

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 4 augustus 2021 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van BTT Real Estate BV, Geminiweg 51, 5015 BP te Tilburg, voor het oprichten van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Van Konijnenburgweg 54-56, 4612 PL te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom.

INHOUDSOPGAVE

NIEUWE BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 Aanvraag.....	5
2 Bevoegd gezag.....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid.....	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	5
6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit.....	6
7 Overige regelgeving.....	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	7
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	7
2 Projectbeschrijving.....	7
3 Mogelijke effecten van het project.....	7
4 Stikstofdepositie	8
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	8
4.2 Referentiesituatie.....	8
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	9
4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden	9
5 Conclusie.....	9
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S4bVGX66SYZK).....	10
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rdbc5hsXxVHJ).....	10
Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RjtAGLY1o7tE).....	10
Kennisgeving Wet natuurbescherming, BTT Real Estate BV,	11
Van Konijnenburgweg 54-56, 4612 PL te Bergen op Zoom, Z/153368	11

NIEUWE BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 4 augustus 2021 van BTT Real Estate BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het oprichten van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Van Konijnenburgweg 54-56, 4612 PL te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan BTT Real Estate BV, Geminiweg 51, 5015 BP te Tilburg, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het oprichten van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1 aan de Van Konijnenburgweg 54-56, 4612 PL te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze beschikking;
- II. dat dit besluit het definitieve besluit van 23 mei 2022 (met kenmerk Z/153368-318793) vervangt.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S4bVGX66SYZK)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rdbc5hsXxVHJ)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RjtAGLY1o7tE)

's-Hertogenbosch, 26 juli 2022

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer H. Janssen
Clustermanager

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen,

kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 4 augustus 2021 hebben wij van BTT Real Estate BV, Geminiweg 51, 5015 BP te Tilburg, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 22 december 2021 en op 24 december 2021 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/153368.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij meer rekenpunten op buitenlandse gebieden toegevoegd aan de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: Rw6rDPZ7JqhN) en deze opnieuw berekend met AERIUS Calculator 2021. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RjtAGLY1o7tE) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RjtAGLY1o7tE) een AERIUS-berekening van de beoogde situatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2021. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: S4bVGX66SYZK) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RjtAGLY1o7tE) een AERIUS-berekening van de referentiesituatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2021. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: Rdbc5hsXxVHJ) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officiëlebe bekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage

gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 24 maart 2022 tot en met 4 mei 2022, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit

Na de terinzagelegging van het ontwerpbesluit weigeren zijn aanvullende gegevens, verzonden op 12 mei 2022, ontvangen op 20 juni 2022, ingediend ter onderbouwing. Met deze aanvulling kan worden vastgesteld dat er sprake is van intern salderen. De aangevraagde vergunning wordt hierdoor alsnog geweigerd, echter nu vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Hierop zijn het besluit en de overwegingen aangepast.

7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In de Wsn is een vrijstelling van vergunningplicht voor het aspect stikstof opgenomen voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk zijn. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de Wsn verder uit, waaronder de bouwvrijstelling.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de oprichting van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een containerterminal. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	31,3	148,4
Scheepvaart	0,0	479,4
Stationair draaiende vrachtwagens	6,6	823,4
Verkeersnetwerk	47,7	2.554,5
Totaal	85,5	4.005,7

4.2 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de na de referentiedatum verleende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer d.d. 8 januari 2010 met een lagere depositie.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentiedatum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Oosterschelde', 'Kalmthoutse Heide' (B), 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' (B), 'Schorren en Polders van de Beneden-Schelde' (B)	VR	10 juni 1994	8 januari 2010	36,8	4.910,3
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	8 januari 2010	36,8	4.910,3
'Brabantse Wal', 'Grevelingen', 'Westerschelde & Saeftinghe', 'Yerseke & Kapelse Moer'	VR	24 maart 2000	8 januari 2010	36,8	4.910,3
'Oosterschelde', 'Krammer-Volkerak', 'Brabantse Wal', 'Grevelingen', 'Westerschelde & Saeftinghe', 'Yerseke & Kapelse Moer',	HR	7 december 2004	8 januari 2010	36,8	4.910,3

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

'Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat' (B), 'Kalmthoutse Heide' (B), 'Klein en Groot Schietveld' (B), 'Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent' (B)					
--	--	--	--	--	--

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Oosterschelde'	0,04	0,04	0,00	-
'Krammer-Volkerak'	0,03	0,03	0,00	-
'Brabantse Wal'	0,18	0,16	0,00	-
'Kalmthoutse Heide' (B)	0,04	0,03	-	0,00

4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofemissie en stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Wij **weigeren** de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S4bVGX66SYZK)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rdbc5hsXxVHJ)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RjtAGLY1o7tE)

**KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, BTT REAL ESTATE BV,
VAN KONIJNENBURGWEG 54-56, 4612 PL TE BERGEN OP ZOOM, Z/153368**

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 26 juli 2022 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben geweigerd (kenmerk: Z/153368-325142) aan BTT Real Estate BV, Geminiweg 51, 5015 BP te Tilburg, voor de oprichting van een industrieel bedrijf, voor de locatie Van Konijnenburgweg 54-56, 4612 PL te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom. Dit betreft een correctiebesluit ter vervanging van het eerder genomen besluit van 23 mei 2022 (kenmerk: Z/153368-318793).

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn wel zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is wel gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 28 juli 2022 tot en met 07 september 2022 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen.

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 07 september 2022 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/153368 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, juli 2022

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Vogels Bouwmanagement B.V.

Inrichtingslocatie

Van Konijnenburgweg,
4612 PL Bergen op Zoom

Activiteit

Omschrijving

Containerterminal BTT Bergen op Zoom - Beoogde situatie

Toelichting

Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

S4bVGX66SYZK

Datum berekening

22 juni 2022, 16:37

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

85,5 kg/j

Emissie NO_x

4.005,7 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste depositie

10.639,63 mol/ha/j

Hexagon

2362663

Gebied

Westerschelde &
Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

3.978,41 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,16 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

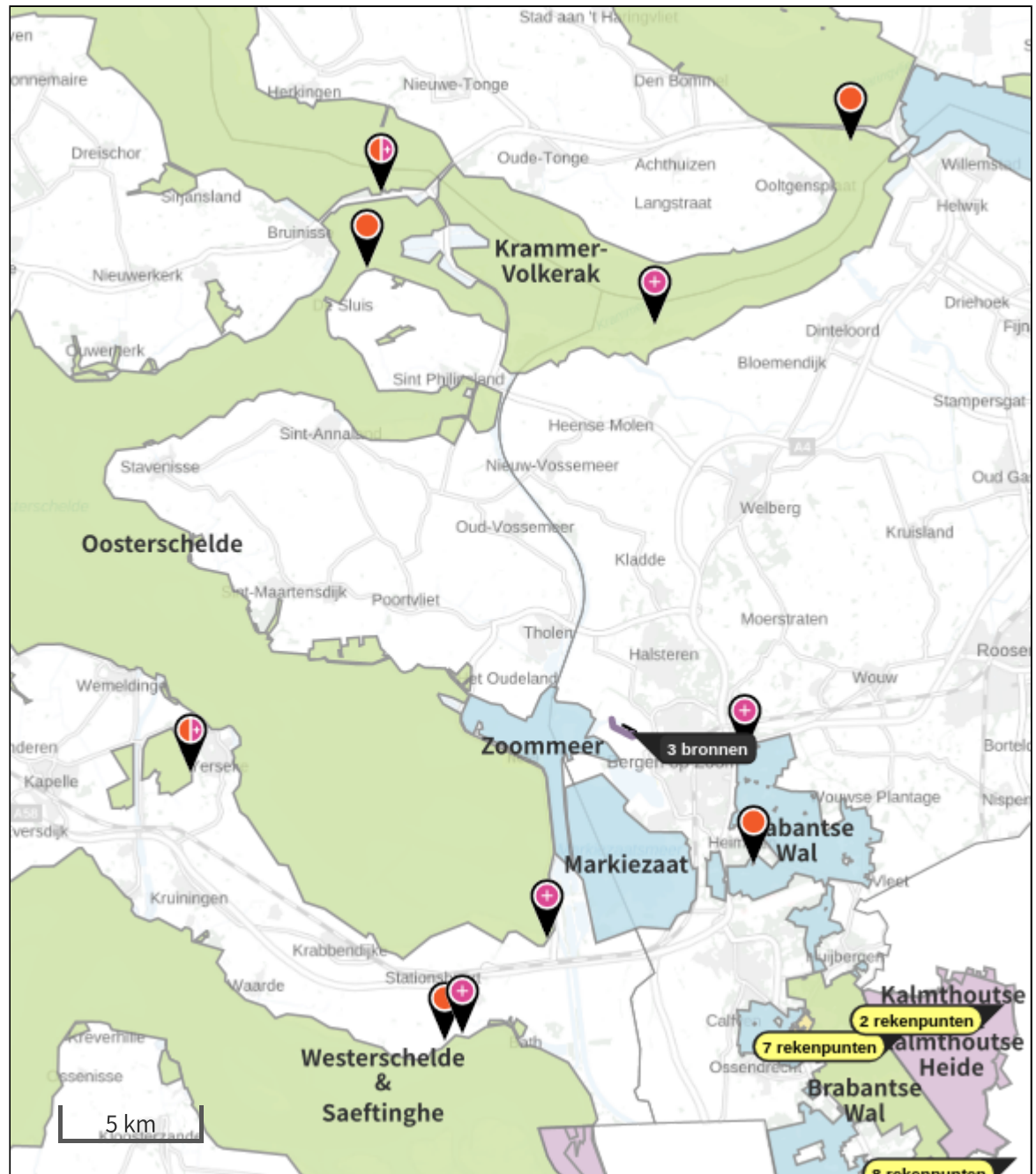
0,00 mol/ha/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel	31,3 kg/j	148,4 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	479,4 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	6,6 kg/j	823,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,7 kg/j	2.554,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.978,41	10.639,63	3.978,41	0,16	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.910,74	6.702,56	3.910,74	0,16	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	5,59	3.327,15	5,59	0,04	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	58,11	2.866,90	58,11	0,03	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,38	10.639,63	3,38	0,02	0,00	0,00
Grevelingen (115)	0,38	2.015,55	0,38	0,01	0,00	0,00
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,21	1.752,94	0,21	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
96	Kalmthoutse Heide	X:85362 Y:381371	0,03 ○
71	Kalmthoutse Heide	X:85735 Y:381040	0,03 ○
100	Kalmthoutse Heide	X:87340 Y:378420	0,02 ○
98	Kalmthoutse Heide	X:90511 Y:380687	0,02 ○
99	Kalmthoutse Heide	X:89915 Y:379769	0,02 ○
74	Kalmthoutse Heide	X:87936 Y:378245	0,02 ○

Pereigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
72	Kalmthoutse Heide	X:86411 Y:380195	0,02 ○
93	Kalmthoutse Heide	X:90409 Y:376265	0,02 ○
205	Klein en Groot Schietveld	X:92186 Y:375520	0,02 ○
146	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:97630 Y:381773	0,02 ○
233	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat	X:88179 Y:373699	0,02 ○
95	Kalmthoutse Heide	X:87873 Y:375486	0,02 ○
162	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:97731 Y:381413	0,01 ○
206	Klein en Groot Schietveld	X:93208 Y:374594	0,01 ○
161	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:92810 Y:375971	0,01 ○
94	Kalmthoutse Heide	X:88457 Y:381961	0,01 ○
73	Kalmthoutse Heide	X:87421 Y:380699	0,01 ○
97	Kalmthoutse Heide	X:90388 Y:381754	0,01 ○
201	Klein en Groot Schietveld	X:92335 Y:373937	0,01 ○
234	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat	X:85321 Y:373232	0,01 ○
235	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat	X:82761 Y:372959	0,01 ○
232	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat	X:89534 Y:370420	0,01 ○
165	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:95367 Y:381892	0,01 ○
160	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:94582 Y:379776	0,01 ○
163	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:97742 Y:380236	0,01 ○

Pereigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
164	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:97822 Y:379544	0,01 ○
149	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:73458 Y:367261	0,01 ○
333	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:80721 Y:367281	0,01 ○

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselmaterieel		NO _x		148,4 kg/j	
			NH ₃		31,3 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	130073 l/j	8760 u/j	9105 l/j	NO _x	147,9 kg/j
					NH ₃	31,2 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	291 l/j	20 u/j	20 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant		NO _x		479,4 kg/j	
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	8 p/etmaal	100 %	8 p/etmaal	100 %	NO _x	479,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	823,4 kg/j
Locatie	76913, 391017			NH ₃	6,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1_20220620_ac60a62cca
Database versie	2021.1_ac60a62cca

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Vogels Bouwmanagement B.V.

Van Konijnenburgweg,

4612 PL Bergen op Zoom

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Containerterminal BTT Bergen op Zoom - Beoogde situatie

Situatie 2009

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rdbc5hsXxVHJ

22 juni 2022, 16:38

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Betoncentrale (situatie 2009) - Beoogd

Rekenjaar

2019

Emissie NH₃

36,8 kg/j

Emissie NO_x

4.910,3 kg/j

Resultaten

Betoncentrale (situatie 2009) - Beoogd

Hoogste depositie

10.639,63 mol/ha/j

Hexagon

2362663

Gebied

Westerschelde &
Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

3.978,41 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,18 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Betoncentrale (situatie 2009) (Beoogd), rekenjaar 2019

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel	0,9 kg/j	1.901,8 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	626,7 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	4,4 kg/j	548,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,5 kg/j	1.832,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Betoncentrale (situatie 2009)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.978,41	10.639,63	3.978,41	0,18	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.910,74	6.702,57	3.910,74	0,18	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	5,59	3.327,15	5,59	0,04	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	58,11	2.866,91	58,11	0,03	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,38	10.639,63	3,38	0,02	0,00	0,00
Grevelingen (115)	0,38	2.015,55	0,38	0,01	0,00	0,00
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,21	1.752,94	0,21	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
96	Kalmthoutse Heide	X:85362 Y:381371	0,04 ○
71	Kalmthoutse Heide	X:85735 Y:381040	0,03 ○
100	Kalmthoutse Heide	X:87340 Y:378420	0,03 ○
98	Kalmthoutse Heide	X:90511 Y:380687	0,03 ○
99	Kalmthoutse Heide	X:89915 Y:379769	0,03 ○
74	Kalmthoutse Heide	X:87936 Y:378245	0,02 ○

Pereigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
72	Kalmthoutse Heide	X:86411 Y:380195	0,02 ○
205	Klein en Groot Schietveld	X:92186 Y:375520	0,02 ○
146	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:97630 Y:381773	0,02 ○
93	Kalmthoutse Heide	X:90409 Y:376265	0,02 ○
233	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat	X:88179 Y:373699	0,02 ○
95	Kalmthoutse Heide	X:87873 Y:375486	0,02 ○
162	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:97731 Y:381413	0,02 ○
206	Klein en Groot Schietveld	X:93208 Y:374594	0,02 ○
161	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:92810 Y:375971	0,02 ○
94	Kalmthoutse Heide	X:88457 Y:381961	0,02 ○
73	Kalmthoutse Heide	X:87421 Y:380699	0,01 ○
97	Kalmthoutse Heide	X:90388 Y:381754	0,01 ○
201	Klein en Groot Schietveld	X:92335 Y:373937	0,01 ○
234	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat	X:85321 Y:373232	0,01 ○
235	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat	X:82761 Y:372959	0,01 ○
165	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:95367 Y:381892	0,01 ○
232	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat	X:89534 Y:370420	0,01 ○
160	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:94582 Y:379776	0,01 ○
163	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:97742 Y:380236	0,01 ○

Pereigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
164	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:97822 Y:379544	0,01 ○
149	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:73458 Y:367261	0,01 ○
333	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:80721 Y:367281	0,01 ○
147	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:99780 Y:381400	0,01 ○

Betoncentrale (situatie 2009), Rekenjaar 2019

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselmaterieel	NO _x	1.901,8 kg/j		
		NH ₃	0,9 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadschop	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31079 l/j	1500 u/j	NO _x	473,7 kg/j
				NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38819 l/j	1500 u/j	NO _x	589,8 kg/j
				NH ₃	0,3 kg/j
Breker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	55391 l/j	1500 u/j	NO _x	838,4 kg/j
				NH ₃	0,4 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	626,7 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	3000 p/jaar	50 %	3000 p/jaar	100 %	NO _x	626,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	548,9 kg/j
Locatie	76913, 391017			NH ₃	4,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1_20220620_ac60a62cca
Database versie	2021.1_ac60a62cca

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Vogels Bouwmanagement B.V.

Van Konijnenburgweg,

4612 PL Bergen op Zoom

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Containerterminal BTT Bergen op Zoom - Beoogde situatie

Verschilberekening Beoogde situatie - Situatie 2009

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjtAGLY1o7tE

22 juni 2022, 16:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Betoncentrale (situatie 2009) - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2019

2022

Emissie NH₃

36,8 kg/j

85,5 kg/j

Emissie NO_x

4.910,3 kg/j

4.005,7 kg/j

Resultaten

Betoncentrale (situatie 2009) - Referentie

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste depositie

10.639,63 mol/ha/j

10.639,63 mol/ha/j

Hexagon

2362663

2362663

Gebied

Westerschelde &
Saeftinghe

Westerschelde &
Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1.404,50 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,03 mol/ha/j

Betoncentrale (situatie 2009) (Referentie), rekenjaar 2019

Emissiebronnen

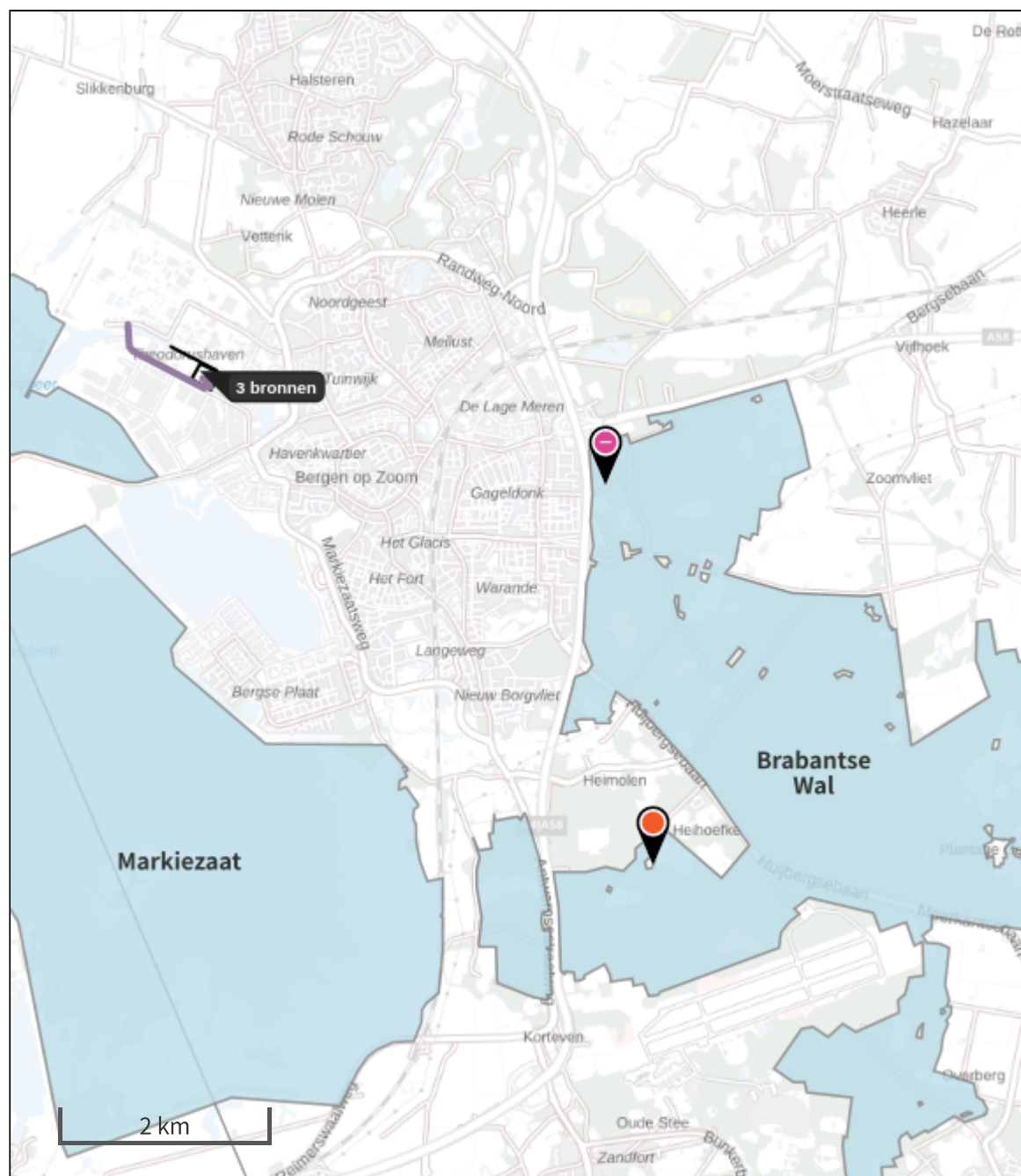
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel	0,9 kg/j	1.901,8 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	626,7 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	4,4 kg/j	548,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,5 kg/j	1.832,9 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel	31,3 kg/j	148,4 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	479,4 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	6,6 kg/j	823,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,7 kg/j	2.554,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.404,50	6.702,49	0,00	0,00	1.404,50	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	1.404,50	6.702,49	0,00	0,00	1.404,50	0,03

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Krammer-Volkerak
- Grevelingen
- Oosterschelde
- Yerseke en Kapelse Moer
- Westerschelde & Saeftinghe

Betoncentrale (situatie 2009), Rekenjaar 2019

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselmaterieel		NO _x	1.901,8 kg/j
			NH ₃	0,9 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Laadschop	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	31079 l/j	1500 u/j	NO _x 473,7 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	38819 l/j	1500 u/j	NO _x 589,8 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Breker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	55391 l/j	1500 u/j	NO _x 838,4 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	626,7 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		3000 p/jaar	50 %	3000 p/jaar	100 %	NO _x	626,7 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	548,9 kg/j
Locatie	76913, 391017			NH ₃	4,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselmaterieel	NO _x	148,4 kg/j			
		NH ₃	31,3 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Reachstacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	130073 l/j	8760 u/j	9105 l/j	NO _x	147,9 kg/j
					NH ₃	31,2 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	291 l/j	20 u/j	20 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	479,4 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Scheepvaart	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	8 p/etmaal	100 %	8 p/etmaal	100 %	NO _x	479,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	823,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,6 kg/j
Locatie	76913, 391017				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1_20220620_ac60a62cca
Database versie	2021.1_ac60a62cca

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>