bijvoorbeeld het stadscentrum naar de stadsrand. Dit komt de verblijfskwaliteit in het centrum van een stad ten goede.

Parkeer en reisvoorzieningen kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het behalen van bereikbaarheidsdoelstellingen en het verminderen van de negatieve effecten van het autogebruik.

§ 11 Infrastructuur voor openbaar vervoer

De provincie streeft naar betrouwbaar, comfortabel en snel openbaar vervoer.

Om de doorstroming, kwaliteit en het comfort van het openbaar vervoer te bevorderen stelt de provincie geld beschikbaar voor het realiseren van specifieke infrastructuur voor het openbaar vervoer.

§ 12 Kleinschalige mobiliteitsoplossingen

In de OV-visie Brabant is de ambitie vastgelegd voor een meer vraaggericht OV-systeem. Met deze paragraaf wordt beoogd om kleinschalige mobiliteitsoplossingen te stimuleren waardoor kan worden voorzien in een mobiliteitsbehoefte van een groep reizigers voor wie geen openbaar vervoer beschikbaar is of waarvoor het openbaar vervoer een minder aantrekkelijke optie is.

De-minimissteun

In het kader van staatssteun is er voor gekozen om deze paragraaf aan te sluiten bij de vrijstellingsvereisten zoals geformuleerd in Verordening (EG) nr.

1998/2006 betreffende de toepassing van de artikelen 87 en 88 van het EG-verdrag op de-minimissteun (Pb 2006, L379/05). Hiertoe is bepaald dat niet meer subsidie wordt verstrekt dan tot het drempelbedrag van € 200.000 (€

100.000 voor ondernemingen in het wegvervoer). De subsidieaanvrager dient hier overigens zelf op toe te zien en zelf de juiste gegevens toe aan te dragen.

Nummer

1/14

Artikelsgewijs

Artikel 10.6 Subsidievereisten

Tweede lid Bezettingsgraad

Dit vereiste houdt in dat voor een nieuw aan te leggen P&R-terrein door middel van een onderzoek een onderbouwde prognose wordt gegeven van het aantal gebruikers van die parkeervoorziening.

Artikel 10.16 Subsidievaststelling

Indien de subsidie is verstrekt aan een gemeente wordt verantwoording afgelegd overeenkomstig de beginselen van Single information, Single audit. Om die reden wordt er afgeweken van de artikelen van de Asv inzake de vaststelling van subsidies. Indien de subsidie is verstrekt aan een openbaar vervoerbedrijf zijn de artikelen betreffende de vaststelling van subsidies wel van toepassing.

Artikel 11.4 Subsidiabele activiteiten

Onder b vierde onderdeel Fietsparkeervoorzieningen

Onder fietsparkeervoorzieningen wordt verstaan: fietsenstallingen, fietskluizen, fietsrekken, fietsklemmen en daarbij behorende ict-voorzieningen.

Artikel 12.6 Subsidievereisten

Eerste lid

Onder b, tweede onderdeel Businesscase

De provincie subsidieert het project voor een periode van maximaal twee jaar. Het is de bedoeling dat het project ook na deze twee jaar zonder provinciale subsidie blijft bestaan. Uit de businesscase blijkt hoe de continuïteit van het project is geborgd.

Tweede lid

Onder a Samenwerking

Met een of meerdere partijen wordt bedoeld dat bijvoorbeeld een voetbalclub niet een busje alleen voor eigen gebruik aanvraagt, of bijvoorbeeld voor de senioren in een bepaalde plaats, maar dat het busje voor meerdere partijen wordt ingezet.

Onder b Reizigersgroepen

Het combineren van verschillende reizigersgroepen houdt in dat verschillende reizigersgroepen kunnen worden vervoerd in hetzelfde voertuig of na elkaar met hetzelfde voertuig worden vervoerd. Het vervoer kan bijvoorbeeld op afroep voor iedereen beschikbaar zijn of eerst worden ingezet om scholieren en forenzen naar een OV-knooppunt te vervoeren en vervolgens ouderen naar de markt te brengen. Het is niet de bedoeling dat bijvoorbeeld een zorginstelling of school een voertuig vraagt voor alleen het vervoer van hun bewoners of scholieren.

Onder d Vervoersbehoefte

Onder gesubsidieerd doelgroepenvervoer wordt onder andere verstaan vervoer op grond van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning, gesubsidieerd leerlingenvervoer en het vervoer op grond van de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten.

Derde lid Innovatief

Met innovatief wordt bedoeld dat de ICT oplossing waarvoor subsidie wordt aangevraagd vernieuwend is, in die zin dat de ICT oplossing wezenlijk verschilt van reeds bestaande oplossingen. Voorbeelden van ICT oplossingen die niet vernieuwend zijn: een telewerkoplossing, een App voor het bekijken van een dienstregeling of een App voor mee te rijden met anderen.

Vierde lid

Onder c Voorkomen of beperken van vervoersbehoefte

Bij het voorkomen of beperken van de vervoersbehoefte wordt bedoeld dat er oplossingen worden bedacht voor mensen die een vervoersbehoefte hebben die niet is te realiseren via bestaand openbaar vervoer of andere vervoerswijzen. De oplossing bestaat dan uit het bieden van faciliteiten op hun woon- of verblijfsadres.

Artikel 12.11 Subsidiehoogte

Tweede lid De-minimis

Het bedrag van € 200.000 komt overeen met het drempelbedrag dat de Europese Commissie heeft vastgesteld ten aanzien van de-minimissteun. Dit bedrag geldt per onderneming over een periode van drie belastingjaren. Steun onder deze drempel hoeft niet te worden aangemeld. In deze subsidieregeling is ervoor gekozen om bij de subsidieverlening dit bedrag niet te overschrijden. Het kan echter in de praktijk voorkomen dat een door ons begunstigde onderneming in de afgelopen drie jaar al eens subsidie of een andere vorm van steun van een overheidsorgaan heeft ontvangen. Dit moet blijken uit de “Verklaring de-minimissteun”. Indien de te verlenen subsidie tezamen met de reeds ontvangen steun een bedrag van € 200.000 (resp. € 100.000) overschrijdt, zal in dat specifieke geval onderzocht worden of er op grond van een andere vrijstellingsverordening subsidie kan worden verstrekt.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter
prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris
drs. W.G.H.M. Rutten

Nummer: 3512322

Uitgegeven, 7 januari 2014

De secretaris van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
drs. W.G.H.M. Rutten

Numer

1/14